

PEUGEOT  
MOTORCYCLES



PEUGEOT  
MOTORCYCLES

## XP400

Kullanım için talimatlar

Kullanım Kılavuzu





**Kullanıcı el kitabı**

**GB**



## İÇİNDEKİLER

Bilgi .....	1
Güvenlik tavsiyesi .....	1
Özellikler .....	2
Araç tanımlama .....	6
Kullanılacak ürünler.....	6
Talimatlar hakkında bilgi.....	7
Aracın tanımı .....	8
Kontroller.....	9
Sağ kontroller.....	9
Sol kontroller.....	9
Aletler .....	11
Uyarı lambaları.....	11
Göstergelerin açıklaması.....	12
Dijital ekran .....	13
"Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü.....	14
"Bağlantı" menüsü (i-Connect) .....	18
Bluetooth® telefonu eşleştirin .....	19
Dijital ekran.....	19
Mobil uygulama .....	20
Hesap oluşturma.....	20
Şifremi unuttum .....	20
Bluetooth® telefonu eşleştirin .....	21
Ana sayfa .....	22
"NAVİGASYON" sayfası.....	23
"GÖSTERGE TABLOSU" sayfası .....	24
"Ayarlar" sayfası.....	25
akıllı anahtar anahtarı, döner düğme ve açıklıklar .....	27
AKILLI ANAHTAR anahtarı.....	27
Döner düğme.....	27
AKILLI ANAHTAR tanıma yok .....	28
Akıllı anahtarı değiştirme veya ekleme .....	28
Açıklıklar.....	29
Ekipmanlar.....	30
Fren kolu konumunun ayarlanması.....	31

Bagaj taşıyıcısı.....	31
Aksesuar soketi (USB).....	31
Yan ayak .....	31
Damper ön yük ayarı .....	32
Kullanmadan önce yapılması gereken kontroller.....	33
Çalıştırma ve sürüş için tavsiye.....	33
Uyarı.....	33
Eko modu.....	33
Su basmış yollarda sürüş.....	33
Yola çıkmadan önce kontrol.....	34
Motorun çalıştırılması.....	34
Sürme.....	34
Fren sistemleri.....	34
Motorun durdurulması ve park etme.....	35
Yakıt beslemesi.....	35
Motorda çalışma .....	35
Servis işlemleri.....	36
Bakım tavsiyesi.....	36
Çevre / Geri Dönüştürülebilir .....	36
Aracın temizlenmesi .....	36
Buji kontrolü veya değiştirilmesi.....	36
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	37
Motor yağının değiştirilmesi.....	37
Yağ filtresinin değiştirilmesi .....	38
Soğutucu .....	38
Hava filtresinin değiştirilmesi .....	39
Gaz kolu teli boşluğu .....	39
Lastikler.....	39
Telli tekerlekler .....	40
Fren kontrolü .....	40
Akü.....	41
Far huzmesinin ayarlanması.....	42
Sigortalar .....	42
Sigorta tahsisi.....	43



Bir Peugeot araç satın aldınız.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Lütfen aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumak için biraz zaman ayırın.

Bu kullanım kılavuzu her zaman aracın bagajında tutulmalıdır. Aracın kullanım, kontrol ve bakım talimatlarını ve kullanıcıyı ve üçüncü şahısları kazalara karşı korumayı amaçlayan önemli güvenlik talimatlarını içerir.

Aracınızı tam çalışma düzeninde nasıl tutacağınız konusunda size birçok tavsiyede bulunacaktır.

Aracınız uzun ömürlü olacak şekilde üretilmiştir, ancak bu minimum bakım gerektirmediği anlamına gelmez.

Yetkili satıcınız aracın tüm özelliklerine aşinadır ve orijinal yedek parçalara ve özel aletlere sahiptir. Size tavsiyelerde bulunabilir ve aracınızı belirlenen servis programına göre en iyi koşullarda bakımını yapabilir, böylece aracınızı tamamen güvenli bir şekilde sürmenin keyfini çıkarabilirsiniz.

Bu kılavuz aracın ayrılmaz bir parçası olarak düşünülmeli ve araç satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

PEUGEOT MOTOCYCLES, iyileştirmeler yapma konusundaki kalıcı endişelerimize dayanarak, bahsedilen herhangi bir referansı bastırma, değiştirme veya ekleme hakkını saklı tutar. PEUGEOT MOTOCYCLES'in yazılı izni olmadan bu belgenin kısmen de olsa çoğaltılmasına veya çevrilmesine izin verilmez.

Tecrübesiz bir motosikletçi, trafiğe çıkmadan önce aracını tamamen tanımalıdır. Aracınızı deneyimsiz bir yolcuya ödünç vermemeniz şiddetle tavsiye edilir.

Bir motosiklete binmek için, geçerli mevzuata ve kategorisine bağlı olarak, bir lisansa sahip olmanız veya bir profesyonelle belirli bir eğitimi tamamlamış olmanız gerekir.

Kullanıcı ve yolcu için onaylanmış bir kask ve eldiven giymek zorunludur. Ayrıca motosiklete uyarlanmış gözlükler ve açık renkli veya yansıtıcı giysiler giymeniz önerilir.

Bazı ülkelerde, yürürlükteki mevzuat bir yolcunun taşınmasına izin vermeyebilir ve başka yerlerde motosiklet kullanıcılarını üçüncü şahısları ve yolcuyu bir kazadan kaynaklanan potansiyel hasara karşı korumak için bir hukuki sorumluluk sigortası poliçesi yaptırmaya zorlayabilir.

Alkol, uyuşturucu veya bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanmak, kendiniz ve başkaları için affedilemez ve tehlikelidir.

Aşırı hız birçok kazada önemli bir faktördür. Yol işaretlerini ve sinyallerini gözlemlemeli ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Aracınızı park ederken, yangına neden olabilecek yanıcı maddelerle veya ciddi yanıklara neden olabilecek vücut parçalarıyla temastan kaçının. PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanan bagaj taşıyıcıları ve pabuçlar opsiyonel olarak mevcuttur (modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve izin verilen maksimum yük (ekipmana bağlı olarak 3 ila 5 kg) aşılmamalıdır.

Sürücü önlüğü, üst kasa vb. aksesuarların takılması aracın stabilitesini (rüzgar faktörü, yük vb.) etkileyebilir. Aksesuarlarla donatılmış aracı sürerken, sürücü hızı düşürmelidir.

Güneşte park etme: Güneş ışınlarının ön cama yansması, günün belirli saatlerinde ön göğüste yüksek bir sıcaklık oluşturabilir. Bu çarpıklığa yol açabilir. Bunu önlemek için aracı güneşe park etmeyin.

Aracın teknik özelliklerini veya performansını değiştiren PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış uyarlanabilir parçaların montajı yasaktır. Herhangi bir değişiklik garantiyi geçersiz kılacak ve araç artık uygun servisler tarafından onaylanan versiyona uygun olmayacaktır.

Far camının iç kısmında sis olması normaldir. Işıklar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

## ÖZELLİKLER

	XP 400
Resmi tip onayı kodu	Y2A
<b>mm cinsinden boyutlar</b>	
Düşük ön cam / Uzun ön cam (*İsteğe bağlı)	
<b>Kg cinsinden ağırlık</b>	
Yüksüz ağırlık.	220
Çalışır halde.	231
İzin verilen maksimum. Aracın, kullanıcının, yolcunun, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı.	410



	<b>XP 400</b>
Resmi tip onayı kodu	Y2A
<b>Motor</b>	
Tanımlama.	P6H
Motor tipi.	4 zamanlı tek silindiri.
Kübik kapasite.	400 cc
Mm cinsinden çap x strok.	84 x 72 mm
Maksimum güç.	8150 dev/dak'da 26,5 kW
Maksimum tork.	5400 dev/dak'da 38.1 Nm
Soğutma.	Sıvı soğutma sistemi
Yakıt beslemesi.	Dolaylı elektronik enjeksiyon
Buji.	NGK CPR8EB -9
Yağlama.	Basınçlı ıslak karter yağlama
Egzoz.	Katalitik
Kirlilik önleme standardı.	Euro 5
Tüketim <sup>1</sup> .	3.8 l/100
CO <sub>2</sub> emisyonu (Çevrimde).	88 g/km

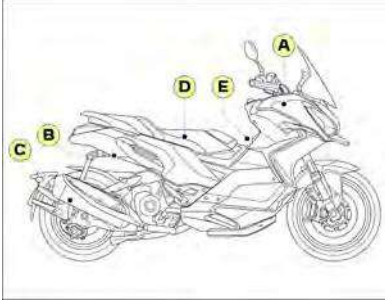
<sup>1</sup> Bu tüketim değerleri 134/2014 sayılı Yönetmelik Ek VII'ye göre belirlenmiştir. Sürüş davranışına, trafik koşullarına, hava koşullarına, araçtaki yüke, araç bakımına ve aksesuarların kullanımına vb. göre değişiklik gösterebilir.

		XP 400
Resmi tip onayı kodu		Y2A
<b>Litre cinsinden kapasiteler</b>		
Motor yağı.		1,8
• Yağ filtresi değiştirilmeden		2
• Yağ filtresi değişimi ile		
Röle kutusu yağı		0.25
Soğutucu		1.5
Yakıt deposu		13.5
Çatal yağı		490 /tüp başına
<b>Lastik ebatları</b>		
Ön.		110/70 - 17
Minimum yük indeksi ve hız oranı		46N
Arka.		160/60 - 15
Minimum yük indeksi ve hız oranı		60N
<b>Bar cinsinden basınç</b>		
Ön.	Tekli	2.2
	Arka Koltuk	2.4
Arka.	Tekli	2.4
	Arka Koltuk	2,6

	<b>XP 400</b>
<b>Resmi tip onayı kodu</b>	<b>Y2A</b>
<b>Süspansiyon</b>	
Ön.	41 mm Ø teleskopik ön çatal Seyahat: 140 mm
Arka.	1 kombine ayarlanabilir yaylı hidrolik amortisör. Seyahat: 60 mm
<b>Frenler</b>	
Ön.	2 kayan disk Ø295 mm
Arka.	1 Ø240 mm disk
<b>Elektrikli ekipman</b>	
Farlar.	LED
"Yan lamba" ampulleri.	LED
Gösterge ampulleri.	LED
Arka lamba.	LED
Plaka lambası.	LED
Akü.	Bakım gerektirmeyen aküler 12V - 17Ah YUASA YTX20A - BS

**GB**

## ARAÇ TANIMLAMA



A. Üretici plakası.

B. Araç şasi numarası (V.I.N.).

C. Motor numarası (Sol taraf).

D. Lastik hava basıncı etiketi.

Selenin altına yapıştırılan etiket, tek başına ve bir yolcu ile sürüş sırasında soğuk lastik basınçlarını verir.



Sıcaklık değişimleri lastik basıncını değiştirir.

Lastik hava basıncı soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.

E. Yakıt tanımlama etiketi.

Yakıt doldurma kapağının yanındaki etiket, kullanılacak yakıt tipini gösterir.

## Kullanılacak ürünler

Yakıt Münhasıran:  
Kurşunsuz E5 veya E10



4 zamanlı motor yağı SAE 5W40 %100 sentetik  
Minimum sınıf API SL

Röle kutusu SAE 80W90 API GL4  
yağı

Çatal yağı Hidrolik yağı. SAE10W

Gres Yüksek sıcaklık gresi

Çok amaçlı gres

Fren hidroliği Fren hidroliği DOT 5.1

Soğutma Suyu Soğutucu: Motul tip C  
Anti - korozyon ve antifriz  
Koruma -37°C /-35°F  
Nitrit içermez / Amin içermez / Fosfat içermez

# MOTUL

## TALİMATLAR HAKKINDA BİLGİ

Spesifik bilgiler aşağıdaki sembollerle gösterilir:



Möbius şeridi  
Gerici dönüştürülebilir.  
Ürünün veya ambalajın gerici dönüştürülebileceği anlamına gelir.



Patlayıcı  
Ürün çıplak alev, kıvılcım veya statik elektrikle temas ettiğinde veya ısı, darbe veya sürtünmenin etkisiyle patlayabilir.  
Isı kaynaklarını ve diğer kıvılcım nedenlerini tutun ve bunlardan uzak tutun.



Yanıcı  
Ürün çıplak alev, kıvılcım veya statik elektrikle temas halinde veya ısı, sürtünme, hava ile temas veya suyla temas nedeniyle yanıcı gazlar açığa çıkararak tutuşabilir.  
Isı kaynaklarını ve diğer kıvılcım nedenlerini tutun ve bunlardan uzak tutun.



Aşındırıcı  
Ürün aşındırıcıdır.  
Metallere saldırabilir (korozyona uğrayabilir) veya metalleri yok edebilir.  
Ürünle temas veya ürünün sıçramaları cildi yakabilir ve gözlerde lezyonlara neden olabilir. Gözler ve cilt ile temasından kaçınınız. Solumayın.



Sağlığa zararlı  
Ürün yüksek dozlarda zehirli olabilir.  
Cildi, gözleri ve hava yollarını tahriş edebilir. Cilt alerjilerine neden olabilir.  
Uyuşukluk veya baş dönmesine neden olabilir. Ürünle her türlü temastan kaçınınız.



Toksik veya ölümcül  
Ürün hızlı bir şekilde ölümcül olabilir.



Düşük dozlarda bile hızla zehirlenir.  
Koruyucu ekipman giyin.  
Ürünle herhangi bir temastan (ağızdan, deriden, solumadan) kaçınınız ve kullanımdan sonra maruz kalan tüm alanları dikkatlice yıkayınız.



Çevreye zararlı  
Ürün kirleticidir.  
Su ortamlarındaki organizmalar üzerinde (kısa ve/veya uzun vadede) zararlı bir etkiye sahiptir.  
Çevreye atmayınız.



Çöp kutusuna atmayın  
Ürünün bileşenlerinden biri toksiktir ve çevre için tehlikeli olabilir. Kullanılmış ürünü çöp kutusuna atmayın. Tüccara veya belirli bir atık bertaraf alanına geri götürünüz.



İnsanların güvenliği  
İnsanlar için tehlikeli olabilecek bir operasyon.  
Tavsiyelere tam olarak uyulmadığı takdirde insanların güvenliği ciddi şekilde etkilenebilir.



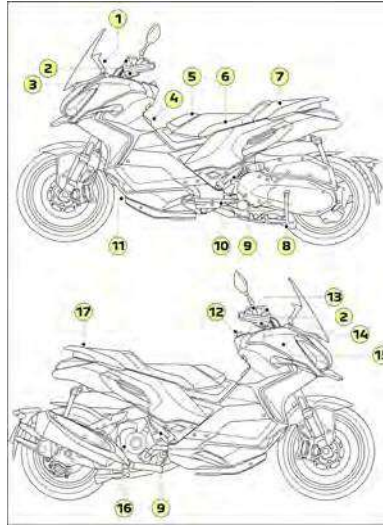
Önemli  
Araç için tehlikeli olabilecek işlemler.  
Araca zarar vermemek için izlenecek özel prosedürleri belirtin.



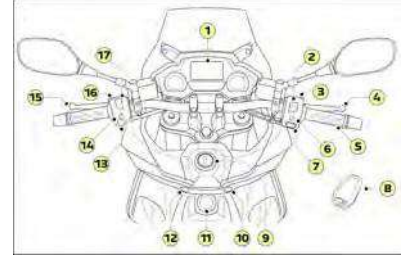
Not  
Araçın kullanımıyla ilgili önemli bilgiler verir.

## ARACIN TANIMI

- 1 Gösterge tablosu
- 2 Fren hidroliği seviyesi
- 3 Sol fren kolu
- 4 Yakıt deposu kapağının kilitlemesi
- 5 Saklama bölmesi
- 6 Sürücü selesi / Saklama bölmesi
- 7 Yolcu arka koltuğu / Saklama bölmesi / Akseuar soketi
- 8 Orta ayak
- 9 Katlanır yolcu ayak dayamaları
- 10 Yan ayak
- 11 Akü / Sigortalar
- 12 Döner düğme
- 13 Gaz kolu
- 14 Sağ fren kolu
- 15 Genleşme tankı / Soğutma suyu seviyesi
- 16 Motor yağı göstergesi
- 17 Tutma kolu

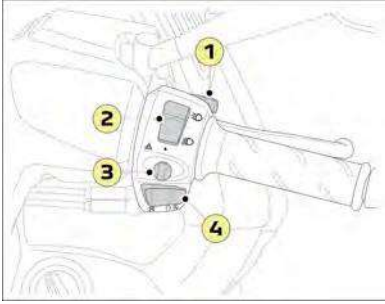


- 1 Gösterge tablosu
- 2 Işık düğmesi
- 3 "SEÇME" kontrolü
- 4 Sağ fren kolu
- 5 Gaz kolu
- 6 Dörtlü flaşör düğmesi
- 7 Marş anahtarı / Acil durdurma düğmesi
- 8 akıllı anahtar anahtarı
- 9 Döner düğme
- 10 Sele açma kontrolü
- 11 Yakıt doldurma kapağı
- 12 Yakıt klapesi açma kontrolü
- 13 Korna anahtarı
- 14 Gösterge düğmesi
- 15 Sol fren kolu
- 16 "ÇIKIŞ" kontrolü
- 17 Kod düğmesi / Far / Kod düğmesi



## KONTROLLER

### Sağ kontroller



#### 1. "SEÇME" kontrolü.

Bu kontrol şunları sağlar:

- bağlantı menüsüne erişim (2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinme (menüden çıkma).
- Bir seçeneğin onaylanması (2 saniye basılı tutun).

**Bkz. bölüm: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü sayfa 14.**

#### 2. Far kolu / Gündüz aydınlatma lambaları (DRL

##### Gündüz Çalışma Lambası)

☞ DRL'ler açık.

Gündüz sürüş farları, araç tamamen durduktan ve kontak kapatıldıktan (Solunum modu) 15 saniye sonra otomatik olarak söner.

- ☞ Farlar yanar (Kısa huzmeli farlar veya uzun huzmeli farlar). Motor çalıştırıldığında farlar yanar. Araç tamamen durduktan sonra kontak kapatıldığında sönerler.

#### 3. Dörtlü flaşör düğmesi.

Dörtlü flaşörler, anahtar "AÇIK" konumuna getirilerek açılabilir.

Dörtlü flaşörler, akünün korunması için kontak kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak söner.

- Dörtlü flaşörlerin otomatik devreye sokulması <sup>1</sup>.  
- Dörtlü flaşörler, yavaşlama kuvvetine bağlı olarak acil frenleme sırasında otomatik olarak devreye girecektir.

#### 4. Acil durdurma düğmesi / Marş anahtarı.

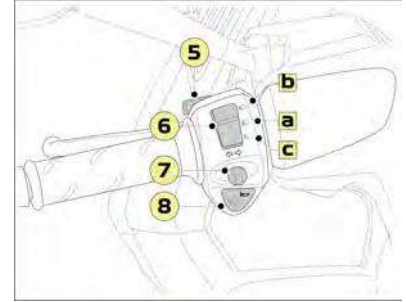
☞ Motoru durdurmak için acil bir durumda düğmeyi bu konuma getirin.

☞ Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.

☞ Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın ve aynı anda sağ veya sol fren koluna basın.

Motor acil durdurma düğmesi kullanılarak durdurulursa, gündüz farları 15 saniye sonra otomatik olarak söner.

### Sol kontroller



#### 5. "ÇIKIŞ" kontrolü.

Bu kontrol şunları sağlar:

- gösterge tablosu kişiselleştirme menüsüne erişim (2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinme (menüden çıkma).
- bir menüden çıkmak (2 saniye basılı tutun).

**Bkz. bölüm: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü sayfa 14**

#### 6. Kısa far düğmesi /Uzun huzme /Işıkların yanıp sönmesi.

Kısa farlar ve uzun huzmeler sadece sağ gidondaki far kolu konumundaya ☞ çalışır.

- ☞ a. Kısa farları yakmak için düğmeyi bu konuma getirin.
- ☞ b. Uzun farları açmak için düğmeyi bu konuma getirin.
- ☞ c. Farları yakmak için bu düğmeye basın.

☑ Far camının iç kısmında sis olması normaldir. Işıklar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

<sup>1</sup> Modele bağlı olarak

**7. Gösterge düğmesi.**

Yön değişikliğini belirtmek için düğmeye basın:

- Ya sağa.
- Ya da sola.

Göstergelerin yanıp sönmesini durdurmak için düğmeye basın.

**8. Korna anahtarı.**



## ALETLER



### 1 - Dijital ekran (I-CONNECT).

Aşağıdakileri seçerek ekranın görünümünü değiştirebilirsiniz:

- Ekran rengi.
  - Arka plan rengi.
  - Belirli bilgilerin görüntülenmesi.
- (Bkz. bölüm: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü sayfa 14)

### 2 - Analog hız göstergesi.

- Hız göstergesi çift ekrana sahiptir (km/ mil).

### 3 - Devir sayacı.

- Analog devir sayacı motorun dönüş hızını gösterir.

### 4 - Uyarı ışıklarının / Çalışma ışıklarının görüntülediği alan.

### 5 - Parlaklık sensörü.

(Bkz. bölüm: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü sayfa 14)



Gösterge tablosunun iç kısmında buğu olması normaldir. Işıklar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

## Uyarı lambaları

Uyarı lambaları sürücüyü bir sistemin başlatılması veya bir arızanın ortaya çıkması konusunda bilgilendirir.

- Kontakta, birkaç saniye boyunca bazı uyarı lambaları görüntülenir.
- Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambaları kaybolacaktır.

**Açık kalırsa, yola çıkmadan önce ilgili uyarı ışığını kontrol etmek için tabloyu kullanın.**



Araç hareket etmeye başladığında ABS sistemi AÇIK uyarı lambası kaybolur.

- Kirlilik önleme sistemi / Motor öz teşhisi (MIL) için arıza uyarı lambası.
- Tekerlek kilitleme önleyici gösterge lambası (ABS). Bu göstergeler iki şekilde yanar (sabit veya yanıp söner).

















Her durumda, aracınızı yetkili bir satıcıya kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Gösterge ışıkları ile ilgili daha fazla bilgi için lütfen ilgili bölümdeki tabloya bakın.

GB

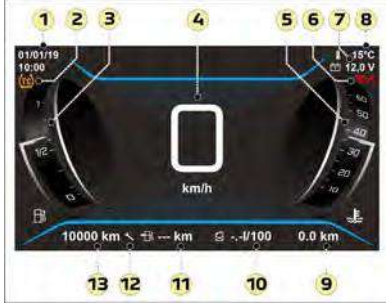
Göstergelelerin açıklaması

Gösterge	Durum	Neden	Eylemler / Gözlemler
 Sol göstergeler	Yanıp sönen	Gösterge kontrolü solda devreye girer.	Uyarı lambası hızlı bir şekilde yanıp sönyorsa, sinyal lambalarında bir arıza vardır.
 Sağ göstergeler	Yanıp sönen	Gösterge kontrolü sağda devreye girer.	Uyarı lambası hızlı bir şekilde yanıp sönyorsa, sinyal lambalarında bir arıza vardır.
 Dörtlü flaşörler	Yanıp sönen	Dörtlü flaşör kontrolü devreye girer.	Sol ve sağ sinyal lambaları ve ilgili uyarı lambaları aynı anda yanıp söner. Aküyü korumak için 1 saat sonra otomatik olarak kesilir. Acil durum frenlemesi sırasında dörtlü flaşörlerin otomatik olarak devreye girmesi.
 Kısa huzme	sabit	Far kumandası "kısa huzmeli farlar" konumundadır	
 Yüksek huzme	sabit	Far kumandası "uzun huzmeli farlar" konumundadır	
 Kirililik önleme sistemi için arıza uyarı lambası/ Motor kendi kendine arıza teşhisi	sabit	Kirililik önleme sistemi arızalı	Motor gücü sınırlı olabilir Aracın yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.
	Yanıp sönen	Motor Kontrol Sistemi arızalı	Aracın yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.
 Tekerlek kilitleme önleme sistemi (ABS)	sabit	ABS sistemi arızalı	Araç standart fren sistemine sahiptir. Aracı orta hızda sürerken dikkatli olun ve aracı yetkili bir bayiye kontrol ettirin.
 Motor yağlama uyarı lambası	sabit	Motor çalışırken, uyarı lambası motor yağlama sisteminin arızalandığının göstergesidir.	 Aracın mümkün olan en iyi güvenlik koşullarında durdurulması ve motorun durdurulması zorunludur. Aracı yetkili bir bayiye kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
			 Motor çalışırken yağ basıncı uyarı lambası yandığında, dijital ekranda düzenli aralıklarla bir uyarı mesajı görüntülenir.
 Motor sıcaklığı uyarı lambası	sabit	Yüksek sıcaklık değeri kırmızı bir uyarı ışığı ile gösterilir	 Soğutma suyu soğuduktan sonra motoru değiştirmeniz ve soğutma suyu seviyesini kontrol etmeniz tavsiye edilir. Seviye doğruysa, aracı yetkili bir satıcıya kontrol ettirin.
 Çekiş kontrol göstergesi lambası (TCS)	Yanıp sönen	Sistem düzgün çalışıyor ve aktif (Düşük kavrama koşulları)	 Maksimum tutuş sağlamak için çekiş kontrol fonksiyonunun açık olduğundan emin olun (1 mod, 2 mod).

## DİJİTAL GÖSTERGE

Ahizenin görünümünü aşağıdaki seçenekleri belirleyerek değiştirebilirsiniz:

- Ekran rengi.
  - Arka plan rengi.
  - Belirli bilgilerin görüntülenmesi.
- (Bkz. bölüm: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü sayfa 14).



### 1 - Tarih / Saat.

Tarih ve saatin ayarlanması.

(Bkz. bölüm: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü sayfa 14).

### 2 - Çekiş kontrol göstergesi lambası (Çekiş Kontrol Sistemi).

Bkz. bölüm: Göstergelerin açıklaması sayfa 12 .

### 3 - Yakıt göstergesi.



P

Yedek seviyeye ulaşıldığında (p) uyarı lambası turuncu renkte yanar ve minimum yakıt seviyesini gösterir. 3 litre yakıt kaldı.

Arızayı önlemek için depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurun.

Yakıt göstergesi, depoda bulunan yakıt miktarını gösterir.

### 4 - Dijital hız göstergesi (km/s veya mil/s).

### 5 - Motor sıcaklık göstergesi.



t



Soğutma suyu soğuduktan sonra motoru değiştirmeniz ve soğutma suyu seviyesini kontrol etmeniz tavsiye edilir. Seviye doğruysa, aracı yetkili bir satıcıya kontrol ettirin.

Yüksek sıcaklık değeri kırmızı uyarı ışığı (t) ile gösterilir.

### 6 - Motor yağlama uyarı lambası.

Motor çalışırken, uyarı lambası motor yağlama sisteminin arızalandığının göstergesidir.



Aracın mümkün olan en iyi güvenlik koşullarında durdurulması ve motorun durdurulması zorunludur. Aracı yetkili bir bayiye kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

### 7 - Akü voltajı.

Akü voltajı ve "akü" sembolü görüntülenir.



Akü şarj sembolü kırmızı renkte görünüyorsa, akü şarj sistemini onaylı bir bayiye kontrol ettirmeniz önerilir.

### 8 - Dış sıcaklık göstergesi (°C veya °F).

Gösterilen sıcaklık, aracın ön tarafında okunan değerdir.



"Kara buz riski" sembolü, sıcaklık 3°C'nin altına düştüğü anda yanar.

### 9 - Mesafe sayacı

• Mesafe sayacı, belirli bir süre boyunca kat edilen kilometre sayısını görüntüler ve kaydeder. Aracın mesafe sayacı, akü bağlantısı kesilse bile hafızada kalır.

### • Mesafe göstergesinin sıfırlanması:

- "SEÇME" ve "ÇIKIŞ" düğmelerine aynı anda 3 saniye basarak mesafe göstergesini sıfırlayın.

### 10 - Ortalama tüketim göstergesi.

• Ortalama tüketim göstergesi, son günlük sayaç sıfırlamasından itibaren yakıt tüketimini gösterir.

### 11 - Özerklik göstergesi.

- Kilometre sayısı, depoda kalan yakıttan hesaplanabilir (kat edilen son kilometrelerin ortalama tüketimine bağlı olarak).

✓ Bu rakam, sürüş veya kabartmadaki bir değişiklikten sonra değişebilir ve bu da anlık tüketimde önemli bir değişikliğe neden olabilir.

### 12 - Bakım göstergesi.

- Kontak her açıldığında, ekran bir sonraki servisten önce kalan kilometreyi gösterir.
- Bakıma giden kilometre sıfıra ulaştığında, bakım sembolü ekranda yanık kalır.

#### Bakım sıklığı (Varsayılan değer)

10000 km

✓ Bu süre 1000 km'deki ilk muayeneyi içermez ve normal servisle ilgilidir. Sert kullanım için servis kitabına bakın.

#### • Bakım sayacı sıfırlama:

- (Bkz. bölüm: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü sayfa 14).



Araç bakımı için onaylanmış bir bayiden randevu almanız tavsiye edilir.

### 13 - Milometre.

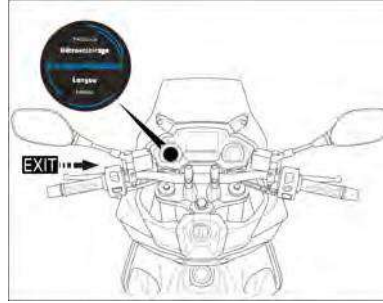
- Mesafe göstergesi aracın kat ettiği kilometreyi görüntüler ve kaydeder. Akü bağlantısı kesildiğinde makinenin toplam kilometresi hafızada kalır.

### "Kişiselleştirme - Yapılandırma" menüsü

Bu menü aşağıdaki ayarlara erişmek için kullanılabilir:

- Gösterge tablosu kişiselleştirme.
- Dil seçimi.
- Tarih ve saatin ayarlanması.
- Günlük sayaç sıfırlama.
- Ölçüm birimi seçimi.
- Arka aydınlatma.

Menüyü açmak için kontakı açın ve "ÇIKIŞ" düğmesini 2 saniye basılı tutun.




✓ Manipülasyonlar sadece araç durdurulduğunda mümkündür.

Yapılandırma menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Menü	Düğme eylemi	Alt menü	Yorumlar	
<b>ÇIKIŞ&gt;2S← →SEÇME&gt; 2S +Doğrulama</b>				
YOLCULUK	SEÇME ↑ <1S ↓ ÇIKIŞ	• Yolculuk sıfırlama	Günlük sayaç sıfırlama. • Hızlı prosedür: "SEÇME" ve "OK" düğmelerine aynı anda 3 saniye basarak mesafe göstergesini sıfırlayın.	
		• Etkinleştirildi • Devre dışı bırakıldı	Günlük sayaç ekranı (veya değil).	
Kişiselleştirme		• Renk	• Mavi • Altın Rengi • Kırmızı	Dijital ekran rengi seçimi.
		• Arka plan	• Siyah • Beyaz	Ekran arka plan rengi seçimi.
		• Harici sıcaklık	• Etkinleştirildi • Devre dışı bırakıldı	Sıcaklık göstergesini görüntüleyin veya gizleyin.
		• Ort. tüketim	• Etkinleştirildi • Devre dışı bırakıldı	Ortalama tüketimi görüntüleyin veya gizleyin.
		• Kalan aralık	• Etkinleştirildi • Devre dışı bırakıldı	Özerkliği göster veya gizle.
		• Akü voltajı	• Etkinleştirildi • Devre dışı bırakıldı	Akü voltajını görüntüleyin veya gizleyin.

GB

Menü	Düğme eylemi	Alt menu	Yorumlar	
ÇIKIŞ > 2S ← SEÇME > 2S +Doğrulama				
Dil	SEÇME ↑ <1S ↓ ÇIKIŞ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fransızca</li> <li>• İngilizce</li> <li>• Almanca</li> <li>• İspanyolca</li> <li>• İtalyanca</li> </ul>	Dil seçimi.	
Ayar		• Bakım	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sıfırla</li> </ul>	Bakım göstergesi sıfırlandı.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500</li> <li>• 3000</li> <li>• 5000</li> <li>• 10000</li> </ul>	Bakım aralığı seçimi (Bakım kılavuzuna bakın).
		• TCS		Çekiş kontrol modu seçimi.
		• Mod 1		Bu mod, özellikle ıslak yollarda (Varsayılan mod) her türlü kullanım için önerilir.
		• Mod 2		Bu mod daha az hassastır, ancak her zaman açıktır. Aşınmış yol yüzeyleri için daha uygundur, istenirse mod 1'e bir alternatif sağlar.
		• Devre dışı bırakıldı		 Maksimum tutuş sağlamak için çekiş kontrol fonksiyonunun açık olduğundan emin olun (1 mod, 2 mod).
		• Galeri modu		Araç 30 km'den fazla yol kat ettiğinde Galeri modu kaybolur.
		• Tarih	• Yukarı/aşağı ile ayarla	Tarih Ayarı.
• Zaman	• Yukarı/aşağı ile ayarla	Saat Ayarı.		



Menü	Düğme eylemi	Alt menü	Yorumlar
<b>ÇIKIŞ&gt;2S← →SEÇME&gt; 2S +Doğrulama</b>			
Tercihler	SEÇME ↑ <1S ↓ ÇIKIŞ	• Birim	• Metrik • İngiliz Ölçü Birimi
		• Saat biçimi	• 24s • ÖÖ/ÖS • Devre dışı bırakıldı
		• Tarih formatı	• ggaayy • yyaagg • Devre dışı bırakıldı
		• BL0 • BL1 • BL2 • Otomatik	
Arkadan aydınlatma			Ölçüm birimi seçimi: Mesafe birimi kilometre ise, dış ortam sıcaklığı °C cinsinden görüntülenir. Özerklik göstergesi L/100 km cinsindedir. Mesafe birimi mil ise, dış ortam sıcaklığı °F cinsinden görüntülenir. Özerklik göstergesi MPG'dedir.
			Saat formatı seçimi. Saati görüntüleyin veya gizleyin.
			Tarih biçimi seçimi. Tarihi görüntüleyin veya gizleyin.
			Dijital ekran parlaklık ayarı: Düşük (BL0), Ortalama (BL1), Yüksek (BL2) veya Otomatik. (BL = Arka aydınlatma).



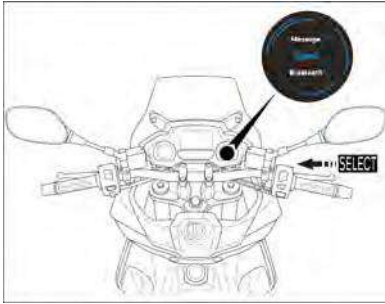
## "BAĞLANTI" MENÜSÜ (I-CONNECT)

✓ Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.

Bu menü aşağıdaki işlemlere erişir:

- Bluetooth®.
- Çağrı.
- Mesaj.
- NAVİGASYON.

Menüyü açmak için kostağın açın ve "SEÇME" düğmesini 2 saniye basılı tutun.



✓ Manipülasyonlar sadece araç durdurulduğunda mümkündür.

Bağlantı menüsünden erişilebilen işlemler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Menü	Yorumlar
Bluetooth®	Bluetooth işlevinin etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması.
Çağrı	Gelen aramalarda etkinleştirme/ devre dışı bırakma görüntülenir.
NAVİGASYON	Navigasyon modu etkinleştirme/ devre dışı bırakma.
Mesaj	Mesaj ekranı etkinleştirme/ devre dışı bırakma.



Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün tam dikkat göstermesi gerektiğinden, sürüş sırasında bir akıllı telefon kullanmak yasaktır.

## Bluetooth® telefonu eşleştirin



Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün tam dikkat göstermesi gerektiğinden, sürüş sırasında bir akıllı telefon kullanmak yasaktır.



Akıllı telefonunuzdaki (veya wifi) mobil İnternet verilerini etkinleştirin.  
Araca zaten başka bir akıllı telefon bağlıysa, ikinci bir akıllı telefonla eşleştirme reddedilecektir.  
Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığından emin olun.

1. Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.
2. Hesap oluşturun.
3. "Bağlantı" menüsünden aracın Bluetooth işlevini etkinleştirin.
4. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.
5. Telefonunuzda PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını açın.
6. Ayarlar sekmesinden "Scooter'lar" a ve ardından "YENİ BİR SCOOTER EKLEYİN" E basın.
7. Telefon tuş takımınızı kullanarak, ekranda görüntülenen aynı PIN kodunu girin ve onaylayın.



Bu başarısız olursa, devre dışı bırakmanız ve ardından telefonunuzdaki Bluetooth işlevini yeniden etkinleştirmeniz önerilir.

Uygulamanın nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için. Bkz. bölüm: [Mobil uygulama](#) sayfa 20.

## Dijital gösterge

Tüm fonksiyonlar devredeyken dijital ekrana genel bakış.



1. Gelen bir çağrı veya mesajın bildirilmesi.
2. Gelen bir çağrının numarasının veya adının veya numaranın veya adın artı mesajın başlangıcının görüntülenmesi.
3. Kalan mesafe.
4. Tahmini varış zamanı.
5. Motor devri sınırlaması.
6. Bir sonraki yöne olan mesafe.
7. Mevcut yolun adı.
8. Bir sonraki yöndeki yolun adı.
9. Gidilecek yön.



Bağlı navigasyon için mobil internet verilerinin etkinleştirilmesi zorunludur.

## MOBİL UYGULAMA

✓ Telefonların (modeller, işletim sistemi sürümleri) her biri, eşleştirme işlemini etkileyebilecek kendi özel özelliklerine sahiptir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

⚠ Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün tam dikkat göstermesi gerektiğinden, sürüş sırasında bir akıllı telefon kullanmak yasaktır.

✓ Akıllı telefonunuzdaki (veya wifi) mobil İnternet verilerini etkinleştirin. Araca zaten başka bir akıllı telefon bağlıysa, ikinci bir akıllı telefonla eşleştirme reddedilecektir.

✓ Tüm işlemlerden yararlanmak için, mobil ağın kapsadığı bir alanda bulunduğunuzdan emin olun.

Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin. Uygulamayı indirebilmek için minimum yapılandırma:

- iOS 10.0
- Android 5.0

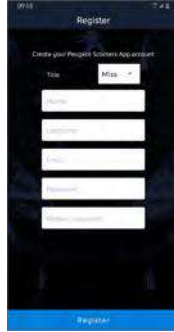
Uygulama 5 dilde mevcuttur:

Fransızca / İngilizce / Almanca / İtalyanca / İspanyolca.



Uygulama yüklediğinde telefonun ana dili kullanılır. Telefonun ana dili uygulamanın dillerinden birinde kullanılmıyorsa, kendisini otomatik olarak İngilizce olarak ayarlar.

## Hesap oluşturma



Hesabın oluşturulmasını tamamlamak için tüm alanların doldurulması gerekir (Aksi takdirde uygulama bir hata döndürür). Parolanın minimum uzunluğu 8 karakterdir.

✓ Bir hesap oluşturmak için, telefonunuzda (veya wifi) mobil İnternet verilerini etkinleştirin. Bağlantı kutusuna 5 hesap kaydedilebilir. Herhangi bir yeni hesap en eskisinin yerini alır. Hesaba bağlı akıllı telefon sayısı sınırlı değildir.

## Unutulan Şifre



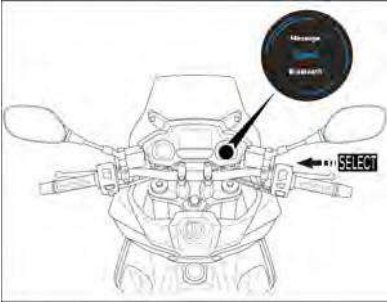
Şifrelerini kurtarmak için, kullanıcı önce e - posta adresini girmeli ve ardından bağlantıyı tıklamalıdır, aksi takdirde uygulama bir hata döndürür.

## Bluetooth® telefonu eşleştirin

✓ Telefonların (modeller, işletim sistemi sürümleri) her biri, eşleştirme işlemini etkileyebilecek kendi özel özelliklerine sahiptir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

✓ Araca zaten başka bir akıllı telefon bağlıysa, ikinci bir akıllı telefonla eşleştirme reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığından emin olun: Bluetooth bağlantısını devre dışı bırakın.

1. Otomatik ateşleme kesmeyi iptal etmek için döner düğmeye 5 kez basın (Prosedürün sonunda, akünün boşalmasını önlemek için kontağı kapatın).
2. "Bağlantı" menüsünden aracın Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
3. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.



4. Telefonunuzda PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını açın.

5. Ayarlar sekmesinden "Scooterlar" a ve ardından "YENİ BİR SCOOTER EKLEYİN" E basın.



✓ Uygulama ilk kez başlatıldığında, aracın fotoğrafının altındaki ana sayfada bu sayfaya ulaşmak için bir kısa yol vardır.

6. Telefon tuş takımınızı kullanarak, ekranda görüntülenen aynı PIN kodunu girin ve onaylayın.



✓ Telefon modeline veya sürümüne bağlı olarak, bildirimlerde eşleştirmeyi kabul etmeniz gerekebilir.



İndirme başarısız olursa, kontrol edin (eşleştirme kodunu girmek imkansız, vb.):

- Kapatma PEUGEOT MOTOCYCLES uygulaması tamamen (arka planda çalışmadığını kontrol edin).
- Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığından emin olun: Bluetooth bağlantısını devre dışı bırakın.
- Bluetooth'u etkinleştirin ve eşleştirilecek akıllı telefondaki PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını yeniden başlatın.

GB



1. Profil erişimi
2. Araç bilgileri hatırlatıcısı
3. Mesafe sayacı / Bakım /Araçın konumu.
4. Araç konumunu kaydetme düğmesi.

## Profil

"E - posta" alanı dışındaki tüm alanlar değiştirilebilir.



Ev adresi ve iş adresi bilgileri gezinti sekmesinde çoğaltılır.

## "NAVİGASYON" sayfası

- Harita tedarikçisi: HERE MAPS
- Navigasyon stratejisi: Çevrimdışı (sinyali kaybetmemek için).

Herhangi bir navigasyon aramasından önce, bölgenin haritasını indirmelisiniz.

Bir WiFi ağına indirmeniz önerilir (250 MB ila 11 GB arasında). Bölgeye veya ülkeye bağlı olarak).

✓ Telefonunuzdaki depolama alanını kontrol edin.

1. Arama çubuğu/Son 5 navigasyon aramasının geçmişi.
2. Ev ve iş adresi kısa yolları profile kaydedildi.
3. Navigasyonun karmaşık olup olmayacağını bilmek için gerçek zamanlı olarak trafik durumu hakkında bilgi.
4. Kuzeydeki haritayı yeniden konumlandırmak için pusula.
5. Konumunuzdaki haritayı güncelleyin.



## Seyahatin ön izlemesi

- Navigasyonu başlatmayı seçerken uygulama, aracın bu yolculuğu tamamlamak için yeterli özerkliğe sahip olup olmadığını kontrol eder. Değilse, bir bilgi penceresi açılır.



Simgeye (A) basarak navigasyon seçeneklerini gerektiği gibi değiştirebilir veya uyarlayabilirsiniz.



GB

1. CANLI sekme.

Aşağıdakilerle ilgili gerçek zamanlı bilgiler:

- Araç hızı.
- Motor devri.
- Dış ortam sıcaklığı.
- Akü voltajı.



2. YOLCULUK sekmesi.

Aşağıdakilerle ilgili bilgiler:

- Yolculuk mesafesi.
- Mesafe sayacı.
- Yakıt seviyesi.
- Özerklik.
- Ortalama tüketim.



3. TEŞHİS sekmesi.

İşlevsel olmayan sekme /Geliştirme aşamasında.



## "Ayarlar" Sayfası

1. Scooterlar.
  - Hesaba bağlı scooter'ların listesi.
2. Scooter konfigürasyonu
  - Gösterge tablosu yapılandırması (Dil seçimi, Dijital ekran rengi seçimi, ...).
3. Haritalar
  - Harita yüklendi.



## 1. Hesaba bağlı scooter'ların listesi.

- Listedeki aracı dilediğiniz gibi yönetme imkanı. Ya silerek, seçerek ya da düzenleyerek.
- Düzenleme bölümünde, aracın adını değiştirebilir ve görüntüyü galeriden (A) başka biriyle değiştirebilirsiniz.



- Uygulamaya yeni bir araç eklerken, uygulamayı gözden geçirmeniz ve gösterge tablosunda belirtilen eşleştirme kodunu girmeniz gerekir.



GB





Uygulama ilk kez başlatıldığında, aracın fotoğrafının altındaki ana sayfada bu sayfaya ulaşmak için bir kısa yol vardır.



## 2. Gösterge tablosu konfigürasyonu

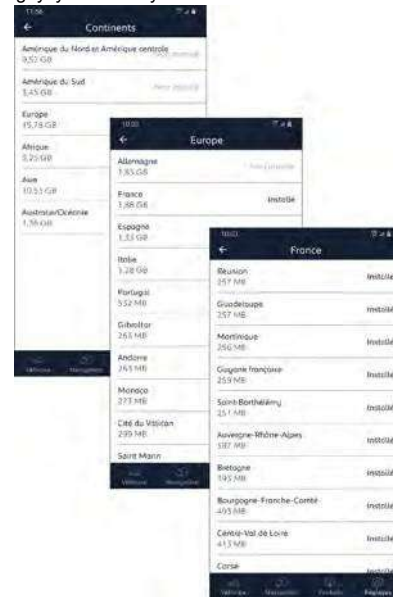
- Uygulamadan parametrelerin değiştirilmesi gösterge tablosunda gerçek zamanlı olarak gerçekleştirilir (Bağlantı aktif olduğunda).



Gösterge tablosundan değişiklikler yapıldığında uygulama sayfasını yenileyin.

## 3. Haritalama

Seçtiğiniz bölgede gezinmek için istediğiniz bölgeyi yükleme veya kaldırma imkanı.



Telefonunuzdaki depolama alanını kontrol edin.



İnternet kullanımını, faturalandırılan veri aktarımını içerir.  
Veri aktarım maliyetlerini öğrenmek için cep telefonu operatörünüzle iletişime geçin.

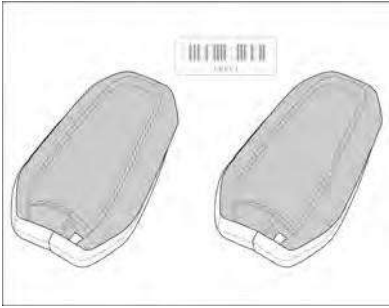
## AKILLI ANAHTAR ANAHTARI, DÖNER DÜĞME VE AÇIKLIKLAR

### AKILLI ANAHTAR anahtarı

Sürüme göre, aracınız aşağıdakilerle teslim edilir:

- İki akıllı anahtar.
- Anahtar kodlu bir etiket (Aracın kullanım kılavuzuna bu amaçla verilen yere bir etiket yapıştırılmıştır).

✓ Kod, anahtar programlama için gereklidir.



Akıllı anahtar, sistem tarafından 1,5 metre yarıçapında tanınan bir elektronik anahtardır ve:

- Motoru çalıştırır.
- Saklama bölmesinin kilidini açar.
- Yakıt kapağını açar.



Akıllı anahtarları hasar görebilecek veya yanlışlıkla kırılabilen bir yerde saklamayın: Örneğin, akıllı anahtarları giysinin arka cebinde saklayın.



Hırsızlık riskini önlemek için, akıllı anahtarları asla aracın yakınında veya saklama bölmelerinden birinde bırakmayın.

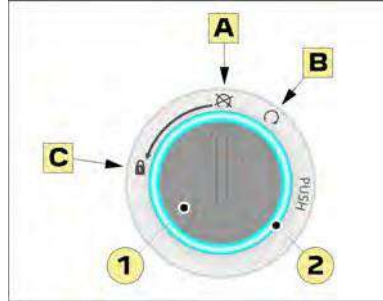
### Elektriksel bozukluklar

Akıllı anahtar elektronik bir cihazın yakınındaysa çalışmayabilir: telefon, dizüstü bilgisayar, yoğun manyetik alanlar vb.

### Döner düğme



Akıllı anahtar tanınmazsa, döner düğme çevrilemez. Sadece düğmeye basmak mümkündür. Bu durumda ışıklı ortam 5 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner.



1. Döner düğme.
2. Işıklı Ortam (Mavi).

### A. durma konumu.

Elektrik devresine giden güç kapalı. Sistemi uyandırmak için döner düğmeyi bir saniye basılı tutun; ışıklı ortam, akıllı anahtarın varlığını göstermek için yanar. Düğmenin kilidi açılır. Döner düğmeyi maksimum 5 saniye içinde "AÇIK" (B) konumuna getirin.

### B. Açma/başlatma konumu.

Elektrik devresine giden güç açıktır. Motor çalıştırılabilir.



Kontakt açıkken, motor çalıştırılmazsa devre 30 saniye sonra otomatik olarak kesilir.

GB

### C. Direksiyon kilidi açık.

Direksiyon kilitletir ve tüm elektrik devreleri kapatılır.

#### 1. Direksiyonu kilitleyin.

- Gidonu tamamen sola veya sağa çevirin.
- Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye boyunca basın: kenarların etrafındaki ışık yanar.
- Döner düğmeyi KİLİT konumuna getirin.

#### 2. Direksiyon kilidini açın.

- Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye boyunca basın: kenarların etrafındaki ışık yanar.
- Döner düğmeyi (A) konumuna çevirin.

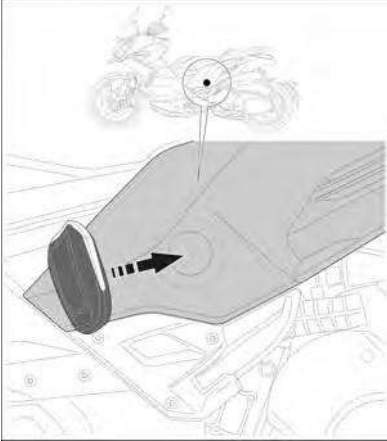
## AKILLI ANAHTAR tanıma yok

### Tanımanın olası nedenleri:

- Akü zayıf veya yanlış yerleştirilmiş.
- Radyo paraziti.
- Hasarlı akıllı anahtar.

Akıllı anahtar bataryası arızalanırsa, araç aşağıdaki adımları izleyerek çalıştırılabilir.

- Akıllı anahtar resimde gösterilen yere sol kaplamaya doğru yerleştirin.



- Döner düğmeyi 2 saniye basılı tutun.
- Döner düğmeyi "AÇIK" konumuna getirin.
- Araç çalıştırılmalıdır.

Anahtar tanınmazsa, hafifçe hareket ettirin ve tekrar deneyin.

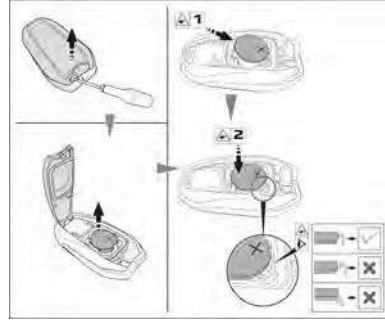
## Akünün değiştirilmesi

Akü yıpranmışsa, kontak açıldığında döner düğmenin üzerindeki ışıklı ortam yavaşça yanıp söner.



Aküyü her 2 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir.

Akü: CR2032 / 3 Volt.



- Akıllı anahtar kapağını açın.
- Bitik aküyü dikkatlice çıkarın.
- Yeni aküyü dikkatli bir şekilde takın, doğru şekilde dönmesini sağlayın ve kurulum talimatlarını izleyin.
- Kapağı klipsleyin.

## Akıllı anahtarın değiştirilmesi veya

Kaybederseniz veya ek bir akıllı anahtar istiyorsanız, araç ruhsat belgesi, kimlik kartınız ve anahtar kodları ile onaylanmış bayinize gidin.



Sisteme 4 adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir.

## Açıklıklar

### Yakıt kapağının açılması

- Akıllı anahtar mevcutken, yakıt klapesi açma düğmesine 1 saniye boyunca basın.



### Yakıt kapağının kapatılması

Kapağı yerine oturtmak için bastırın.

- Araç hareket halindeyken, açma kontrol düğmeleri etkin değildir.

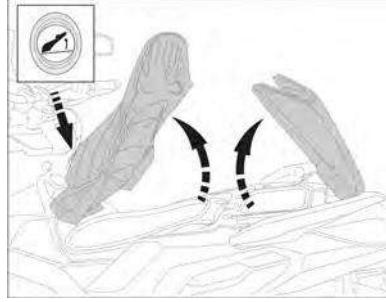
### Saklama bölmesi erişilebilirliği

- Değeri ne olursa olsun (kask, belge tutucu vb.) saklama bölmelerinde herhangi bir nesne bırakmamanız önerilir, hırsızlık veya izinsiz giriş durumunda üretici sorumlu tutulamaz.

- Araç hareket halindeyken, açma kontrol düğmeleri etkin değildir.

### Ön saklama bölmesinin açılması

Akıllı anahtar mevcutken, sele açma düğmesine 1 saniye basın.



- Araç hareket halindeyken, açma kontrol düğmeleri etkin değildir.

### Ön saklama bölmesinin kapatılması

Seleyi katlayın ve düzgün bir şekilde kapatmak için üzerine bastırın.

- 5 kg olan bölme için maksimum yükü aşmayın.

Açma düğmesine basıldığında sürücü selesi otomatik olarak açılır. Açmadan önce üzerine yerleştirilen nesnelere çıkardığınızdan emin olun.

- Motor ısındıkça koltuk bölmesi de ısınır. Yiyecekleri, yanıcı ürünleri veya ısıdan zarar görebilecek ürünleri bölmede saklamayın.

- Yıkama sırasında veya şiddetli yağmur dönemlerinde saklama bölmesine su girebilir. Hassas maddeleri nemden korumanız önerilir.

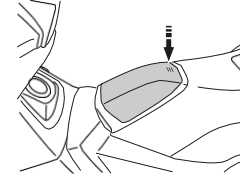


Eşyalara veya koltuğa ve menteşesine zarar verebileceğinizden, bölmede çok hacimli eşyalar saklamayın.

### Arka saklama bölmesinin açılması

Arka saklama bölmesine, ön saklama bölmesi açıldıktan sonra yolcu selesi kaldırılarak erişilir.

### Sele torpido gözü



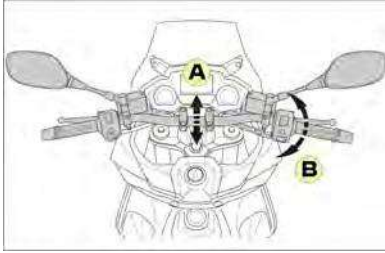
Torpido gözü basılarak açılıp kapatılır.

GB

## Gidonun ayarlanması

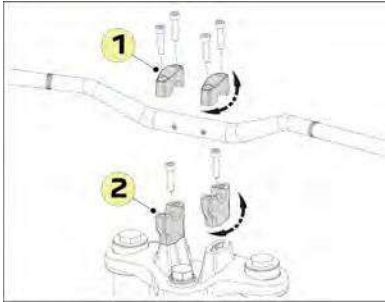
Gidon 2 şekilde ayarlanabilir:

- Ön/arka ayar.
- Yükseklik ayarı.



## Ön/arka ayar

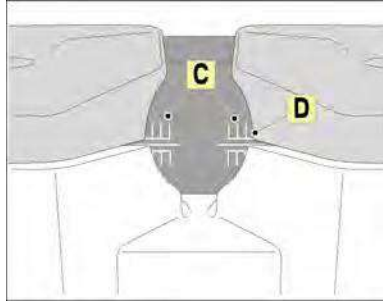
- Üst flanşları (1) sökün.
- Gidonu sökün.
- Braketleri (2) sökün ve 180° döndürün (Sıkma torku: 25 Nm).



- Kolu takın.
- Üst flanşları takın (Üst flanşlar da braketlere uyacak şekilde 180° döndürülmelidir).
- Vidaları takın ancak sıkmayın.
- Merkezleme işaretlerini (C) kullanarak gidonu ortalayın.

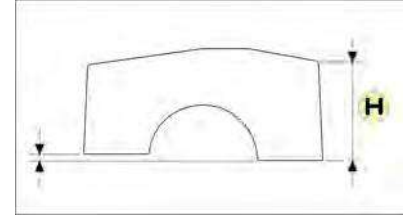
## Yükseklik ayarı

- Gidonu tercihinize göre ayar sınırları (D) dahilinde öne veya arkaya doğru eğin.



- Gidondaki merkezleme işaretleri.
- Standart konum / Ayar sınırı işaretleri.

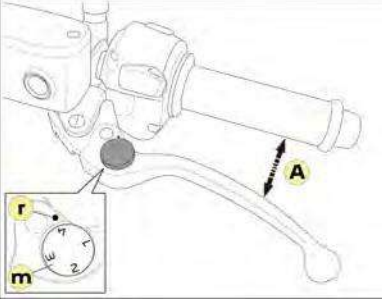
- Önce flanşların (H) en üst kısmındaki vidaları sıkın (Sıkma torku: 25 Nm).
- Daha sonra diğer vidaları sıkın (Sıkma torku: 25 Nm).



Ayarlamadan sonra gidonu çevirirken yan aynaların ön cama temas etmediğinden emin olun. Gerekirse pozisyonlarını değiştirin.

## Fren kolu konumunun ayarlanması

Fren kolları bir konum ayar düğmesi ile donatılmıştır. Kol ile kol arasındaki mesafeyi (A) ayarlamak için ayar düğmesini çevirin ve kolu koldan uzağa itin. Düğme (m) üzerinde seçilen konumun ve kol (r) üzerindeki işaretin doğru şekilde hizalandığından emin olun.

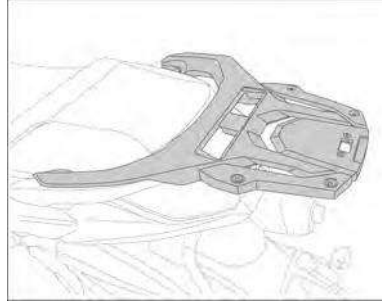


- 1 pozisyon: Yakın.
- 4 pozisyon: Uzak.

## Bagaj taşıyıcısı



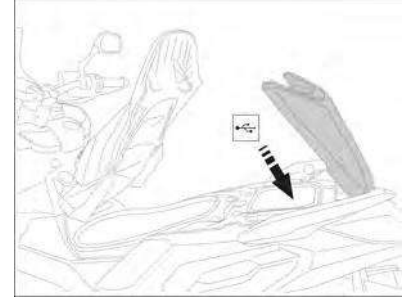
Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 7 kg yük taşıyabilir. <sup>1</sup>



Üzerine çok büyük ve aydınlatmayı ve direksiyonu bozabilecek büyüklükte bagaj koymamak. Her bagaj taşıyıcısı için önerilen maksimum yükü aşmayın. Kısa bir mesafeden bile olsa bagajı araca sıkıca takın.

## Aksesuar soketi (USB)

Arka saklama bölmesine yerleştirilen ve kontak açıldığında çalıştırılan bir aksesuar soketi, taşınabilir bir cihazı (Telefon numarası, GPS, ...).



Ekipman kullanım sırasında otomatik olarak şarj edilebilir.



Kullanımdan sonra daima kapağı yerine

## Yan ayak

Stand, stand aşağıdaysa ancak sadece sınırlı motor devrinde motorun çalıştırılmasına izin verecek bir kontaktör ile donatılmıştır.



Ayak açıldığında hız sınırlaması işe yaramazsa, bunu kontrol ettirmek için onaylı bir bayiye gitmeniz önerilir.

<sup>1</sup> İsteğe bağlı

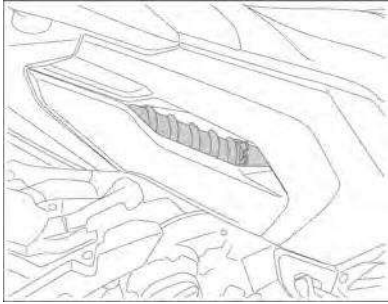
### Damper ön yük ayarı

Araç fabrikadan sadece bir kişi için süspansiyon seti ile teslim edilir.

Damper ön yük ayarı araç yüküne göre değiştirilebilir.

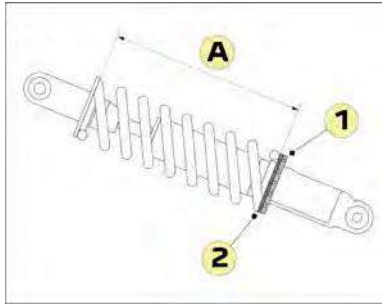


Araç, amortisörü ayarlamak için gerekli araçlara sahip olan onaylı bir bayiye götürmeniz tavsiye edilir.



### Damper ön yük ayarı

Araç yükü	Yay uzunluğu
Sadece sürücü	A = 225_mm
Sürücü + Yolcu + Bagaj	A = 217_mm



1. Kilit somunu.
2. Ayar halkası.



Konforunuzu ve güvenliğinizi sağlamak için, her zaman amortisör ön yükünü araç yüküne göre ayarlayın.

## KULLANMADAN ÖNCE YAPILMASI

Kullanıcı şahsen aracının iyi durumda olduğundan emin olmalıdır. Bazı güvenlik elemanları, araç kullanılmadığında bile hasar belirtileri gösterebilir. Örneğin, kötü hava koşullarına maruz kalma fren sisteminde oksidasyona veya lastiklerde ciddi sonuçlara yol açabilecek basınç düşüşüne neden olabilir. Basit bir görsel kontrole ek olarak, kullanmadan önce aşağıdaki noktaları kontrol etmek son derece önemlidir.



Bu kontroller sadece birkaç dakika sürer ve güvenilirlik ve güvenliği birleştiren optimum kullanım için aracınızı iyi durumda tutmaya yardımcı olur.

Kontrol listesindeki öğeler düzgün çalışmıyorsa, aracı kullanmadan önce kayıtlı bayinizden kontrol etmesini ve gerekirse onarmasını isteyin.

## ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN TAVSİYE

### Uyarı

Aracı ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve kullanımlarını bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, kayıtlı bayiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü yardımı verebilir.



Egzoz dumanı zehirli olduğundan, motor iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir alanda çalışmasına asla izin verilmemelidir.

### Eko modu

Sorunsuz sürüş davranışınızı benimseyin

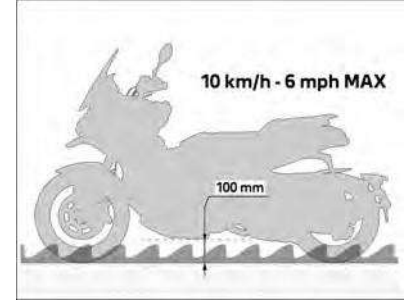
- Hızlanma kolunu kademeli olarak çevirin, aniden değil.
- Motor frenini kullanarak frenlemeyi tahmin edin.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlayın.
- Lastiklerinizdeki şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin ve selenin altındaki etikete bakın.
- Hareketsizken motoru ısıtmaktan kaçının: Sürüş sırasında motor daha hızlı ısınır.
- Aracınıza üreticinin bakım planına göre bakım yaptırın.

**Bu tutumlar yakıt tüketiminin azaltılmasına, CO<sub>2</sub> emisyonlarının azaltılmasına ve trafiğin arka plan sesinin azaltılmasına katkıda bulunur.**

## Su basmış yollarda sürüş



Aracınızdaki motora, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zarar verebileceğinden su basmış yollarda sürmemeniz şiddetle tavsiye edilir.



Taşkın sularında araç kullanmaktan kaçınmıyorsanız:

- Diğer yol kullanıcıları tarafından üretilebilecek dalgaları dikkate alarak su derinliğinin 100 mm'yi aşmadığını kontrol edin.
- Hiçbir koşulda 10 km/s hızı geçmez.
- Su basmış alandan çıktıktan sonra, güvenlik koşulları izin verir vermez frenleri kurutmak için birkaç kez hafifçe fren yapın.



## Yola çıkmadan önce kontrol

Bileşen	Kontroller
Yakıt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekirse yakıt ekleyin.</li><li>• Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekirse, tavsiye edilen yağ ile doldurun.</li></ul>
Disk frenler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Frenin çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Onaylı bir satıcıdan yumuşak hissedip hissetmediklerini kontrol ettirin.</li><li>• Fren balatası aşınmasını kontrol edin.</li><li>• Haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin.</li></ul>
Aydınlatma, sinyalizasyon, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse düzeltin.</li></ul>
Jantlar ve lastikler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lastik aşınmasını ve durumunu kontrol edin.</li><li>• Lastik basınçlarını soğuk olarak kontrol edin.</li><li>• Gerekirse düzeltin.</li></ul>
Bileşen	Kontroller
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gaz kolunun düzgün bir şekilde döndüğünü ve başlangıç konumuna doğru şekilde döndüğünü kontrol edin.</li></ul>
Yönlendirme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Direksiyonun serbest dönüşünü kontrol edin.</li></ul>
Ayakta durmak	<ul style="list-style-type: none"><li>• Orta ve yan ayakların düzgün bir şekilde açılabilirdiğinden emin olun.</li><li>• Yan ayak açıldığında motor devri sınırlama işlevini kontrol edin.</li></ul>

## Motorun çalıştırılması



Bazı durumlarda, araç yüksek elektromanyetik radyasyona maruz kalan bir alanda bulunuyorsa akıllı anahtar çalışmayabilir. Bu durumda, aracın birkaç metre hareket ettirilmesi ve tekrar çalıştırılması tavsiye edilir.

Daha fazla güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpasına yerleştirin.

Sürücü her zaman Akıllı Anahtarını taşımalıdır.

**1** Döner düğmeyi "AÇIK" konumuna getirin. Gösterge tablosunun kendi kendine testinin bitmesini bekleyin.

**2** Gaz kolunun kapalı konumunda olduğundan emin olun.

**3** Marş düğmesine basarken fren kollarından birine basın.

**Motor çalışmazsa marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Motoru çalıştırmak için yapılan her deneme, aküden tasarruf etmek için mümkün olduğunca kısa olmalıdır.**

**Marş 5 saniyeden fazla basmayın.**

**4** Motor çalışır çalışmaz marş düğmesini bırakın.



Herhangi bir kazayı önlemek için, motor çalışırken aracı gözetimsiz bırakmayın.

## Sürüş

### Başlatma

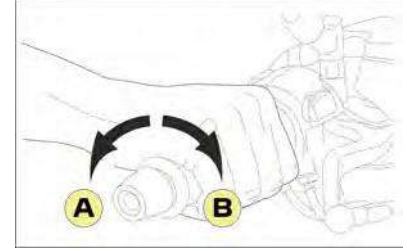


Kalkıştan önce motoru birkaç saniye ısıtın.

Araç, motor çalışır durumdayken standındadır.

- Fren kolunu sol elinizle sıkın, kavrama kolunu sağ elinizle tutun ve orta ayağı katlamak için aracı öne doğru itin.
- Araca oturun.
- Sol freni serbest bırakın ve hareket etmeye başlamak için sağ elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin.

## Hızlanma ve yavaşlama



Hızlanmak için gaz kolunu (A) yönünde çevirin. Yavaşlamak için gaz kolunu (B) yönünde çevirin.



Hem sizin hem de aracın güvenliği için gidon ve tekerlekler düz olacak şekilde kaldırımlara düz bakacak şekilde ve çok düşük hızda binin veya inin. Bunu yapmak için araçtan inmeyi tercih edin.

## Fren sistemleri

Bu bir tekerlek kilitleme önleme sistemidir.

- Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), frenleme sırasında tekerleklerin kilitlemesini önlemek için tasarlanmıştır.
- ABS sistemi, sürücünün kaygan koşullarda fren yaparken aracın kontrolünü elinde tutmasını sağlar.
- Daha etkili olması için ön ve arka freni aynı anda ve aynı şekilde kullanın.
- Araç hızı yaklaşık 5 km/s'nin altında veya eşit olduğunda ABS sistemi devrede değildir.
- Akü boşaldığında ABS sistemi çalışmaz.

## Frenlerin kullanımı

- Gaz kolunu kapatın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini etkinleştirin.



Islak yollarda veya virajlarda aniden fren yapmaktan kaçının. Araç kayabilir ve düşebilir. Rögar kapakları ve yol işaretleri ıslak olduğunda son derece kaygan hale gelir. Bu tür bir yüzey üzerinde sürmeden önce yavaşlayın ve geçerken dikkatli olun. Aşırı ısınma frenleme verimliliğini düşüreceğinden, uzun süreli frenlemeyi önlemek için dik yokuşlardaki hızı azaltın.

## Motorun durdurulması ve park edilmesi

Motor rölantideyken döner düğmeyi "KAPALI" konumuna getirerek durur.

Araç tercihen düz bir zemine park edilmelidir.

- Ya orta ayakta.
- Ya da yan ayak üzerinde.



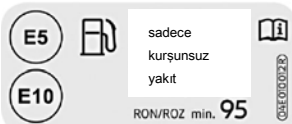
Her park ettiğinizde direksiyon kilitlenmelidir.

## Yakıt beslemesi



Yakıt deposunu tamamen güvenli bir şekilde doldurmak için motor durdurulmalıdır.

Yakıt kapağının yanına yapıştırılmış bir etiket size ne tür bir yakıt kullanmanız gerektiğini hatırlatır.



% 10 'a kadar etanol içeren herhangi bir yakıt kullanılabilir (E5, E10).

Hacmen % 10 'dan fazla etanol içeriğine izin verilmez. E85 kullanılmamalıdır.



- Akıllı anahtar mevcutken, yakıt klapesi açma düğmesine 1 saniye boyunca basın.



- Benzin pompası nozulünü doldurma deliğine sokun. Nozulun doldurma borusuna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Depoyu aşırı doldurmayın.
- Nozul ilk kez durduğunda dolumu durdurun.



Yakıt deposunu aşırı doldurmayın: Yakıt, motorun ısı veya güneşten kaynaklanan ısı ve taşma nedeniyle genleşebilir.



Herhangi bir taşma derhal silinmelidir. Yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.

## Motorda çalışma

Motorda çalışma, performansını ve ömrünü garanti etmek için gereklidir.

Alıştırma süresi boyunca, motora aşırı yüklenmemeniz ve normal çalışma sıcaklığından daha yüksek bir çalışma sıcaklığını aşmamanız önerilir.

0 -500 km arası:	• Gaz kolunu uzun bir yolculukta kat ettiği mesafenin yarısından fazla açık tutmayın.
500 ila 1000 km arasında:	• Gaz kolunu uzun bir yolculukta kat ettiği mesafenin 3/4 'ünden fazla açık tutmayın.

Bu kilometre yapıldıktan sonra araç normal şekilde kullanılabilir.

GB

## SERVİS İŞLEMLERİ

### Bakım tavsiyesi

Karşılama ve bakım kitapçığında bir bakım planı kontrolleri tablosu bulunur; onaylanmış bayi damgasını, servis tarihini ve aracın kilometresini yapıştırmalısınız.

Periyodik bakım tablosunda belirtilen frekanslar normal koşullarda sürüş için sağlanmıştır. Bu nedenle araç sahibi, önerilen frekansları uyarlamalı ve aracın ne sıklıkta kullanıldığına (Ticari kullanım, kuryeler, iklim, coğrafi konum vb.) bağlı olarak bunları kısaltmalıdır.

Bakım tekniklerine aşına değilseniz ve aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini korumak için, bakım ve onarımların teknik eğitime, özel aletlere ve yedek parçalara sahip onaylı bir bayi tarafından yapılması önerilir.



Sözleşmeye bağlı garanti haklarınızı korumak için aracınızın servis programına kesinlikle uyduğundan emin olun.

### Çevre / Geri Dönüştürülebilir

Rutin bakım sırasında değiştirilen aşınmış parçalar (mekanik parçalar, akü vb.) özel gövdelerle birlikte atılmalıdır.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için yetkili bir merkeze götürülmelidir.

Her durumda, yerel yasalara uyun.



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere göre bertaraf edilmeli ve hiçbir koşulda evsel atıklara atılmamalıdır.

### Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlak plastik parçalardan yapılmıştır. Çok aşındırıcı olan solventler veya temizlik ürünleri kullanmayın.



Suyun aşağıdaki parçalara sızmasına neden olabilecek yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın: contalar, rulmanlar ve menteşeler, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenler.

Gövdeyi sabunlu suyla yıkayın ve bol miktarda temiz suyla durulayın.

Araç güderi ile kurutulabilir. Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç atık su toplama donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir. İhtiyaç veya şüphe durumunda, kayıtlı bir bayi temizlik ürünleri kullanma veya çizik kaportayı geri yükleme konusunda size tavsiyede bulunabilir.

### Buji kontrolü veya değiştirilmesi

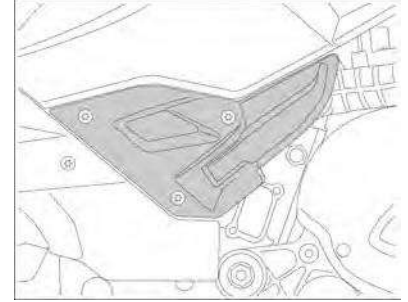


Üreticinin tavsiyelerine uygun olarak dirençli bir kıvılcım bastırıcı ve dirençli bir buji kullanılması esastır.

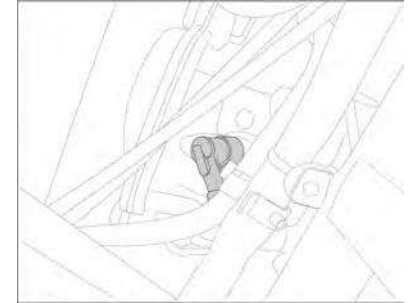
Bu bileşenlerin değiştirilmesi için kayıtlı bir bayiye ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

### Motor soğuk olmalı.

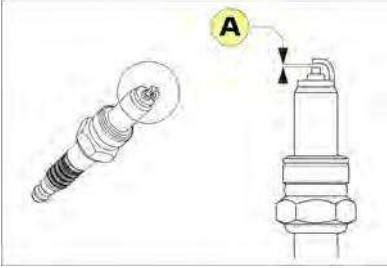
- Sol basamağı sökün.



- Baskılayıcıyı ayırın.
- Bir buji anahtarını kullanarak bujiyi sökün.



- Elektrot boşluğunu (A) ölçün ve gerekirse düzeltin.



Buji	NGK CPR9EB -9
Elektrot boşluğu	0,7 ila 0,8 mm
Sıkma torku	12Nm

#### Yeniden montaj

- Bujiyi manuel olarak takın ve vidalayın.
  - Tavsiye edilen torka sıkın.
- Bir tork anahtarı kullanarak sıkılmıyorsanız, aşağıdaki yönteme göre sıkın:
- Yeniden kullanılan buji için 1/4 tur.
  - Yeni buji için 1/2 tur.



Baskılayıcının bujiye doğru şekilde takıldığından emin olun.  
Torku hızlı bir şekilde kayıtlı bir bayiye kontrol ettirin.

#### Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

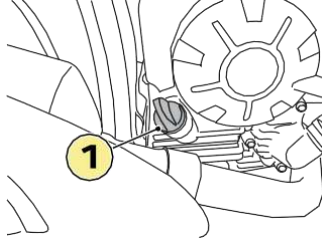


Yağ seviyesini her 1000km /600Mi'de bir veya uzun bir yolculuktan önce kontrol edin.  
Kullanılan herhangi bir ek yağ, üretici tarafından tavsiye edilen yağ olmalıdır.

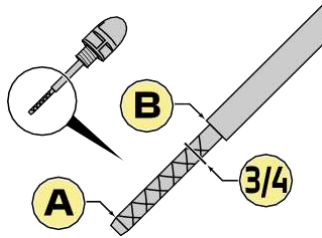


Çok fazla yağ aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

- Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı orta ayak üzerine düz bir zemine alın.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru durdurduktan sonra, motor yağının yağ karterine geri dönmesi için 3 dakika bekleyin.
- Kapak/yağ göstergesini (1) sökün.



- Doldurma kapağını/göstergesini temiz bir bez kullanarak silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.
- Doldurma kapağını/göstergesini sökün ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi, minimum (A) ve maksimum (B) seviye işaretleri arasında, ikincisini aşmayacak şekilde olmalıdır.



Yağ seviyesi minimum işaretine yakınsa veya daha düşükse, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi hemen küçük miktarlarda 3/4'e tamamlamanız önerilir.

#### Motor yağının



Tahliye için kayıtlı bir bayiye gitmenizi tavsiye ederiz.

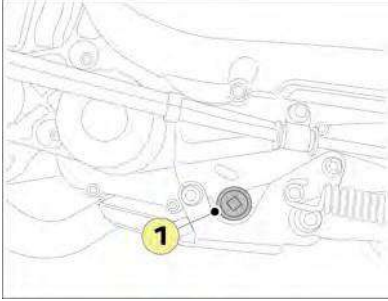


Yağ, çevreye zararlı maddeler içerir. Bayiniz, kullanılmış yağı çevreyi tehlikeye atmadan ve mevcut standartlara uygun olarak bertaraf edecek donanıma sahiptir.

	Motor yağı	SAE 5W40 %100 sentetik API SL/SJ
Miktar	Yağ filtresi değiştirilmeden	1.8 l
	Yağ filtresi değişimi ile	2 l

## Yağın daha kolay çalışabilmesi için motor sıcakken boşaltılmalıdır.

- Aracı orta sehpa üzerine yerleştirin.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Kapak/yağ göstergesini sökün.
- Drenaj kapağını ve contasını (1) çıkarın ve yağın bir alıcıya damlamasına izin verin.



- Yeni bir conta ile donatılmış tahliye tapasını takın (Sıkma torku: 38 Nm).
- Üreticinin standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma deliğine dökün.
- Kapak/yağ göstergesini takın.
- Motoru çalıştırın ve kısa bir süre çalışmasına izin verin.
- Gerekirse yağ seviyesini kontrol edin ve ayarlayın.
- Yağ tahliye tapasının sızdırmazlığını kontrol edin.

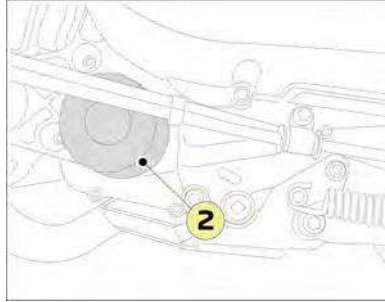
## Yağ filtresinin değiştirilmesi



Tahliye için kayıtlı bir bayiye gitmenizi tavsiye ederiz.



Yağ, çevreye zararlı maddeler içerir. Bayiniz, kullanılmış yağı çevreyi tehlikeye atmadan ve mevcut standartlara uygun olarak bertaraf edecek donanıma sahiptir.



- Yağ filtresi anahtarını kullanarak yağ filtresi kartuşunu (2) çıkarın.
- Yeni bir yağ filtresinin kauçuk contasını yağlayın
- Elle sıkılmış yeni bir kartuş takın ve 1/4 tur çevirerek kilitleyin.
- Tork anahtarı ile kullanılmak üzere kare bağlantıya sahip soket tipi bir yağ filtresi anahtarı kullanıyorsanız, filtreyi 14 Nm'ye sıkın.
- Gerekirse yağ seviyesini kontrol edin ve ayarlayın.

## Soğutma suyu

### Soğutma suyu seviyesi kontrolü

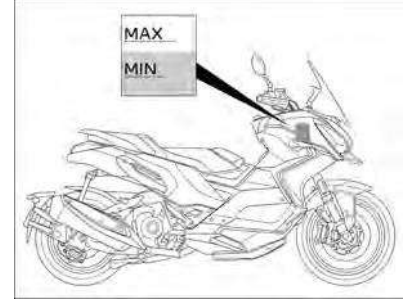


Her defasında yola çıkmadan önce soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Kullanılan ek soğutma suyu, üretici tarafından tavsiye edilen soğutma suyu olmalıdır.

Soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.

Motor sıcakken asla radyatör kapağını açmayın.

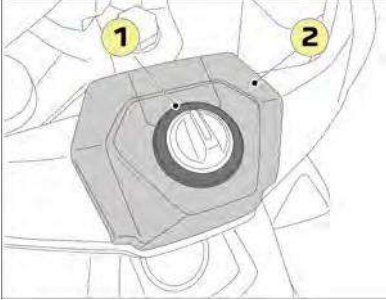
- Aracı düz zeminde orta ayak üzerine alın.
- Direksiyonu sola çevirin ve haznedeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.



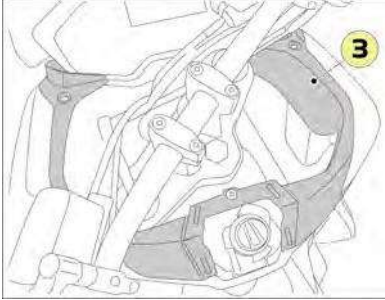
Soğutma suyu seviyesi minimum ve maksimum işaretler arasında olmalı ve ikincisini aşmamalıdır.

### İşaretlenen minimum seviyeye eşit veya daha düşükse seviyeyi aşağıdaki gibi ayarlayın:

- Aracı düz zeminde orta ayak üzerine alın.
- Kapağı döner düğmeden (1) yavaşça çıkarın.
- Kapağı (2) açın ve çıkarın.



- Sol ve sağ rüzgarlıkları (3) sökün.



- Başlık deposu kapağını sökün.
- Soğutma suyu seviyesini belirtilen seviyeye kadar ekleyin.

### Soğutma suyunun değiştirilmesi

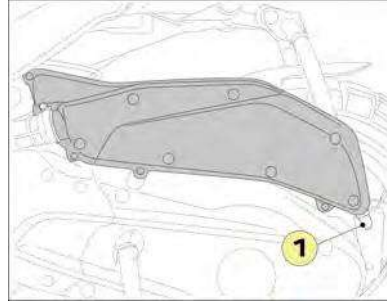
Soğutma suyunu periyodik bakım tablosunda önerilen frekanslarda değiştirin.



Soğutma suyunu değiştirmek için aracı onaylı bir bayiye götürmenizi tavsiye ederiz.

### Hava filtresinin değiştirilmesi

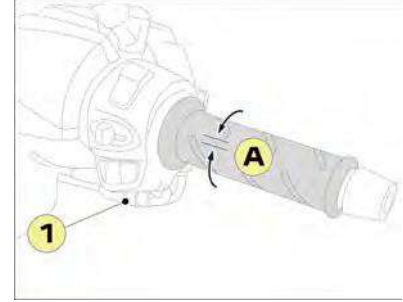
- Hava filtresi kapağını sökün.
- Hava filtresini sökün.
- Hava filtresi kutusunun içini temizleyin.
- Contaların durumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı tekrar takın.
- Nemi ve yağı (1) boşaltmak için emme susturucusunun tahliye tapasını çıkarın.



### Gaz kolu teli boşluğu

Gaz kolu boşluğu, kolda (A) 3 ila 5 mm arasında olmalıdır.

Boşluk doğru değilse, ayarlamak için ayar vidasını kullanın (1).



### Lastikler

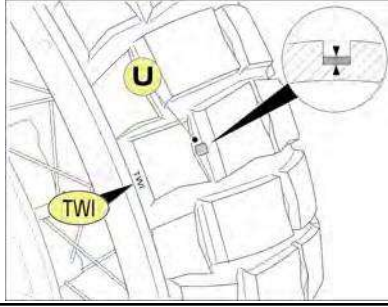
#### Lastik basınçları

Lastik hava basıncı düzenli olarak soğuk kontrol edilmelidir. Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol davranışını etkiler, böylece sürüşü tehlikeli hale getirir.

	Ön	Arka
Tekli	2.2 bar	2.4 bar
Arka Koltuk	2.4 bar	2.6 bar

## Lastiklerin kontrol edilmesi

Dişteki aşınma sınırına (U) ulaşırsa, lastikleri değiştirmek için kayıtlı bir bayiye gitmeniz önerilir.



Diş aşınma sınırı 1.6 mm

Lastik ebatları	
Ön	110/70 - 17
Minimum yük indeksi ve hız oranı	46N
Arka	160/60 - 15
Minimum yük indeksi ve hız oranı	60N



Lastikleri değiştirirken, aynı marka ve eşdeğer kalitede lastikler takmanız önerilir. Delinme durumunda, iç lastiksiz bir lastiğe bir iç borunun takılması yasaktır. Özel aletler ve jant koruyucuları olmadan lastikleri sökmeye çalışmayın, aksi takdirde jantın sızdırmazlık yüzeyine zarar verme veya jantın deforme olma riski vardır. Aşınmış veya hasarlı tüm lastiklerin onaylı bir bayi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Lastik değiştirildikten sonra balans ayarı yapılmalıdır.

Lastiği değiştirdikten sonra, lastik kırılıncaya kadar yüksek hızlarda sürmekten kaçının.



Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir. Bayiniz, kullanılmış lastikleri mevcut standartlara uygun olarak çevreyi tehlikeye atmadan imha edecek donanıma sahiptir.

## Telli tekerlekler

Lastik hava basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ayrıca her bir kolun durumunu ve gerginliğini kontrol edin.

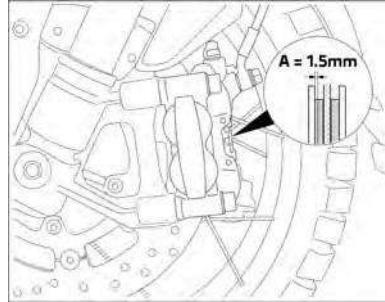
**Bir tekerlek herhangi bir şekilde hasar görürse, onaylanmış bir bayi tarafından kontrol edilmesini veya değiştirilmesini sağlayın.**

## Fren kontrolü

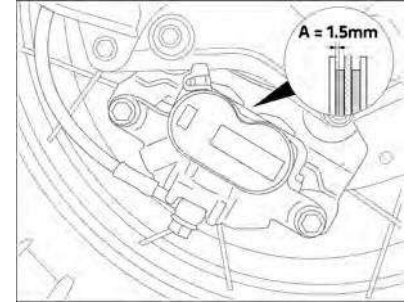


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için kayıtlı bir bayiye ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

## Ön fren balatası aşınması



## Arka fren balatası aşınması



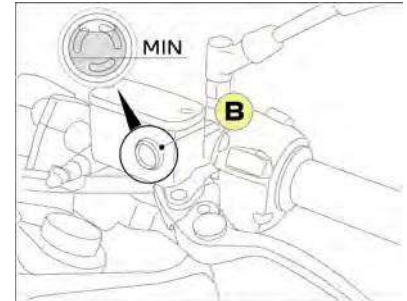
2 fren balatasından biri minimum boyutlara (A) kadar aşınmışsa, 2 fren balatası değiştirilmelidir.

## Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyeleri, frenleme ünitesi kontrol penceresinden (B) düzenli olarak kontrol edilmelidir.



Sıvı seviyesini doğrulamadan önce, fren ana merkezinin haznesinin yatay olduğundan emin olun.



Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sistemini kontrol etmek ve gerekirse yeniden doldurmak için aracı mümkün olan en kısa sürede onaylı bir bayiye götürmeniz önerilir.

Fren hidroliği DOT 5.1

### Akü



Üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce akünün bağlantısının kesildiğinden emin olun.



Motor çalışırken akü güç kabloları asla ayrılmamalıdır. Elektronik devrenin zarar görmesini önlemek için, araca bağlıysa aküyü şarj etmeyin.



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir. Cilde, gözlere veya giysilere temastan kaçının ve akünün yakınında çalışırken daima gözlerinizi koruyun.



Sızıntı durumunda, doğayı ve çevreyi tehlikeye atmadan aküleri değiştirmek ve bertaraf etmek için donatılmış kayıtlı bir bayiye danışmanız önerilir.



Bir akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcımlardan, alevlerden, sigaralardan vb. uzak tutun. İyi havalandırılan bir alanda şarj edilmelidir.

### Uzun süreli immobilizasyon ve depolama



Araç uzun bir süre kullanılmazsa, akü yavaş yavaş doğal olarak veya elektronikleri veya bazı aksesuarları nedeniyle boşalır ve bu nedenle düzenli olarak şarj edilmelidir.

Araç 1 ay veya daha uzun süre kullanılmazsa, akü şarjı korunmalıdır.

• Bir bakım şarj cihazı kullanarak (araç uzun süre kullanılmazsa).

• Değilse, araçtan ayrılarak (araç 2 aydan daha kısa bir süre kullanılmazsa).



Bu tavsiyelere uyulmazsa, akü derin deşarj olabilir. Bu durumda üreticinin garantisi geçersiz olacaktır.

### Akü Şarjı



Bir akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcımlardan, alevlerden, sigaralardan vb. uzak tutun. İyi havalandırılan bir alanda şarj edilmelidir.



Akü, erken tahribatı önlemek için akü kapasitesinin onda birini besleyebilen uygun bir şarj cihazı ile iyi havalandırılan bir alanda şarj edilmelidir. Bu nedenle, bu işlemi gerçekleştirmek için kayıtlı bir bayiye gitmeniz önerilir.



Elektrikli bir parçanın tahrip olma riskini önlemek için, aracı çalıştırmak için takviye şarj cihazı kullanmamanız şiddetle tavsiye edilir.

- Akünün bağlantısını kesin ve çıkarın.
- Aküyü önceden % 100 şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık olarak şarj edin.
- Yeniden başlatmadan önce, akü % 100 şarj edilmelidir.

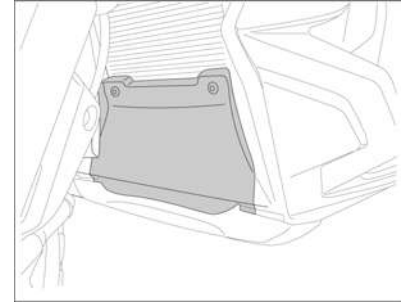
### Akünün çıkarılması



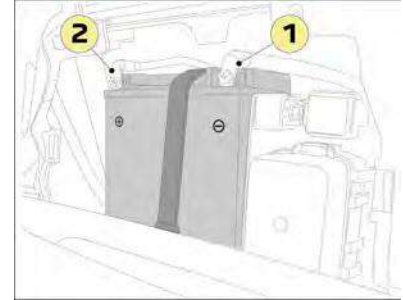
Akünün ayrılması/bağlanması sırasında herhangi bir kısa devre riskini önlemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemlidir.

Akü döşeme tahtasının önünde bulunur.

- Konağı kapatın.
- Akü erişim kapağını sökün.



- Tutma kayışını çıkarın.



- Aküyü aşağıdaki sırayla ayırın:

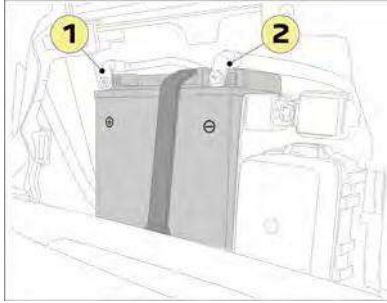
1. Negatif terminal.
2. Pozitif terminal.



## Akünün takılması

- Aküyü yuvasına takın.
- Aküyü aşağıdaki sırayla bağlayın:

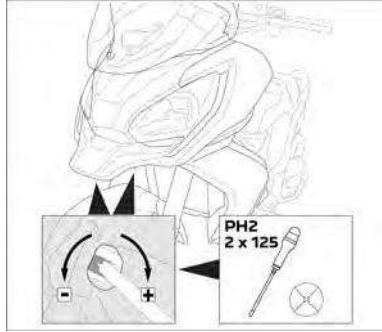
1. Pozitif terminal.
2. Negatif terminal.



- Tutma kayışını takın.
- Akü erişim kapağını takın.

## FAR HUZMESİNİN AYARLANMASI

Farlar, far başına bir ayar vidası kullanılarak ayarlanır.

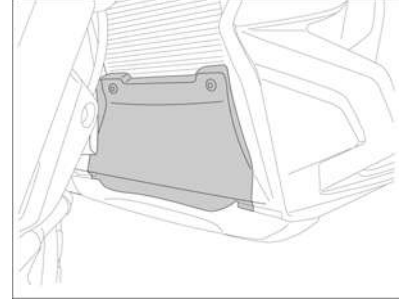


- ✓ Diğer yol kullanıcılarını rahatsız etmemek için farların aracın yüküne bağlı olarak yükseklği ayarlanmalıdır.

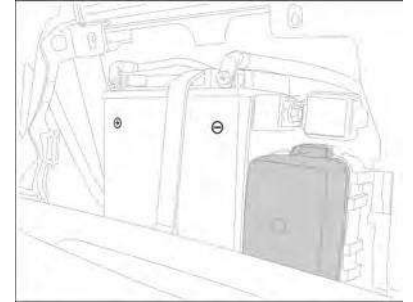
## SİGORTALAR

Elektrik sistemi akünün yanına yerleştirilen sigortalarla korunur.

- Akü erişim kapağını sökün.



- Sigorta kutusunun kapağını çıkarın.





Bir sigorta sık sık patlarsa, bu genellikle elektrik devresindeki kısa devrenin bir işaretidir. Sistemi kayıtlı bir satıcıya kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

- Filamentinin durumuna bakarak arızalı sigortayı bulun.



Bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini bulmalı ve düzeltmelisiniz. Sigortayı değiştirmeden önce kontağı kapatmanız ve her zaman aynı değerde bir sigorta ile değiştirmeniz tavsiye edilir. Bunu yapmazsanız, bu elektrik devresinde hasara ve hatta yangına neden olabilir.

### Sigorta tahsisi

F1 10A	OBD soketi
F2 3A	Gösterge tablosu
F3 30A	Akü şarj devresi
F4 30A	ABS
F5 10A	Döner düğme Akıllı Anahtar
F6 3A	Bağlantı
F7 5A	Enjeksiyon sistemi Marş motoru rölesi Ateşleme
F8 10A	Aydınlatma Yön göstergeleri
F9 20A	Çeşitli ekipmanlar
F10 10A	Yakıt Pompası Fan Motoru Enjeksiyon sistemi
F11 3A	Aksesuar soketi
F12 10A	Bağlantı Aydınlatma / Yön göstergeleri Akıllı Anahtar Gösterge tablosu ABS
F13	Aksesuar rezervasyonu



Peugeot Motocycles öneriyor



**ISO 9001 (Baskı 2008) /  
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles  
SA  
Rue du 17 Novembre  
F -25350 Mandeuve**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00  
Faks +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550  
667

**[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)  
[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)**

**0 800 007 216**

Service & appel  
gratuits

Peugeot Motocycles, belirtilen referansları silme, değiştirme veya ekleme yapma hakkını saklı tutar. 10/2022 tarihli DQ/APV (sözleşme dışı fotoğraflar).



# PEUGEOT MOTOCYCLES



Çevrimiçi kullanım kılavuzu

i-Connect®: Peugeot Motocycles uygulaması burada mevcuttur.

