



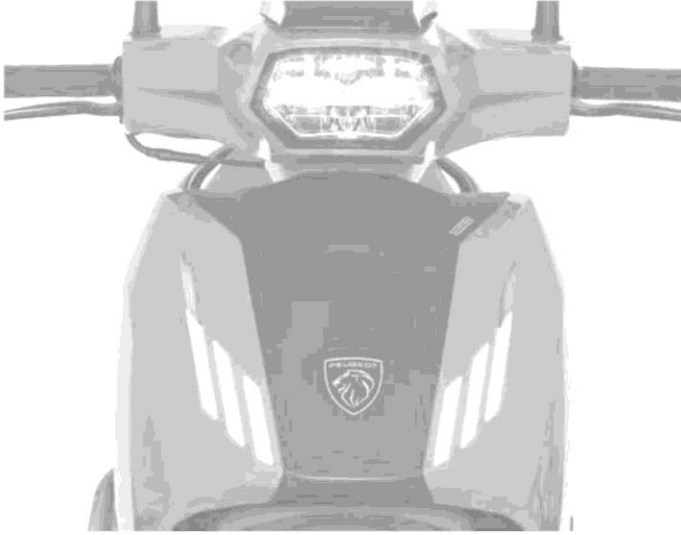
PEUGEOT
MOTOCYCLES

PEUGEOT TWEET FL

Kullanım kılavuzu



Kullanıcı kılavuzu



TR

İÇİNDEKİLER

Önsöz.....	1	Bakım işlemleri	20
Güvenlik tavsiyesi	1	Bakım tavsiyesi.....	20
Teknik özellikler	2	Çevre ve geri dönüşüm	20
Araç kimliği.....	6	Aracın temizliği	20
Kullanılacak ürünler	6	Buji kontrolü veya değişimi	20
Kılavuzda kullanılan sembollerin anlamları	7	Motor yağ seviye kontrolü.....	20
Araç tanıtımı	8	Motor yağı değişimi.....	21
İşletim elemanları.....	9	Şanzıman yağının tahliye edilmesi	22
Sol işletim elemanları.....	9	Hava filtresi değişimi.....	22
Sağ işletim elemanları	9	Gaz teli boşluğu	22
Gösterge paneli	10	Lastikler.....	22
Dijital ekran	10	Fren kontrolü.....	23
Uyarı ışıkları	13	Fren hidroliği	24
Gösterge açıklamaları	14	Akü	24
Kontak işlevleri	15	Sigortalar	25
Donanımlar	15	Sigorta atamaları	25
Saklama bölmesi.....	15	Far ayarı	26
Devre kesicisi	15		
Amortisör ayarı	15		
Çok amaçlı askı	15		
Yan sehpa	15		
Bagaj taşıyıcı	16		
Yönetici versiyonu	16		
Kullanım öncesi kontroller	16		
Çalıştırma ve sürüş için tavsiyeler	16		
Uyarı	16		
EKO modu.....	16		
Sulu zeminde sürüş	17		
Sürüş öncesi kontrol.....	17		
Motorun çalıştırılması.....	17		
Sürüş.....	17		
Frenleme	17		
Durdurma ve park etme	18		
Yakıt ikmali.....	18		
Motor rodajı.....	18		

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz. Ürünlerimizden birini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı kullanmadan önce lütfen biraz zaman ayırarak bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Bu kullanım kılavuzunu daima aracın uygun bir saklama bölümünde tutmanızı öneririz. Bu kılavuz, aracın kullanım, kontrol ve bakım talimatlarını ve ayrıca kullanıcıyı ve üçüncü tarafları kazalardan korumaya yönelik önemli güvenlik talimatlarını içerir.

Kılavuzda, aracınızı her bakımdan en iyi durumda tutmanız için size yol gösterecek birçok tavsiye bulunmaktadır.

Aracınız uzun ömürlü olacak şekilde üretilmiş olsa da, bu durum aracınızın asgari bir bakım bile gerektirmeyeceği anlamına gelmez.

Yetkili servisizin aracınızın tüm özelliklerini çok iyi bilir ve orijinal yedek parçalar ve özel takımlara sahiptir.

Yetkili servisizin, aracınızı tam bir güvenlik içerisinde kullanmanın keyfini yaşamanız için size tavsiyelerde bulunabilir ve belirlenen bakım planına göre aracınıza bakım yaparak en iyi durumda kalmasını sağlayabilir.

Bu kılavuz aracın ayrılmaz bir parçası olarak görülmeli ve aracın satılması halinde bile araçla birlikte teslim edilmelidir.

PEUGEOT MOTOCYCLES araçlarını sürekli geliştirme çabası içerisinde ve bu amaçla, belirtilen referans özellikleri kaldırma, değiştirme veya ekleme hakkına sahiptir.

Peugeot Motocycles'in yazılı izni olmadan bu dokümanın tamamen veya kısmen çoğaltılması veya tercüme edilmesi yasaktır.

Deneyimsiz motosiklet sürücülere trafiğe çıkmadan önce aracının kullanımını tam olarak öğrenmelidir. Aracınızı deneyimsiz sürücülere ödünç vermemenizi önemle tavsiye ederiz. Motosiklet sürmek için, ilgili mevzuat ve kategoriye bağlı olarak, yasa gereği bir ehliyete sahip olmanız ya da bir uzman gözetiminde gerekli eğitimi tamamlamanız gerekmektedir. Hem sürücü hem de artçının onaylı bir kask ve koruyucu eldiven kullanması zorunludur. Ayrıca koruyucu gözlük takmanızı ve motosikletle seyahate uygun açık renkli veya yansıtıcı kıyafetler giymenizi de tavsiye ederiz. Bazı ülkelerde ilgili mevzuat motosiklete artçı alınmasını izin vermiyor ya da motosiklet kullanıcılarına üçüncü tarafları ve artçıyı kazalardan kaynaklanabilecek zarara karşı koruma altına alma amaçlı bir hukuki sorumluluk sigortası yaptırmalarını şart koşuyor olabilir.

Alkol, uyuşturucu veya belirli ilaçların etkisi altındayken sürüş yapmak mazur görülmez ve hem kendiniz hem de diğer kişiler için tehlikedir. Aşırı hız birçok kazada önemli etkenlerden biridir. Trafik işaretlerini dikkate almanız ve hızınızı hava şartlarına göre ayarlamamız gerekmektedir.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Aracınızı park ederken, yangına neden olabilecek yanıcı maddelere aracı temas ettirmemeye ya da bedeninizde ciddi yanıklara yol açabilecek sıcak aksama uzuvlarınızı dokundurmamaya dikkat edin. PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcılar ve sepetler opsiyonel olarak mevcuttur (modele bağlıdır). Montaj talimatlarına uyulmalı ve izin verilen maksimum yük (donanıma bağlı olarak 3- 5 kg) aşılmamalıdır.

Sürücü rüzgarlığı, arka çanta vb. aksesuarlar aracın dengesini etkileyebilir (rüzgar faktörü, yük vs.). Aksesuarlı sürüşlerde sürücü hız düşürmelidir.

Güneş ışığı altında park etmek: Güneş ışınlarının ön camdan yansımaları günün belirli zamanlarında ön panelde yüksek sıcaklıklara neden olabilir. Bu durum yamulmaya yol açabilir. Bu durumla karşılaşmamak için, aracı güneş ışığı altında park etmeyin.

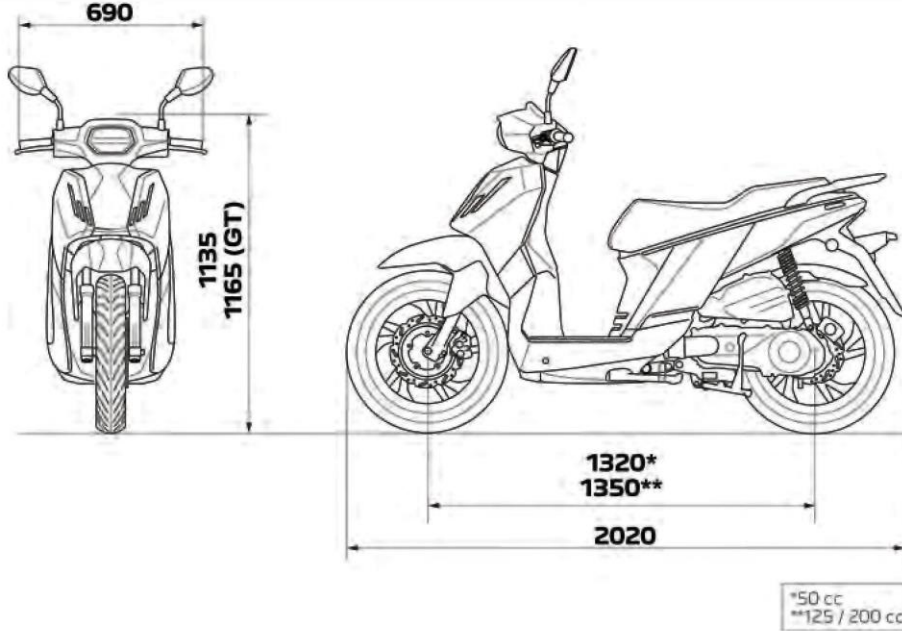
PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış ve aracın teknik özelliklerinde veya performansında değişikliğe yol açan uyarlanabilir parçalar takmak yasaktır. Her türlü modifikasyon, garantinin geçersiz kalmasına ve aracın ilgili kuruluşlar tarafından onaylanmış versiyonla uyumluluğunu yitirmesine neden olur.

Ön camın iç yüzeyinin buğulanması normaldir. Lambalar yakıldıktan birkaç dakika sonra buğu kaybolur.

TEKNİK ÖZELLİKLER

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Resmi tip onay kodu	LY1AAA	LY1AAP	LY2AAA	LY2AAP	LY3BAB

Ölçüler (mm)



Ağırlık (kg)

Yüksüz ağırlık	104	114	116	122	118
Çalışır halde	107	117	122	129	124
İzin verilen maksimum. Toplam araç ağırlığı (sürücü, artçı, aksesuarlar ve bagaj dahil)	257	243	272	255	274

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Resmi tip onay kodu	LY1AAA	LY1AAP	LY2AAA	LY2AAP	LY3BAB
Motor					
Kimlik	XS1P37QMA-3		XS1P52QMI-4A		
Motor tipi	4 zamanlı tek silindirli 2 supaplı				
Silindir hacmi	50 cc		125 cc		170 cc
Çap x kurs (mm)	37x46 mm		52,4x57,8 mm		61 x 57,8 mm
Maksimum güç	2,2kW (8000 dev/dak)		8,4 kW (8500 dev/dak)		9 kW (7500 dev/dak)
Maksimum tork	3,0 Nm (6000 dev/dak)		10,3 Nm (6500 dev/dak)		12,5 Nm (6000 dev/dak)
Soğutma	Hava soğutmalı				
Yakıt besleme sistemi	Dolaylı Elektronik Enjeksiyon (EFI)				
Buji	NGKCR6HSA				
Yağlama	Basıncılı yağ karterli yağlama				
Egzoz	Katalizörlü ve lambda sensörlü				
Emisyon kontrol standardı	Euro 5		Euro 5		
Tüketim l	2,4 l/100		2,4 l/100		2,9 l/100
.	53 g/km		56 g/km		65 g/km
Kapasiteler (litre)					
Motor yağı	0,8		0,95		
• Toplam kapasite	0,65		0,7		
• Periyodik yağ değişimi					
Dişli yağı	0,18		0,18		
• Toplam kapasite	0,17		0,17		
• Periyodik yağ değişimi					
Yakıt deposu	5,2	8,1	5,2	8,1	5,2
Çatal yağı.	0,1 l (boru başına)		0,1 l (boru başına)		

TR

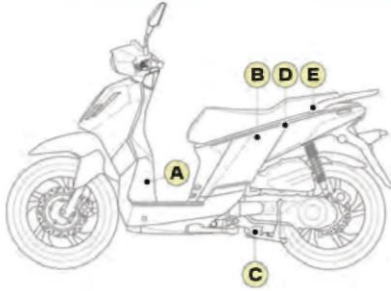
1 Bu tüketim değerleri 134/2014 Ek VII Düzenlemesine göre belirlenmiştir. Bu değerler; sürüş tarzı, trafik koşulları, hava şartları, araç yükü, aracın bakım durumu, aksesuar kullanımı vb. unsurlara bağlı olarak değişebilir.

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Resmi tip onay kodu	LY1AAA	LY1AAP	LY2AAA	LY2AAP	LY3BAB
Lastik ebatları / Standart yük endeksi ve hız endeksi					
Ön	90/80-16 52 P	110/70- 16 51N	110/70-16 51 N		
Minimum yük endeksi ve hız endeksi	20 B		23J	22J	
Arka	90/80-16 52 P	110/70- 16 51N	110/70-16 51 N		
Minimum yük endeksi ve hız endeksi	48 B		49J	50J	
Basınç (bar)					
Ön	Tekli	1,75		1,75	
	Artçılı	2,0		2,0	
Arka	Tekli	2,0		2,0	
	Artçılı	2,25		2,25	
Süspansiyon					
Ön	30 mmØ teleskopik ön çatal Hareket mesafesi: 100 mm		30 mmØ teleskopik ön çatal Hareket mesafesi: 100 mm		
Arka	Ayarlanabilir amortisör Hareket mesafesi: 80 mm		2 ayarlanabilir amortisör Hareket mesafesi: 75 mm		
Frenler					
Ön	1 Ø226 mm disk		1 Ø226 mm disk	1 Ø260 mm disk	
Arka	1 Ø226 mm disk veya 1 kampana Ø130 mm		1 Ø226 mm disk	1 Ø240 mm disk	

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Resmi tip onay kodu	LY1AAA	LY1AAP	LY2AAA	LY2AAP	LY3BAB
Elektrikli donanım					
Farlar	LED		LED		
Yan lambalar	LED		LED		
Sinyal lambaları	LED		LED		
Arka lamba	LED		LED		
Plaka lambası	12V -5W		12V -5W		
Akü	12V-6Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASAYTX7A-BS		12V-6Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASAYTX7A-BS		

TR

ARAÇ KİMLİĞİ



- A. Şasi numarası (V.I.N)
B. Üretici künyesi
C. Motor numarası
D. Lastik basınç etiketi

Bu etiket sele altına yapıştırılmıştır ve hem tekli sürüş hem de artçılı sürüş için soğuk lastik basıncı değerlerini içerir.

✓ Sıcaklık değişimleri lastik basıncının değişmesine neden olur. Lastik basıncı ayda bir lastikler soğukken kontrol edilmelidir.

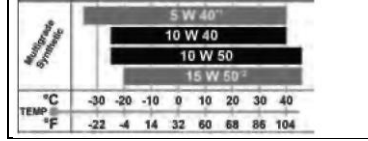
- E. Yakıt tipi etiketi.
Yakıt dolum kapağının yanındaki etiket, kullanılacak yakıt tipini belirtir.

KULLANILACAK ÜRÜNLER

Yakıt Sadece:
Kurşunsuz E5 veya E10



Motor yağı SAE 10W40/SAE 10W50
%100 sentetik
Minimum sınıf API SL



*Şu şartla tavsiye edilir:
•1 Yıl boyunca en düşük sıcaklık <-20°C
•2 Yıl boyunca en düşük sıcaklık > 0°C

Dişli yağı SAE 80W90 API GL4

Çatal yağı Hidrolik yağ SAE10W

Gres Yüksek sıcaklık gresi
Çok amaçlı gres

Fren hidroliği Fren hidroliği DOT4

MOTUL

KILAVUZDA KULLANILAN SEMBOLLERİN ANLAMLARI

Belirli önemli bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilir.



Mobius band
Geri dönüştürülebilir.
Ürün veya ambalajının geri dönüştürülebilir
özellikte olduğunu belirtir.



Patlayıcı
Ürün; çıplak alev, kıvılcım veya durgun
elektrikle teması halinde ya da ısı, darbe veya
sürtünme etkisine maruz kaldığında
patlayabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcıma yol
açabilecek maddelerden uzak tutun.



Yanıcı
Ürün; çıplak alev, kıvılcım veya durgun
elektrikle teması halinde ya da ısı, darbe veya
tutuşabilir ya da hava veya suyla teması
halinde yanıcı gazlar salabilir. Isı
kaynaklarından ve kıvılcıma yol açabilecek
maddelerden uzak tutun.



Aşındırıcı
Ürün aşındırıcıdır.
Metalleri aşındırabilir veya zedeleyebilir.
Ürünün cilt veya gözle her türlü teması ciltte
yanıklara ve gözde yaralara yol açabilir. Cilt
ve gözle temasından kaçının. Solumayın



Sağlığa zararlı
Ürün yüksek dozlarda zehirleyebilir.
Ciltte, gözlerde ve solunum yollarında kaşıntı
ve tahrişe yol açabilir.
Cilt alerjisine neden olabilir.
Baş dönmesi veya sersemliğe neden olabilir.
Ürünle her türlü temastan kaçının.



Zehirli veya ölümcüldür
Ürün hızla ölümcül etki gösterebilir.



Küçük dozlarda bile hızla zehirleyebilir.
Koruyucu kıyafet ve aksesuar giyin. Ürünle
her türlü temastan (oral, cilt, soluma)
kaçının ve kullanım sonrasında maruz
kalan tüm bölgeleri özenle yıkayın.

Çevreye zararlıdır. Ürün kirletici
niteliktedir.
Su ortamlarındaki organizmalar üzerinde
zararlı etki gösterir (kısa ve/veya uzun
vadede).
Çevreye atmayın.



Çöp kutularına atmayın. Ürünün
bileşenlerinden biri zehirleyicidir ve çevreye
zararlı olabilir. Kullanılmış ürünü çöp
kutularına atmayın. Satıcıya veya ilgili atık
imha tesisine teslim edin.



İnsan güvenliği
İnsanlar için tehlikeli olabilecek işlemlerdir.
Tavsiyelere harfiyen uyulmadığı takdirde
insanların güvenliğini ciddi şekilde
etkileyebilir.



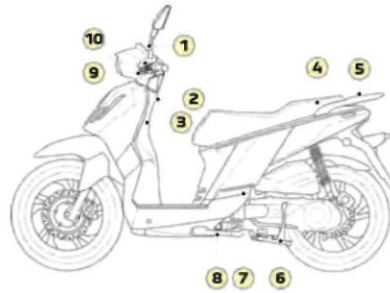
Önemli
Araç için tehlikeli olabilecek işlemlerdir.
Araçın zarar görmemesi açısından izlenmesi
gerekli ilgili prosedürleri belirtir.



Not
Araçın kullanımıyla ilgili önemli bilgiler
sağlar.

ARAÇ TANITIMI

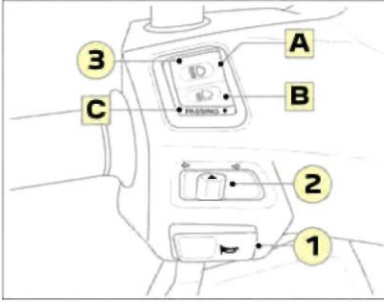
- 1 Gösterge paneli
- 2 Çok amaçlı askı
- 3 Torpido gözü
- 4 Yakıt deposu
- 5 Tutamak
- 6 Ana sehpa
- 7 Artçı ayaklıkları
- 8 Yan sehpa
- 9 Sol fren kolu
- 10 Fren hidrolik seviyesi
- 11 Devre kesicisi 1
- 12 Sigortalar
- 13 Kask bölmesi
- 14 Gaz kolu
- 15 Kontak anahtarı
- 16 Sağ fren kolu
- 17 Akü
- 18 Yağ seviye göstergesi



1 Modele bağlıdır

İŞLETİM ELEMANLARI

Sol işletim elemanları



1. Korna düğmesi

2. Sinyal düğmesi

Sinyal vermek için bu düğmeyi:

- sağa çekin.
- veya sola çekin.

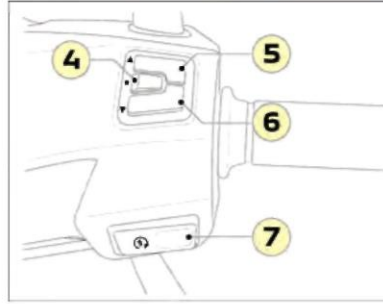
Sinyali sonlandırmak için düğmeye basın.

3. Far düğmesi

Far düğmesinin 3 işlevi vardır:

- A. Uzun far
- B. Kısa far
- C. Selektör

Sağ işletim elemanları



4. "SELECT" (seçim/onay) düğmesi

Bu düğme aşağıdaki amaçlarla kullanılır:

- Saat ayarı ve ölçü birimlerine erişim için.
- Seçimi onaylamak için.

5. "YUKARI" düğmesi▲

Bu düğme aşağıdaki amaçlarla kullanılır:

- Günlük kilometre sayacını / anlık tüketim göstergelerini¹ sıfırlamak için (Basın ve 3 saniye basılı tutun).

6. "AŞAĞI" düğmesi▼

Bu düğme aşağıdaki amaçlarla kullanılır:

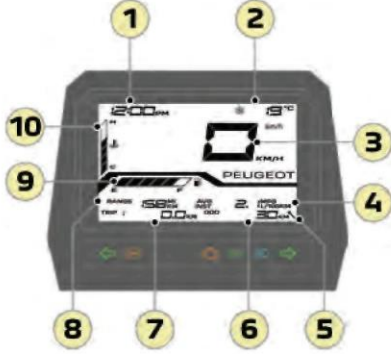
- Günlük kilometre sayacını / anlık tüketim göstergelerini¹ sıfırlamak için (Basın ve 3 saniye basılı tutun).

7. Marş düğmesi

¹ Model TWEET 125/200cc

GÖSTERGELER

Dijital ekran



1 - Saat

Saat ayarır (Dijital ekranın ayarlanması sayfa 12).

2 ■ Dış sıcaklık göstergesi (°C veya °F)

Gösterilen sıcaklık aracın ön kısmından ölçülen değerdir.



Sıcaklık 3°C'nin altına düştüğünde "gizli buzlanma tehlikesi" sembolü belirir.

3 ■ Dijital hız göstergesi (km/s veya mil/s)

4- Ortalama tüketim

Ortalama (AVG) / Anlık (INST) yakıt tüketim göstergesi |

• Ortalama yakıt tüketimi göstergesi, günlük kilometre sayacı son sıfırlanması sonrasındaki yakıt tüketimini belirtir.

• Anlık yakıt tüketimi göstergesi son birkaç saniye içerisinde tüketilen yakıt miktarını gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi ile anlık yakıt tüketimi göstergesi arasında geçiş yapmak için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine kısaca basın.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesinin sıfırlanması:

• Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak için, YUKARI veya AŞAĞI düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.

Görüntülenen günlük sayaç da sıfırlanır.

5- Bakım göstergesi

- Kontak her açıldığında bu gösterge sıradaki bakım aralığına ne kadar mesafe kaldığını gösterir.
- Bakım için kalan kilometre sıfıra ulaştığında, bakım sembolü ekranda sabit şekilde yanar.

Bakım aralığı (Varsayılan değer)

5000 km



Bu aralık değeri, ilk bakımın gerçekleştirildiği ilk 500 km'den sonrasında kapsar.

Ağır şartlarda kullanılan araçların bakım işlemleri için, servis kılavuzuna bakın.

•Bakım sayacı sıfırlama

- Kontak kapalı olarak, AŞAĞI düğmesine basılı tutun ve ardından kontağı açın. Bakım sayacı yanıp söner.
- AŞAĞI düğmesini bırakın.
- Bakım sembolünü kapatmak ve bakım sayacını sıfırlamak için, AŞAĞI düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Kontaklı kapatın.



Araca bakım yaptırmak ve bakım göstergesindeki mesajı silmek için bir yetkili servise gitmeniz tavsiye edilir.

• Bakım aralığı seçimi (Bakım kılavuzuna bakın)

- Kontak kapalı olarak, AŞAĞI düğmesine basıp basılı tutun ve ardından kontağı açın. Bakım sayacı yanıp söner.
- AŞAĞI düğmesini bırakın.
- YUKARI veya AŞAĞI düğmesine kısaca basarak bakım aralığını seçin.
- Ayarı onaylamak için AŞAĞI düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Kontakı kapatın.

Mevcut bakım aralıkları
2500 km
3000 km
5000 km (Varsayılan değer)
10000 km

6 - Toplam kilometre sayacı / Motor yağ seviye kontrol göstergesi

- Toplam kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı değeri, akü bağlantısı kesildiğinde bile bellekten silinmez.
- Dijital ekranda her 1000 km'de bir OIL ch (Yağ kontrol) mesajı ve beraberinde bakım göstergesi belirir; yani motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi önerilmektedir (*Motor yağ seviye kontrolü* sayfa 20).

✓ Araç 2 km mesafe kat etikten sonra yağ seviye kontrol göstergesi kaybolur.

7-Günlük kilometre sayacı (TRIP1/TRIP2)

- Günlük kilometre sayaçları, belirli bir dönemde kat edilen kilometreyi gösterir ve kaydeder.
- TRIP 1 ve TRIP 2 sayaçları arasında geçiş yapmak için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine kısaca basın. Günlük kilometre sayacının sıfırlanması:
- Sıfırlamak istediğiniz günlük sayacı (TRIP 1 veya TRIP 2) görüntüleyin.
- Günlük sayacı sıfırlamak için, YUKARI veya AŞAĞI düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.

Ortalama yakıt tüketimi sayacı da sıfırlanır.¹

8- Menzil göstergesi¹.

- Menzil göstergesi, depodaki mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafeyi kilometre cinsinden gösterir (bu değer mevcut yakıt miktarına ve son birkaç kilometredeki ortalama tüketime göre hesaplanır).

✓ Sürüş ve mola sürelerinde bir değişiklik olduğunda ve buna bağlı olarak anlık tüketim ciddi farklılık gösterdiğinde bu değer değişebilir.

9- Yakıt göstergesi

Yakıt deposu dolu olduğunda yakıt göstergesinin tüm dilimleri yanar.

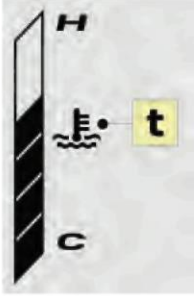


Son dilim (r) rezerv göstergesidir. Rezerv seviyesine ulaşıldığında son segment ve ayrıca yakıt pompası simgesi yanıp söner. Depoda yaklaşık 1 litre yakıt kalmış demektir.

✓ Yolda kalmamak için en kısa sürede depoyu doldurun.

10 Motor sıcaklık göstergesi

- Yüksek sıcaklık uyarısı durumunda, tüm dilimler ve beraberinde "sıcaklık" sembolü (t) yanıp söner.



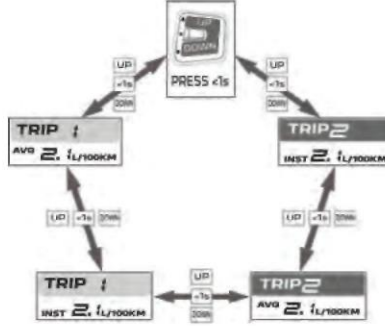
Bu durumda motoru kapatmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz tavsiye edilir. Seviye normale, aracı bir yetkili servise kontrol ettirin.



Gösterge panelinin iç kısmında buğulanma olması normaldir. Lambalar yakıldıktan birkaç dakika sonra buğu kaybolur.

Sayaçlar arasında geçiş

Farklı sayaçlar arasında gezinmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine kısaca basın.



Dijital ekranın ayarlanması

Aşağıdaki ayarlar mevcuttur:

- Mesafe ve sıcaklık birimi
- Saat değeri ve saat formatı

Prosedür:

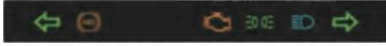
- Kontağı açın.
- SELECT düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun; birim sembolleri yanıp sönecektir.
- YUKARI veya AŞAĞI düğmesine kısaca basarak birimleri değiştirin.
- Bu seçimi onaylamak ve saat formatı ayarına geçmek için SELECT düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- YUKARI veya AŞAĞI düğmesine kısaca basarak formatı seçin.
- Bu seçimi onaylamak ve saat ayarına geçmek için SELECT düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Saat basamakları yanıp söner; ayarı değiştirmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine kısaca basın.
- Bu seçimi onaylamak ve dakika ayarına geçmek için SELECT düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Dakika basamakları yanıp söner; ayarı değiştirmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine kısaca basın.
- Ayarları onaylamak için SELECT düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Kontağı kapatın.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları araç sistemlerinin çalışma durumunu veya arızaları sürücüye bildirir.

- Kontak açıldığında baz uyarı ışıkları birkaç saniye süreyle yanar.
- Bu uyarı ışıkları motor çalıştıktan sonra söner.

Bu uyarı ışıklarından herhangi biri yanmaya devam ediyorsa, sürüşe başlamadan önce buradaki tablodan yararlanarak ilgili uyarı ışığını kontrol edin.









Her durumda, aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.



TWEET 200 cc: Araç harekete geçtiğinde, ABS'nin AÇIK olduğunu belirten uyarı ışığı söner.

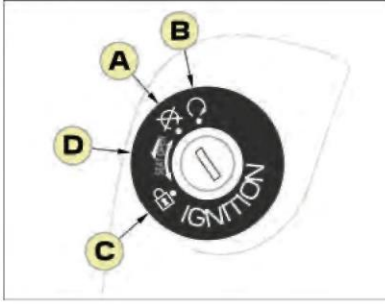
Sinyal lambaları hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili bölümdeki tabloya bakın.

GÖSTERGE AÇIKLAMALARI

Gösterge	Durum	Nedeni	İşlem / Gözlem
 Sol sinyal lambaları	Yanıp sönüyor	Sola sinyal verilmiştir	Uyarı ışığı hızlıca yanıp sönüyorsa, sinyal lambalarında bir arıza var demektir
 Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ¹	Sabit yanıyor	ABS sistemi arızalıdır	Araç bir standart fren sistemine sahiptir. Aracı orta hızlarda ve dikkatli sürün ve bir yetkili servise kontrol ettirin.
 Emisyon kontrol sistemi arıza uyarı ışığı	Sabit yanıyor	Emisyon kontrol sistemi arızalıdır	Motor gücü sınırlandırılabilir Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir
	Yanıp sönüyor	Motor kontrol sistemi arızalıdır	Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir
 Gündüz farları	Sabit yanıyor	Gündüz farları açıktır	
 Uzun far	Sabit yanıyor	Aydınlatma / gündüz farı düğmesi "uzun far" konumundadır	
 Sağ sinyal lambaları	Yanıp sönüyor	Sağa sinyal verilmiştir	Uyarı ışığı hızlıca yanıp sönüyorsa, sinyal lambalarında bir arıza var demektir

1 Model TWEET 200 cc

KONTAK



- A. Kapalı konum
Motor kapalıdır. Elektrik devresinin gücü kesilmiştir. Anahtar çıkarılabilir.
- B. Açık konum
Elektrik devresinin gücü açıktır. Motor çalıştırılabilir. Anahtar çıkarılamaz.
- C. Gidon kilidi açık
Elektrik devresinin gücü kesilmiştir. Gidon sola çevrilmeli ve aynı zamanda anahtar içeri bastırılıp sola doğru çevrilmelidir. Anahtar çıkarılabilir.
- D. Selenin açılması
Anahtar bu konuma çevrildiğinde sele kilidi açılır.

DONANIMLAR

Saklama bölmesi

- Anahtar kontakta sokun ve ardından saatin tersi yönde çevirip SELE AÇMA konumuna getirerek sele kilidini açın.
- Bölmeye ulaşmak için seleyi kaldırın.

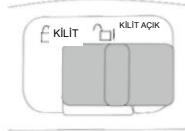


Saklama bölmelerinde, değerli veya değersiz hiçbir eşya (kask, klasör vs.) bırakmamanız tavsiye edilir; hırsızlık durumunda üretici sorumlu tutulamaz.



Bölmenin maksimum yük kapasitesini (5 kg) aşmayın. Motor ısındıkça sele bölümü de ısınır. Gıda maddeler, yanıcı ürünler veya ısıdan zarar görebilecek ürünleri burada saklamayın. Yıkama sırasında veya araç sağanak yağmur altında kaldığında bölmenin içine su girme ihtimali olduğundan, bu bölmede saklayacağınız maddeleri bir torbaya sarmanız tavsiye edilir. Bölmeye zor sığan cisimler yerleştirmeyin; söz konusu cisim, sele veya sele menteşesi zarar görebilir.

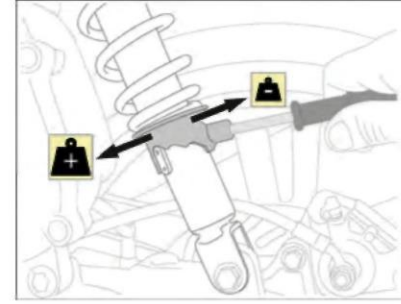
Devre kesicisi



Sele altı bölümünde, kontak devresini kesme amaçlı bir şalter vardır.¹
KİLİTLİ konum Motor çalışmaz.
KİLİT AÇIK konumu Motor çalıştırılabilir.

Amortisör ayarı

Her amortisör, aracın yüküne bağlı olarak süspansiyonu daha sert veya daha yumuşak hale getirmenize imkan tanıyan bir ayar halkasına sahiptir.



Bu ayarı gerçekleştirmek için ilgili araç takımını kullanın.



Konforlu ve güvenli bir sürüş için, amortisör önyükünü daima aracın yüküne göre ayarlayın. TWEET 125/200 cc: 2 amortisörü de aynı ölçüde ayarlayın.

Çok amaçlı askı

Çok amaçlı askı arka siper panelindedir. Ağırlığı 2,5 kg'ı aşmayan yükleri asmak için kullanılabilir.

Yan sehpa

Yan sehpa, sehpa açıkken motorun çalıştırılmasını engelleyen bir marş emniyet sistemine sahiptir.

Bu sistem, motoru çalıştırabilmek için sehpanın kaldırılması gerektiğini sürücüyü hatırlatır.

Sehpa açık olmasına rağmen motor çalıştırabiliyorsa, devreyi bir yetkili servise kontrol ettirmeniz gerekir.

1 Modele bağlıdır

Bagaj taşıyıcı

Arka bagaj taşıyıcı maksimum 7 kg yük taşıyabilir.



Taşıyıcıya, araç aydınlatmalarının ve gidonun fonksiyonlarına engel olabilecek çok büyük eşyalar yerleştirmeyin. Bagaj taşıyıcının tavsiye edilen maksimum yük değerini aşmayın. Kısa mesafeli sürüş yapacak olsanız bile bagajı araca sıkıca sabitleyin.

Yönetici versiyonu

Arka bagaj taşıyıcı maksimum 35 kg yük taşıyabilir.

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Aracının iyi durumda olmasını sağlamak kullanıcının sorumluluğudur. Aracın belirli güvenlik elemanları araç kullanılmadığında bile hasar belirtisi gösterebilir; örneğin aracın uzun süre olumsuz hava şartlarına maruz kalması fren sisteminde oksitlenmeye veya lastiklerde basınç düşüşüne yol açabilir ve bu durumlar ciddi sonuçlara neden olabilir. Kullanım öncesinde, basit bir görsel kontrolün yanı sıra aşağıdaki tabloda yer alan kontrollerin de gerçekleştirilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller sadece birkaç dakikanızı alır ve aracın iyi durumda tutulması ve güvenilir ve emniyetli performans göstererek ideal kullanım sunmasına yardımcı olur.

Kontrol listesindeki bileşenlerden herhangi biri düzgün çalışmıyorsa, aracı kullanmadan önce gerekirse kontrol ve onarım için yetkili servisimize gösterin.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN TAVSİYELER

Uyarı

İlk kullanım öncesinde, aracın tüm işletim elemanlarını ve bunların nasıl kullanıldığını iyice öğrendiğinizden emin olun. Herhangi bir işletim elemanının fonksiyonları hakkında aklınıza takılan hususlarda, yetkili servisimiz sorularınızı yanıtlayabilir ve size yardımcı olabilir.



Egzoz gazı zehirleyici olduğu için, motor daima iyi havalandırılan ortamlarda çalıştırılmalıdır. Motorun kapalı mekanlarda kısa süreyle bile çalıştırılmasına asla izin verilmemelidir.

EKO modu

- Yumuşak bir sürüş davranışı benimseyin
- Gaz kolunu birden değil, yavaşça çevirin.
 - Öngörülü frenleme yapın ve uygun hallerde motor freninden yararlanın.
 - Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlandırın.
 - Lastik basınçlarınızı düzenli olarak kontrol edin ve sele altındaki etiketi referans alın.
 - Motoru araç hareketsizken ısıtmaktan kaçının; seyir halindeyken motor daha hızlı ısınır.
 - Üreticinin bakım planı doğrultusunda aracınızın bakım yaptırmayı ihmal etmeyin.

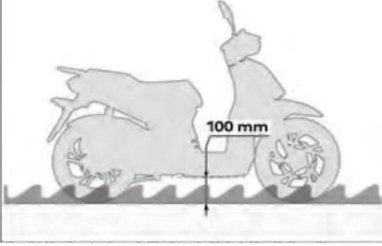
Bu davranışlar yakıt ekonomisine, CO² emisyonlarının azaltılmasına ve trafiğin arkaplan gürültüsünün daha az olmasına katkıda bulunur.

Sulu zeminde sürüş



Aracınızı su basmış yollarda sürmemenizi önemle tavsiye ederiz; aksi takdirde aracınızın motor, şanzıman ve elektrik sistemlerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

10 km/h - 6 mph MAX



Su basmış bölgelerden geçmek mecburiyetinde kaldığınızda:

- Su derinliğinin 100 mm'yi aşmadığından emin olun; yoldaki diğer araçların dalga oluşturma ihtimali olduğu için daha derin sular aracınıza zarar verebilir.
- Hiçbir surette hızınızı 10km/saatin üzerine çıkarmayın.
- Su basmış bölgeyi geçtikten sonra, güvenlik açısından elverişli bir bölgeye ulaştığınızda birkaç kez nazıkçe frenleme yaparak frenlerin kurummasını sağlayın.

Sürüş öncesi kontrol

Bileşen	Kontroller
Yakıt	•Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. •Gerekirse yakıt ikmali yapın. •Yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.
Motor yağı	•Motor yağı seviyesini kontrol edin. •Gerekirse tavsiye edilen yağla tamamlayın.
Disk frenler	• Frenlerin çalışmasını kontrol edin. • Yumuşak bir his varsa frenleri bir yetkili servise kontrol ettirin. •Fren balatalarının aşınma durumunu kontrol edin. •Depodaki fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Farlar, lambalar, sinyal lambaları ve korna	• Çalışmasını kontrol edin. •Gerekirse düzeltin.
Jantlar ve lastikler	•Lastiklerin genel ve aşınma durumunu kontrol edin. •Soğuk lastik basınçlarını kontrol edin. •Gerekirse düzeltin.
Bileşen	Kontroller
Gaz kolu	•Gaz elciğinin rahatça çevrilebildiğinden ve bırakıldığında ilk konumuna doğru şekilde geri geldiğinden emin olun.
Gidon	•Gidonun rahatça çevrilip çevrilemediğini kontrol edin.
Sehpa	• Ana ve yan sehpanın sorunsuzca açılabilirdiğinden emin olun. • Yan destek açık iken motor devri sınırlamasının kontrol edilmesi.

Motorun çalıştırılması

Daha yüksek güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı ana sehpa üzerine alın.



Sele altındaki şalterin KİLİT AÇIK konumunda olduğundan emin olun.

- Kontağı "AÇIK" konuma çevirin.
- Gazın KAPALI konumda olduğundan emin olun.
- Fren kollarından birini sıkın ve aynı anda marş düğmesine basın. Marş düğmesini 10 saniyeden fazla basılı tutmayın.
- Motor çalışır çalışmaz marş düğmesini bırakın.

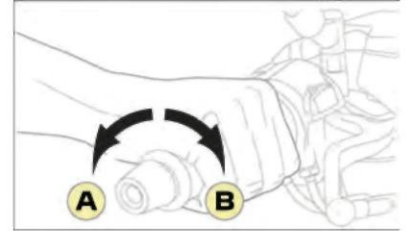


Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın ve birkaç saniye bekledikten sonra tekrar deneyin.

Sürüş

Araç sehpa üzerinde ve motor çalışır durumda olarak

- Sol elinizle fren kolunu sıkın, sağ elinizle gaz kolunu kavrayın ve aracı öne doğru iterek ana sehpanın katlanmasını sağlayın.
- Araca binin.
- Sol freni bırakıp sağ elinizle gaz elciğini yavaşça çevirerek aracı harekete geçirin.



Hızlanmak için, gaz elciğini A yönünde çevirin. Yavaşlamak için, gaz elciğini B yönünde çevirin.

Frenleme

TWEET 50 cc: Geleneksel frenleme

Sağ fren kolu ön freni, sol fren kolu ise arka freni işletir.



Sadece tek fren kullanmak frenleme etkisini azaltır ve tekerleğin kilitlenmesine yol açarak düşmeye neden olabilir.

Islak yollarda ve virajlarda ani frenlemeden kaçının. Dik yokuş aşağı yollarda uzun süreli frenlemeden kaçınmak için hızınızı düşürün; uzun süreli frenleme aşırı ısınmaya yol açarak fren verimliliğini azaltır.

TWEET 125 cc: SBC fren sistemi

Bu bir entegre fren sistemidir.

- Bu sistem aracın kullanımı kolaylaştırır; sağ el gazı ve sol el freni kumanda eder. Sol elle frenleme yapıldığında, sistem ön ve arka freni birlikte uygular.
- Sağ fren ise sadece ön tekerleği frenleyen ve acil durumlarda sol kolun kombine sistemini destekleyen bir yardımcı servis frenidir.

TWEET 200 cc ABS fren sistemi

Tekerlek kilitlenmesini önleyen bir fren sistemidir.

- ABS sistemi, sürücünün kaygan zeminlerde frenleme yaparken aracı kontrol altında tutmasını sağlar.
- Sağ fren kolu ön freni, sol fren kolu ise arka freni işletir.

Fren kullanımı

- Gazi kesin.
- Uyguladığınız gücü kademeli olarak artırarak fren sistemi devreye sokun.



Islak yollarda ve virajlarda ani frenlemeden kaçının. Dik yokuş aşağı yollarda uzun süreli frenlemeden kaçınmak için hızınızı düşürün; uzun süreli frenleme aşırı ısınmaya yol açarak fren verimliliğini azaltır.

Durdurma ve park etme

Motoru rölanتيye alıp kontağı "KAPALI" konuma çevirerek motoru durdurun.

Aracın düz zemine park edilmesi önerilir.

- Ana sehpa üzerine
- Ya da yan sehpa üzerine

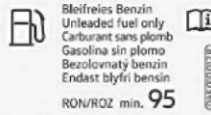
Araç her park edildiğinde, gidon kilitlenmeli ve kontak anahtarı çıkarılmalıdır. Kontak devresi, sele altındaki şalter "KİLİTLİ" konuma getirilerek kesilebilir.

Yakıt ikmali



Yakıt deposunu tam bir güvenlik içerisinde doldurmak için motor kapalı olmalıdır.

Yakıt kapağının yakınında, kullanılacak yakıt tipine size hatırlatan bir etiket vardır.

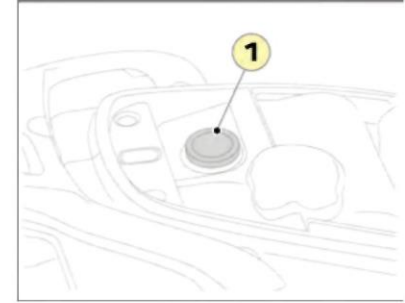


Etanol içeriği %10'u aşmayan yakıtlar (E5, E10) kullanılabilir.

Hacimce %10'dan fazla etanol içeriğine izin verilmez. E85 kullanılmamalıdır.



Yakıt deposu selenin altındadır.



1. Yakıt depo kapağı

- Yakıt tabancasını dolum ağzına sokun. Nozulü dolum ağzına doğru şekilde oturduğunuzdan emin olun.
- Depoyu aşırı doldurmayın.
- Nozul durduğunda, dolumu sonlandırın.



Yakıt deposunu aşırı doldurmayın: Yakıt motorun ısısından veya güneş ısısından dolayı genişleyerek taşabilir.



Taşma olursa hemen silinip temizlenmelidir. Yakıt boyalı yüzeylere ve plastik parçalara zarar verebilir.

Motor rodajı

Motorun performans ve ömrünü garanti altına almak açısından motor rodajı şarttır.

Rodaj döneminde, motoru fazla yüklememeniz ve normal çalışma sıcaklığını aşmaktan kaçınmanız tavsiye edilir.

0 - 500 km arası:	Gaz elciğini uzun sürelerle yarıdan fazla açık tutmayın.
500 - 1000 km arası:	Gaz elciğini uzun sürelerle 3/4'ten fazla açık tutmayın.

Kat edilen toplam mesafe bu kilometreyi aştıktan sonra araç normal şekilde kullanılabilir.



BAKIM İŞLEMLERİ

Bakım tavsiyesi

Açılış ve bakım kitapçığında bakım planı kontrolleri tablosu yer almaktadır, yetkili distribütörün kaşesi, işlem tarihi ve aracın kilometresini yer alması gerekmektedir. Periyodik bakım tablosunda belirtilen sıklıklar normal şartlarda sürüş için verilmiştir. Bu nedenle, araç sahibinin, aracını nasıl kullandığına (ticari kullanım, kuryelik, iklim, coğrafi konum koşulları vb.) bağlı olarak önerilen ayarlamaları uyarlaması ve koşullara uygun olarak kısıtlaması gerekmektedir. Bakım tekniklerine hakim değilseniz ve aracınızın maksimum güvenliğini ve güvenilirliğini korumak için, bakım ve onarımların teknik eğitime, belirtilen aletlere ve yedek parçalara sahip yetkili bir distribütör tarafından yapılması tavsiye edilir.



Sözleşmesel garanti haklarınızın devam etmesi için aracınızın bakım planına mutlaka harfiyen uyun.

Çevre ve geri dönüşüm

Rutin bakımda değiştirilen aşınmış parçalar (mekanik parçalar, akü vs.) ilgili uzman kuruluşlar aracılığıyla bertaraf edilmelidir.

Araç ömrünü tamamladığında, geri dönüşüm için bir yetkili merkeze teslim edilmelidir.

Her durumda yerel yasalara uyun.



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak bertaraf edilmeleri ve hiçbir surette evsel atıklarına karıştırılmamaları gerekir.

Aracın temizliği



Araç gövdesi, boyanabilen veya parlak plastik parçalardan oluşur. Aşırı aşındırıcı temizlik ürünleri veya solventler kullanmayın.



Şu parçalara su girmesine neden olabilen yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın; keçe, contalar, yataklar, rulmanlar, menteşeler ve konektör, kontaktör ve lamba gibi elektrikli bileşenler.

Araç gövdesini sabunlu suyla yıkayın ve bol miktarda temiz suyla durulayın.

Araç bir güderi ile kurulabilir. Aracı yıkadıktan sonra, düşük hızda sürüp birkaç kez frenlemek suretiyle frenlerin kurummasını sağlayın.



Aracın, atık su toplama sistemine sahip bir yerde yıkanması önerilir.

Belirli silikon bazlı ürünler araç gövdesinin kalitesini düşürebilir. Temizlik ürünlerinin kullanımı veya çizik gövde onarımı hakkında emin olmadığınız veya yardıma ihtiyaç duyduğunuz durumlarda, bir yetkili servisten tavsiye alabilirsiniz.

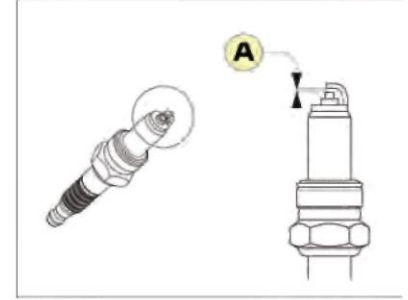
Buji kontrolü veya değişimi



Üreticinin tavsiyelerine uygun olarak dirençli bir bastırıcı ve dirençli buji kullanılması gerekir.

Motor soğuk olmalıdır.

- Buji bakım kapağını sökün.
- Sele altı saklama bölgesini sökün. •Bastırıcının bağlantısını çıkarın.
- Bujiyi sökün.
- Elektrotlar arasında tırnak aralığını (A) ölçün ve gerekirse düzeltin.



Tırnak aralığı		0,7 - 0,8 mm
Buji	50 cc	NGKCR6HSA
	125/200 cc	NGKCR7HSA

- Bujiyi elinizle takıp çevirerek yerine oturtun.
- Bujiyi bir anahtarla sıkın.
 - Kullanılmış buji 1/8 - 1/4 tur sıkılır.
 - Yeni buji 1/2 tur sıkılır.



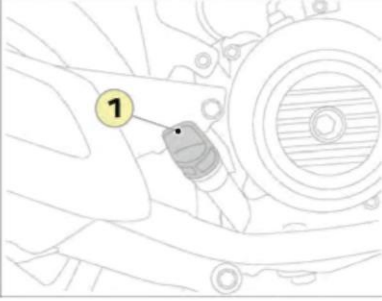
Bastırıcının buji üzerine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Sıkma torkunu bir yetkili servise hızlıca kontrol ettirin.

Motor yağ seviye kontrolü

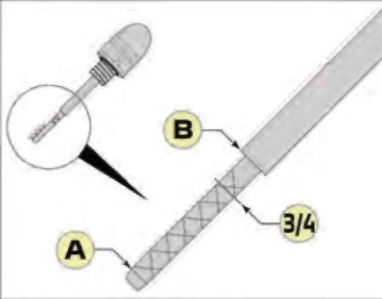


Dijital ekranda her 1000 km'de bir "OIL ch" (Yağ kontrol) mesajı ve beraberinde bakım göstergesi belirir; yani motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi önerilmektedir.

- Yağ seviyesini doğru şekilde ölçmek için, aracı düz bir zeminde ana sehpa üzerine alın.
- Motoru birkaç dakika çalıştırın ve ardından durdurun.
- Motoru durdurduktan sonra, motor yağının kartere inmesi için 5 dakika bekleyin.
- Yağ dolum kapağı / yağ çubuğunu (1) çıkarın.



- Dolum kapağı / yağ çubuğunu temiz bir bezle silin ve dolum ağızına tekrar takın; ancak sıkmayın.
- Dolum kapağını / yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) seviye işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



Çok fazla yağ doldurmak aracın performansını hissedilir şekilde sınırlandırır.

- Yağ seviyesi minimum işaretinin yakınında veya altında ise, üreticinin tavsiye ettiği yağı azar azar ilave ederek yağı 3/4 seviyesine kadar tamamlamanız tavsiye edilir.



Yağ seviyesini 1000 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce kontrol edin.

Motor yağı değişimi



Tahliye işlemi için bir yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.



Yağ çevreye zararlı maddeler içerir. Yetkili servisiniz kullanılmış yağı çevreye zarar vermeden ve yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf etmek için gerekli donanımına sahiptir.

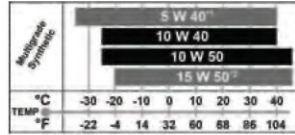
Motor yağı

50 cc	0,65 l (yağ değişiminde)
125/200 cc	0,7 l (yağ değişiminde)

SAE10W40/SAE10W50

%100 sentetik

Minimum API SL kalitesi

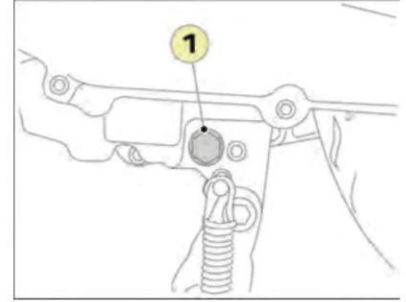


*Şu şartta tavsiye edilir:

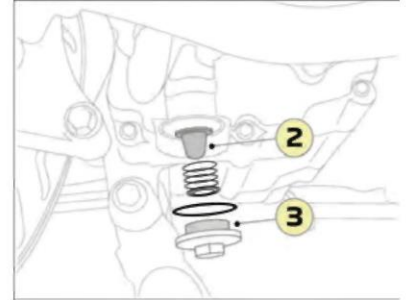
¹Yıl boyunca en düşük sıcaklık <-20°C

²Yıl boyunca en düşük sıcaklık <0°C

Yağın daha kolay akması açısından motor ılık durumdayken tahliye edilmelidir.



- Aracı düz bir zeminde ana sehpa üzerine alın.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Tahliye kapağını ve contasını (1) sökün ve yağı bir kaba tahliye edin.



- Süzgeç kapağını (2) sökün ve süzgeci (3) temizleyin.
- Tahliye kapağı ve süzgeç kapağını yeni bir contayla yerlerine takın.
- Üreticinin standartları doğrultusunda gerekli miktarda yağı dolum ağızından doldurun.

- Motoru kısa bir süre çalıştırın.
- Gerekirse yağ ekleyin.
- Yağ tahliye tapasının sızdırmazlığından emin olun.

Şanzıman yağının tahliye edilmesi

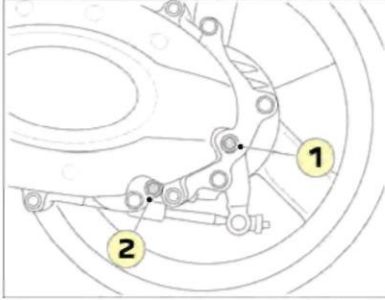


Tahliye işlemi için bir yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.



Yağ çevreye zararlı maddeler içerir. Yetkili servisiniz kullanılmış yağı çevreye zarar vermeden ve yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf etmek için gerekli donanıma sahiptir.

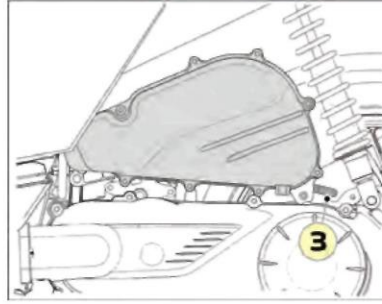
Yağın daha kolay akması açısından, şanzıman yağı motor ılık durumdayken tahliye edilmelidir.



- Aracı düz bir zeminde ana sehpa üzerine alın.
- Tahliye deliğinin altına bir kap yerleştirin.
- Şanzıman dolum kapağını (1) sökün.
- Tahliye tapasını (2) sökün.
- Tapayı yeni bir contayla yerine takın.
- Üreticinin standartları doğrultusunda gerekli miktarda yağı dolum ağzından doldurun.
- Dolum kapağını takın.

Röle kutusu	SAE 80W90 API GL4
Miktar	0,17 l (yağ değişiminde)

Hava filtresi değişimi

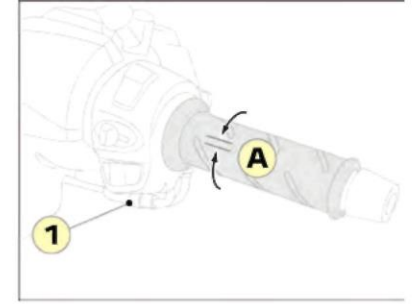


- Hava filtre kapağını sökün.
- Hava filtresini sökün.
- Hava filtre gövdesinin içini temizleyin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı yerine takın.

Nem ve yağın tahliye olması için yağ buhar geri dönüş tahliye tapasını (3) sökün.

Gaz teli boşluğu

Gaz teli boşluğu, elcikte 3 - 5 mm olmalıdır (A). Boşluk doğru değilse, ayar vidasıyla ayarlayın (1).

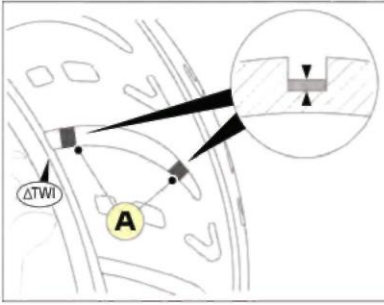


Lastikler

Lastik basınçları düzenli olarak lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Basıncın uygun değerde olmaması anormal aşınmaya yol açar, aracın yoldaki davranışını etkiler ve dolayısıyla sürüşü tehlikeli hale getirir.

Soğuk lastik basıncı (bar)		
Ön	Tekli	1,75
	Artçılı	2,0
Arka	Tekli	2,0
	Artçılı	2,25

Sırtta aşınma sınırına ulaşılmışsa (A), bir yetkili servise giderek lastikleri değiştirmeniz tavsiye edilir.



Lastik değişiminde, aynı marka ve muadil kalitede lastikler takmanız tavsiye edilir. Lastik patlaması durumunda, şambriyelsiz (iç lastiksiz) bir lastiğe iç lastik takmak yasaktır.



Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir. Yetkili servisiniz kullanılmış lastikleri çevreye zarar vermeden ve yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf etmek için gerekli donanımına sahiptir.

Fren kontrolü

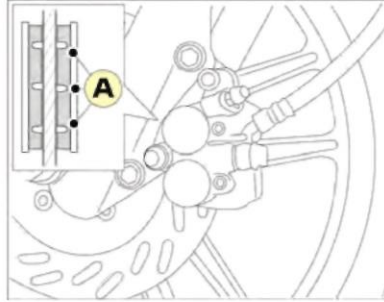


Bu parçaların değişimi için yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.

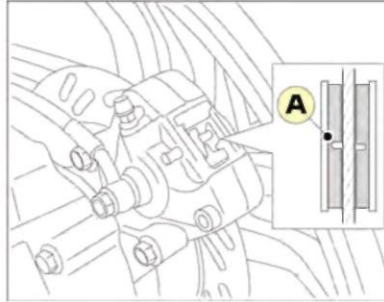
Her fren balatasında aşınma göstergeleri vardır. Bu göstergeler balataların aşınma durumunu freni dağıtmadan kontrol edebilenizi sağlar.

- Balataların aşınma durumunu, freni uygulayıp aşınma göstergelerinin konumuna bakarak kontrol edin. Herhangi bir fren balatası, göstergenin fren diskinde temas etmesine neden olacak kadar aşınmışsa, balata çiftini bir yetkili serviste değiştirin.

Ön fren balataları



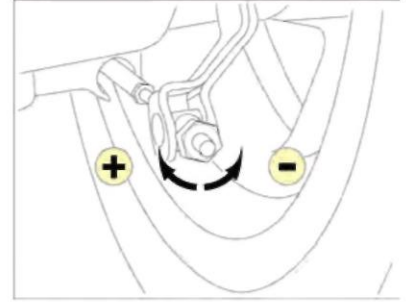
Fren balata aşınma göstergeleri (A)
Arka fren balataları



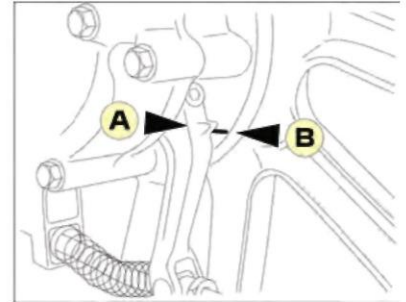
Fren balata aşınma göstergeleri (A)

Arka fren balata aşınması 1

Kontrol gergi somununu ayarlamak artık mümkün olmadığına, fren balataları aşınmış demektir.



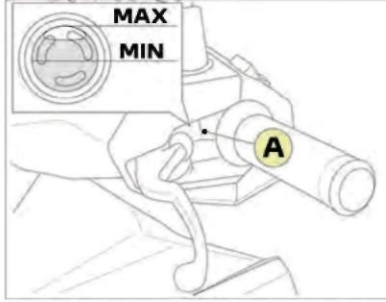
- Fren kolunu birkaç kez işletin ve kam rodu üzerindeki aşınma işaretinin (A) motor gövdesi üzerindeki işaretine (B) göre konumunu kontrol edin.
- Kam rodu işareti aşınma işareti ile aynı hizadaysa veya bu işareti aşıyorsa, fren balataları değiştirilmelidir.



Fren hidroliği



Fren hidrolik seviyeleri fren ünitesinin kontrol camından (A) düzenli olarak kontrol edilmelidir. Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekirse ikmal yapılması için aracı bir yetkili servise götürmenizi tavsiye ederiz.



Akü



Akü üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce akü bağlantısını mutlaka kesin.



Akü kablo bağlantıları asla motor çalışır durumdayken sökülmemelidir. Elektronik devrenin zarar görmemesi açısından, aküyü araca bağlı durumdayken şarj etmeyin.



Elektrolitin içerdiği sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir. Cilt, göz ve kıyafetle her türlü temasından kaçınınız ve akünün yakınında çalışırken gözlerinizi daima koruyun.



Sızıntı durumunda, aküleri doğaya ve çevreye zarar vermeden değiştirmek ve

bertaraf etmek için gerekli donanıma sahip bir yetkili servise danışmanızı tavsiye ederiz.



Aküler patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. tutuşturucu maddelerden uzak tutun. Akü iyi havalandırılan bir ortamda şarj edilmelidir.

Aracın uzun süre kullanılmaması ve saklanması



Araç uzun süre kullanılmadığında, akü kendiliğinden ya da kendi elektronik aksamı veya belirli aksesuarlar nedeniyle zamanla boşalır ve bu nedenle düzenli olarak şarj edilmelidir.

Araç 1 ay veya daha uzun süre kullanılmayacaksa, bu süreçte akünün şarj seviyesi aşığıdaki yöntemlerle korunmalıdır.

- Korumaya şarj cihazı kullanılarak (araç uzun süre kullanılmayacaksa).
- Ya da akünün araçla bağlantısı kesilerek (araç 2 aydan daha kısa süreyle kullanılmayacaksa)



Bu tavsiyelere uyulmadığı takdirde akü derin deşarj durumuna girebilir. Bu durumda üreticinin garantisini geçerliliğini yitirir.

Şarj



Aküler patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. tutuşturucu maddelerden uzak tutun. Akü iyi havalandırılan bir ortamda şarj edilmelidir.



Akü iyi havalandırılan bir ortamda ve akü kapasitesinin onda biri ile besleme yapabilen uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir; aksi takdirde erkenden tahrip olabilir. Bu nedenle,

bu işlemi bir yetkili serviste yaptırmanız tavsiye edilir.



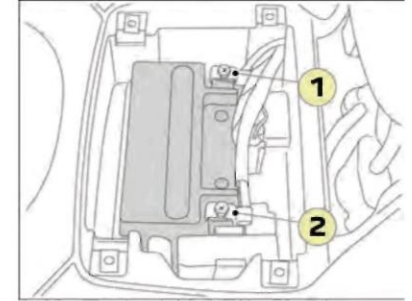
Araç çalıştırmak için takviye şarj cihazı kullanılmamanızı önemle tavsiye ederiz; bu cihazlar elektrikli aksamda tahribata yol açabilir.

- Akü bağlantılarını ve ardından aküyü sökün. •Aküyü önceden %100 seviyesine kadar şarj edin.
- Korumaya şarj cihazı kullanın veya aküyü ayda bir şarj edin.
- Araç tekrar çalıştırılmadan önce, akü %100 seviyesine kadar şarj edilmelidir.

Akünün sökülmesi

- Akü kapağını sökün.
- Aşığıdaki sırayı izleyerek akü bağlantılarını sökün:

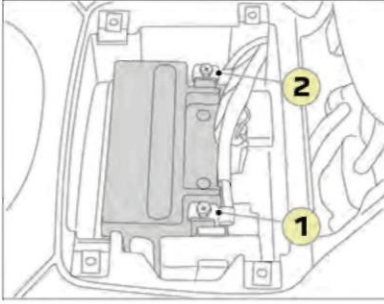
1. Eksi kutup başı
2. Artı kutup başı



Akünün takılması

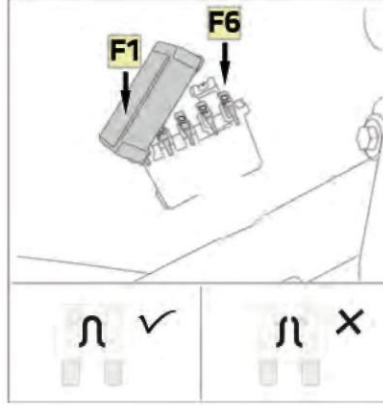
• Aşağıdaki sırayı izleyerek akü bağlantılarını yapın:

1. Artı kutup başı
2. Eksi kutup başı



Sigortalar

Sigortalara sele altı saklama bölmesini çıkararak ulaşabilirsiniz (F1 - F6 arası sigortalar). Arızalı sigortayı, filamanının durumuna bakarak tespit edin.



Herhangi bir sigorta sık sık atıyorsa, bu durum genellikle elektrik devresindeki bir kısa devreden kaynaklanır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini bulun ve giderin.
Arızalı sigortayı daima aynı nominal değerde bir sigorta ile değiştirin.



Sigorta değişimi öncesinde kontağı kapatmanız ve sigortayı daima aynı nominal değerde bir sigortayla değiştirmeniz tavsiye edilir. Aksi takdirde elektrik devresi hasar görebilir ve hatta yangın meydana gelebilir.

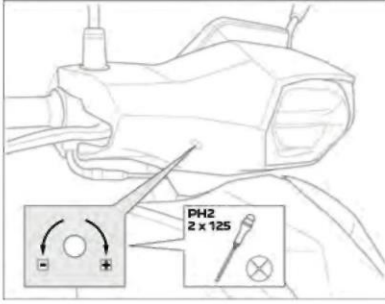
Sigorta atamaları

TWEET 50CC	
F120A	Ana sigorta
F2 15A	Enjeksiyon sistemi
F3 10A	Pozitif hat (kontakta/aydınlatmadan sonra)
F4	Serbest
TWEET 125 SBC	
F120A	Ana sigorta
F2 15A	Enjeksiyon sistemi
F3 15A	Pozitif hat (kontakta sonra)
F4 10A	Lambalar
F5	Serbest
F6	Serbest
TWEET 200 ABS	
F125A	ABS
F2 20A	Ana sigorta
F3 15A	Enjeksiyon sistemi
F4 10A	Pozitif hat (kontakta sonra)
F5 15A	Lambalar
F6	Serbest

TR

Far ayarı

- Far ayarı aracın sağ tarafındaki ilgili bir vida kullanılarak gerçekleştirilir.



- ✓ Yoldaki diğer sőrucőleri rahatsız etmemek için, far yőkseklėđi aracın yőkőne göre uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Peugeot Motocycles bu markaları tavsiye eder



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuve**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 10/2022 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne

Çevrimiçi kullanım kılavuzu