

# RENEGADE MOTORCYCLES



KULLANIM KILAVUZU  
UM MOTORCYCLES 250 SERİSİ  
RENEGADE EURO 5





## RENEGADE COMMANDO 250

MAT YEŞİL - PARLAK SİYAH - SİYAH MODEL





# RENEGADE VEGAS 250

MAT SİYAH



KULLANIM KILAVUZU  
UM MOTORCYCLES 250 SERİSİ RENEGADE / EURO 5

5



# RENEGADE FREEDOM 250

SİYAH/GRİ







# RENEGADE CLASSIC 250

PARLAK SİYAH / BAKIR KREM





## RENEGADE CLASSIC DELUXE 250

YEŞİL SİYAH / MAVİ BEYAZ



## GİRİŞ

Yeni UM® 250 Serisi Renegade tercihinizden ötürü sizi tebrik ederiz. Yeni bir UM® satın alarak, dünya genelinde memnun müşterilerden oluşan ve UM'nin her ürüne kalite katma konusundaki bağlılığının ayrıcalığını yaşayan bir aileye katılmış bulunuyorsunuz.

250 Series Renegade'iniz bir cadde motosikleti olarak tasarlanmıştır. Sürüş öncesinde, motosikletinizi iyice tanımak ve nasıl çalıştığını anlamak için gerekli zamanı ayırın. Yatırımınızı korumanız açısından, motosikletinizi daima bakımlı tutmak için sorumluluk almanızı tavsiye ederiz. Periyodik bakım elbette şarttır.

Ancak, rodaj talimatlarına uyulması ve sürüş öncesi kontrollerin ve bu kılavuzda detaylı olarak açıklanan diğer periyodik kontrollerin gerçekleştirilmesi de bir o kadar önemlidir. Müteakip 1000 km motosikletlerinizin motor ömrü açısından en önemli dönemdir. İlk kilometrelerde doğru kullanım, motosikletinizden maksimum ömür ve maksimum performans almanızı sağlayacaktır. Motosikletinizi motora hararet yaptırmayacak şekilde kullanmanız özellikle önemlidir. Sürüş öncesinde kullanıcı kılavuzunu dikkatle okumanızı da tavsiye ederiz. Kullanıcı kılavuzu çeşitli veriler, talimatlar, güvenlik bilgileri ve yararlı ipuçları ile doludur.

Herhangi bir sorunuz ya da özel servis veya onarım ihtiyacınız olduğunda, UM® yetkili servisinizin motosikletinizi en iyi tanıyan müessese olduğunu ve sizlerin memnuniyetine kendini adayarak hizmet sunduğunu unutmayın. Olası adres veya sahiplik değişikliği durumlarında, sizinle irtibata geçebilmemiz için lütfen bu durumu bize bildirin.

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçası olarak düşünülmeli ve motosiklet yeniden satıldığında beraberinde teslim edilmelidir.

Bu yayım, basım tarihi öncesinde mevcut olan güncel ürün bilgilerini içermektedir. UM® Motorcycles, önceden haber vermeden ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin her an değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

\*Bu dokümanda yer alan resimler sadece gösterim amaçlıdır ve modele, silindir hacmine ve dağıtım ülkesine bağlı olarak gerçek üründen farklılık gösterebilir.

**TEŐEKKÜR EDERİZ! UM DÜNYASINA  
HOŐGELDİNİZ**

## ÖNEMLİ HUSUSLAR

### GÜVENLİK HAKKINDA KISA BİLGİ

Sizin ve çevrenizdeki kişilerin güvenliği en önemli husustur. Bu motosikletli güvenli kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlikle ilgili kararlar hakkında bilgi sahibi olmanıza size yardımcı olmak için, bu kılavuzda kullanım prosedürlerine ve diğer bilgilere yer verilmiştir. Bu bilgiler size veya etrafınızdaki kişilere zarar verebilecek muhtemel tehlike durumlarına dair sizi uyarır. Bu bilgiler motosikletinizin kullanımı ve bakımı ile ilgili tehlike durumlarının tamamına dair sizi uyarır ve bu zaten mümkün değildir. Dolayısıyla kendi mantık ve sağduyunuzu kullanmanız gerekir. Önemli güvenlik bilgileri çeşitli şekillerde sunulmuştur ve bunlar aşağıdakileri içerir:

- > Güvenlik Etiketleri - motosiklettendir.
- > Güvenlik Mesajları - bir güvenlik uyarı sembolü ve üç ikaz ifadesinden biri ile birlikte yer alır: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT.
- > Güvenlik Başlıkları – örneğin Önemli Güvenlik Hatırlatmaları veya Önemli Güvenlik Önlemleri.
- > Talimatlar – bu motosikletin doğru ve güvenli kullanım prosedürleri Bu kılavuzun tamamı önemli güvenlik bilgileri ile doludur. Lütfen dikkatle okuyun.



### TEHLİKE

Talimatlara uymadığınız takdirde hayatınızı kaybedebilirsiniz veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.



### UYARI

Talimatlara uymadığınız takdirde hayatınızı kaybeder veya ciddi şekilde yaralanırsınız.



### DİKKAT

Talimatlara uymadığınız takdirde yaralanabilirsiniz.



## İÇİNDEKİLER

RENEGADE MODELLERİ VE RENKLERİ	2
GİRİŞ	12
ÖNEMLİ HUSUSLAR	14
ARAÇ KİMLİĞİ	16
ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ	22
MODİFİKASYONLAR	27
YAKIT TASARRUFU İÇİN İPUÇLARI	28
PARÇALARIN YERLERİ VE İŞLEVLERİ	29
GÖSTERGE PANELİ	30
SÜRÜŞE HAZIR MİSİNİZ?	38
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL	30
TEMEL KULLANIM VE SÜRÜŞ	40
MOTOR YAĞI	41
TEKNİK ÖZELLİKLER	42
PERİYODİK BAKIM VE YAĞLAMA TABLOSU	47
ARIZA GİDERME	50
TAVSİYELER	57
GARANTİ POLİTİKASI	58
GARANTİ KAYIT FORMU	59



## ARAÇ KİMLİĞİ

Bu numara aracınızı bütünüyle tanımlayan bir kimlik numarasıdır. Bu numara ilgili tüm eyalet, şehir, bölge ve devlet kurumları tarafından, düzenleme, emisyon ve tescil amaçlarıyla kullanılmaktadır. Bu kimlik numarası şasiye basılıdır ve gidon kolunda bulunur. Ayrıca, garanti sistemimiz de bu kimlik numarasına ve motor numarasına dayalıdır.

Motor numaranız UM® yetkili servisleri ve bayileri tarafından sadece aracın kimlik tespiti için kullanılır. Bu numara sol motor gövdesine basılıdır ve vites pedalının altında yer alır.

Kimlik numaralarını silmek veya kurcalamak suçtur. Bu numaralarla ilgili herhangi bir sorun olursa UM® ile irtibata geçin. Şasi numarasını (araç kimlik numarası) korumanız gerekir; çünkü kayıt hususları, garanti talepleri, hırsızlık ya da olası servis bülteni veya servis önlemleri durumlarında bu numaraya ihtiyacınız olacaktır.



ARAÇ KİMLİK NUMARASI -  
ŞASİ



ARAÇ KİMLİK NUMARASI -  
MOTOR



## ÖLÇÜLER

RENEGADE COMMANDO





## ÖLÇÜLER

RENEGADE VEGAS



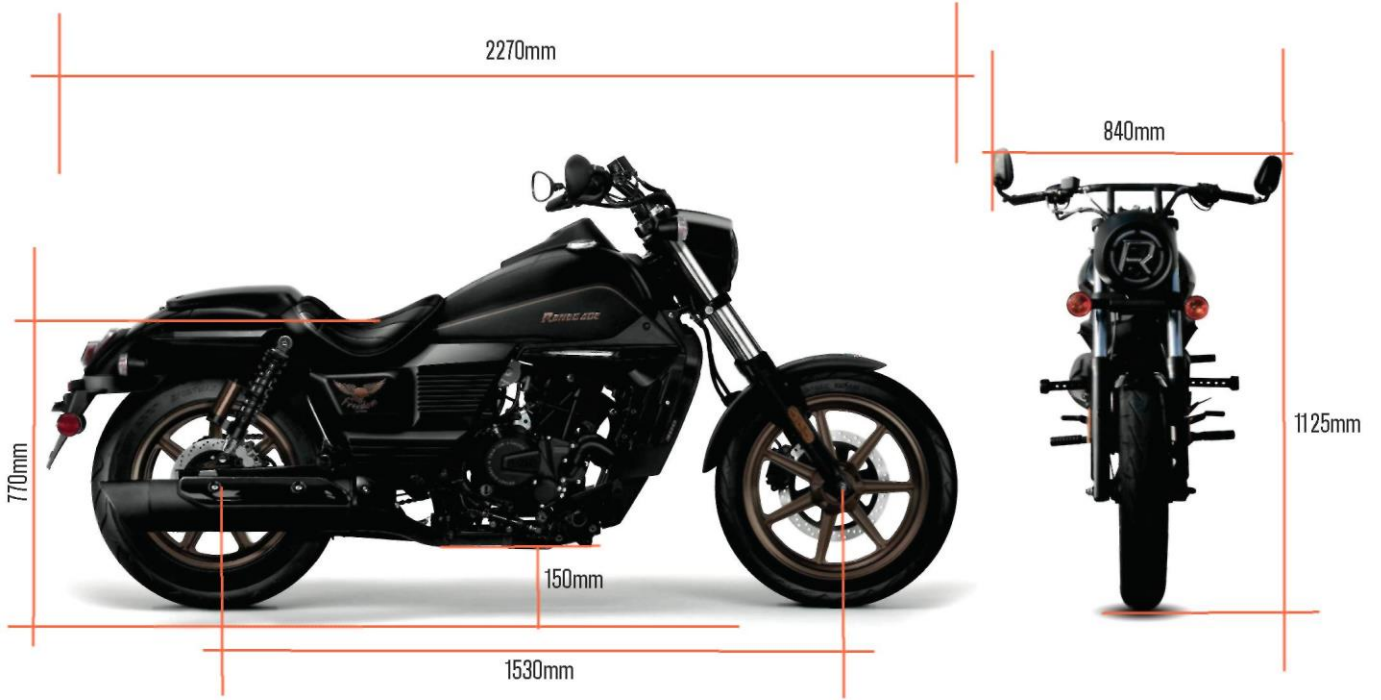
18

KULLANIM KILAVUZU  
UM MOTORCYCLES 250 SERİSİ RENEGADE / EURO 5



## ÖLÇÜLER

RENEGADE FREEDOM





## ÖLÇÜLER

RENEGADE CLASSIC



20

KULLANIM KILAVUZU  
UM MOTORCYCLES 250 SERİSİ RENEGADE / EURO 5



## ÖLÇÜLER

RENEGADE CLASSIC DELUXE



## ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

### KORUYUCU KIYAFET GİYİN

Güvenliğiniz son derece önemlidir. Kendi güvenliğiniz için sorumluluk alır ve sürüş sırasında karşılaşılabileceğiniz zorlukları anlarsanız motosikletinizi yıllarca keyifle kullanabilirsiniz. Sürüş sırasında kendinizi korumak adına yapabileceğiniz birçok şey vardır. Motosikletinizi ilk sürüşünüz öncesinde lütfen aşağıdaki talimatları iyice okuyun.

- > Bu kullanıcı kılavuzunu tam olarak okuduğunuzdan ve tüm kullanım özelliklerini anladığınızdan emin olun.
- > Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda eğitim almak için vakit ayırın.
- > Yeterli bilgiye sahip oluncaya kadar pratik yapın; güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda eğitim almak için vakit ayırın.

Herhangi bir güvenlik talimatına uyulmaması motosiklet sürücüsünün, artçının veya yayaların ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir. Her sürüş öncesinde aşağıdakilerden emin olun:

Motosiklet sürücülerini savunmasız durumdadır. Dolayısıyla, uygun koruyucu kıyafet ve aksesuarlar giymek kazalardan kaynaklanabilecek yaralanmaları önleyebilir veya sonuçlarını hafifletebilir.

Kask - Ciddi motosiklet yaralanmaları ve ölümlerinin çoğu doğrudan baş yaralanmasından kaynaklanır. Bu nedenle, sürücü ve artçılar baş yaralanması ihtimalini ortadan kaldırmak veya azaltmak için daima kask takmalıdır.

Göz ve Yüz Koruması - Plastik bir yüz siperi yüzü ve gözleri yabancı cisimlerden koruyarak ve bu sayede sürücünün tüm dikkatini yola vermesini sağlayarak kazaları önlemeye yardımcı olabilir. Koruyucu gözlükler de aynı şekilde gözleri koruyabilir.

Kıyafet - Sürücü, diğer sürücüler tarafından kolaylıkla görülebilmek için parlak kıyafetler tercih etmelidir. Kumanda kollarına, zincire veya tekerleklere yakalanarak kazalara yol açabilecek bol kıyafetler giymekten kaçının. Eldiven daha iyi kavramanızı sağlar ve ellerinizi korumaya yardımcı olur.

## ALKOL, İLAÇ VEYA UYUŞTURUCU ETKİSİ ALTINDAYKEN SÜRÜŞ YAPMAYIN

Motosikletinize binmeden önce aşağıdakilerden emin olun:

- > Alkol, ilaç veya uyuşturucu almadığınızdan.
- > Fiziksel ve zihinsel olarak iyi durumda olduğunuzdan.
- > Tavsiye edilen sürüş öncesi kontrol işlemlerini gerçekleştirdiğinizden.
- > Motoru, iyi havalandırılan bir ortamda çalıştırın. Egzoz, zararlı ve zehirli bir madde olan karbonmonoksit salar.

## ALKOL, İLAÇ VEYA UYUŞTURUCU ETKİSİ ALTINDAYKEN SÜRÜŞ YAPMAYIN

- > Etrafınızdaki araçlarla aranızda daima güvenli bir mesafe bırakın; böylece gerektiğinde yeterli bir tepki süresine sahip olursunuz.
- > Trafik kurallarına daima uyun. Yoldaki hız sınırlarına riayet edin ve dönüşler için yeterince erken sinyal verin.
- > Sınırlarınızı bilin. Araç hakimiyetini yitirmenize yol açabilecek kadar hızlı sürüş yapmayın. Daima sürüş koşullarına, becerinize ve deneyiminize uygun hızda sürün.
- > Her kullanım öncesinde motosikletinizi kontrol ederek iyi durumda olduğundan emin olun.

- > Bu kılavuzda açıklanan kontrol ve periyodik bakım prosedürlerine daima uyun.
- > Islak zeminlerde sürüş yaptıktan sonra frenlerinizi test edin.
- > Burun kaldırma, atlama vb. diğer akrobatik hareketler yapmayı kesinlikle denemeyin; bu tip hareketler motosikletin hasar görmesine ve hakimiyet kaybına yol açabilir.
- > Sürüş sırasında daima her iki elinizi gidonda ve her iki ayağınızı da ayaklıklarda tutun.
- > Sürüş öncesinde veya sürüş sırasında asla alkol, ilaç veya uyuşturucu kullanmayın.
- > Performans ve farkındalığınızı etkileyebilecek kadar uzun mesafelerle aralıksız sürüş yapmayın.
- > Sürüşün ardından motor veya egzozu dokunmayın; çünkü motor kapatıldıktan hemen sonra bu parçalar son derece sıcaktır.
- > Motosikleti yakıt vb. yanıcı sıvılardan veya yanıcı maddelerden uzak bir yere park edin.

## GÖRÜLEBİLİR OLUN

Motosiklet kazalarının birçoğu yoldaki motosiklet sürücülerini görmeyen otomobil sürücülerinden kaynaklanır. Bu nedenle aşağıdaki talimatlara uymanız gerekmektedir:

- > Görünürlüğü artırmak için parlak kıyafetler giyin. Parlak turuncu, sarı veya yeşil yelek veya ceketler ve parlak renkli bir kask diğer kişilerin sizi görmesine yardımcı olabilir.
- > Dönüş yapacak veya ana yollara girecekseniz öncesinde daima sinyal verin ve dönüşü tamamladıktan sonra sinyali kapatın.
- > Hızlıca veya beklenmedik şekilde yavaşlayacağınız zaman, fren lambalarını yakıp söndürmek suretiyle sinyal verin.
- > Yoldaki diğer sürücülerin kör noktalarına girmeyin.
- > Bir kavşağa geldiğinizde; şeridin, diğer bir sürücünün görüş alanına en kısa sürede girmenizi sağlayacak kısmına geçin.

## MOTOSİKLETİNİZİN GÜVENLİĞİNİN KORUNMASI

Motosikleti yükleme tarzınız motosikletin dengesini etkiler. Motosikletin tasarım ve konseptinin değişmesine yol açacak aksesuarlar takmamanız çok önemlidir. Aksi takdirde motosikletinizin güvenliği olumsuz etkilenebilir.

## YÜK VE YOLCU TAŞIMA

Tekli sürüşte yeterince deneyim edinmeden, motosikletinizde yolcu veya büyük yükler taşımaktan kaçınmanızı öneririz. İlave ağırlıklar yol tutuşu, dengeyi, fren ve dönüş performansını ve hızlanma ve yavaşlama davranışını değiştirir. Motosiklette taşıdığımız yük hem güvenliğinizi hem de motosikletin ömrünü ciddi şekilde etkiler; bu yüzden sürücü ve artçı haricindeki yüklerin asgari düzeyde tutulması tavsiye edilir. Motosikletinizle herhangi bir yük taşıyacaksanız, aşağıdakileri göz önünde bulundurun:



- > Yüklerin olabildiğince hafif ve küçük olduğundan emin olun.
- > Yükün, motosikletin herhangi bir hareketli aksamına temas etmediğinden emin olun.
- > Yükün, uygun dengeyi muhafaza etmek için motosiklet üzerinde hareket kabiliyetinize engel olmayacağından emin olun.
- > Yükü motosikletin ağırlık merkezine olabildiğince yakın bir noktaya koyun.
- > Arka bagajda (varsa) sadece hafif yükler taşıyın.
- > Gidon, gidon kolları, far veya ön çatallara hiçbir şey asmayın veya bağlamayın.
- > Her şeyi kayışlarla düzgün bir şekilde emniyet altına alın.
- > Lastikleri doğru basınca şişirin.
- > Yükü alçakta tutun ve yük dağılımını eşit ayarlayın. Yük dağılımının eşit olmaması motosikletin yana çekmesine yol açabilir.

Motosikletinizde aşırı miktarda yük taşımak kaza veya çarpışmalara yol açabilir ve sonucunda sürücü, artçı veya yayalar yaralanabilir ve hatta hayatını kaybedebilir.

Motosikletinize artçı alacaksınız, sürüş öncesinde kendisine şu hatırlatmaları yapmanız gerekir:

- > Öncelikle kask takmalıdır.
- > Motosiklete siz motoru çalıştırdıktan sonra binmelidir.
- > Sürücüyü rahatsız etmeyecek şekilde olabildiğince öne doğru oturmalıdır.
- > Sizin bel veya kalça bölgenize ya da kemerinize veya artçı tutamaklarına sıkıca tutunmalıdır.
- > Motosiklet durduğunda bile her iki ayağını daima ayaklıklarda tutmalıdır.
- > Bacaklarını sıcak ve hareketli aksamdan uzak tutmalıdır.\* Sizin hemen arkanızda olmalı ve siz eğildiğinizde o da eğilmelidir.\* Gereksiz hareketlerden kaçınmalıdır.

#### YÜK VE YOLCU TAŞIMA

- > Normalden daha yavaş sürün.
- > Durmanız gerektiğinde normalden daha erken yavaşlamaya başlayın.
- > Ön ve yan bölgelerde daima geniş bir mesafe bırakın.
- > Karşıdan karşıya geçmeden veya bir araç trafiğine girmeden önce, büyük bir boşluk olmasını bekleyin.

## BENZİN BUHARI VE EGZOZ GAZI

Benzin son derece yanıcı, egzoz gazı ise zehirleyicidir:

- > Yakıt ikmali öncesinde motoru kapatın.
- > Motora, egzoz sistemine veya plastik parçalara benzin sıçratmayın.
- > Sigara içerken veya herhangi bir çıplak alevin yakınındayken yakıt ikmali yapmayın.
- > Motosikletinizi kapalı mekanlarda çalıştırmayın; aksi takdirde egzoz gazı kısa süre içerisinde bilinç kaybına ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.
- > Motosikleti alev kaynaklarının yakınına park etmeyin.
- > Benzin yutmanız, benzin buharı solmanız veya gözlerinize benzin buharı sıçraması halinde, hemen doktora görünün veya en yakın hastaneye gidin.
- > Kıyafetinize benzin sıçraması halinde, hemen kıyafetinizi çıkarın ve etkilenen bölgeyi sabunla yıkayın.

## MODİFİKASYONLAR

Bu motosikletin herhangi bir şekilde modifiye edilmesi, motosikletin orijinal donanımının sökülmesi veya onaylanmamış aksesuarlar kullanılması, motosikletin kullanımının emniyetsiz hale gelmesine yol açabilir ve ciddi kazalara neden olabilir. Ayrıca bazı modifikasyonlar motosikletinizin umumi yollarda kullanımının yasak hale gelmesine de neden olabilir ve garantiyi geçersiz kılar.

Bayiniz motosikletiniz için tavsiye edilen tüm aksesuarlara aşınadır ve bu nedenle herhangi bir aksesuar takmadan önce bayinize danışmanızı öneririz. UM® tarafından onaylanmayan her türlü aksesuarın güvenliği, montajı ve kullanımından motosiklet sahibi sorumludur.

Yeni aksesuarlar takmadan önce, bu aksesuarların hareketli aksama engel olmayacağından, motosikletin yerden yüksekliğini azaltmayacağından ve kumanda elemanlarına da engel olmayacağından emin olun.

### KORUYUCU KIYAFET GİYİN

Motosikletinizin uzun ömürlü ve dayanıklı olması, kullanımınızın ilk günlerinde ve ilk 1000 kilometrede ona nasıl davrandığınıza bağlıdır. Bu ilk dönemde, tam gazda kullanımı sınırladığınız ve yüksek hızlarda sürmekten ve motorun hararet yapmasına yol açacak her türlü durumdan kaçınınız. İlk rodaj döneminde 65 Km/saati aşmayın.

İlk rodaj dönemi ve sonraki 1000 km için tavsiye edilen maksimum hız değerleri kilometre/saat cinsinden aşağıdaki gibidir:

Kms.	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.	6a.
0-1.000	15	30	45	55	65	75

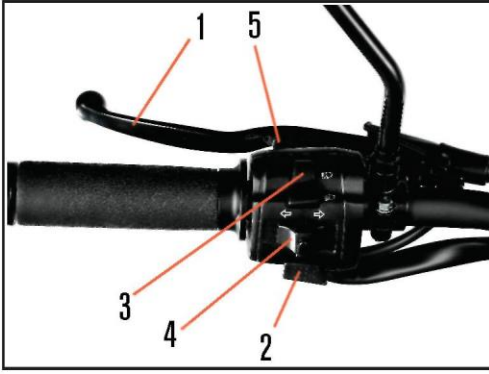
- > Rodaj döneminde daima bu sınırlar içerisinde kalın.
- > Motoru aşırı devirlendirmeyin.
- > Motoru çalıştırdıktan sonra, sürüşe geçmek için biraz bekleyin. Motorun üst kısımlarının da iyice yağlanması sağlamak açısından motoru bir dakika süreyle düşük devirde tutarak ısıtın.
- > Motorun stop etmesine izin vermeyin. Uygun motor devrini muhafaza etmek için öncesinde vites küçültün.

## YAKIT TASARRUFU İÇİN İPUÇLARI

Motosikletinizi sürüş tarzınız yakıt tüketimini doğrudan etkiler.

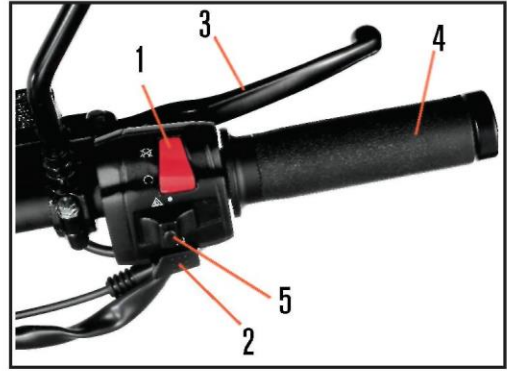
- > Uygun hızda sürmek ve ani hızlanma veya frenlemeden kaçınmak hem güvenliğiniz ve yakıt sarfiyatınız için önemlidir hem de motosikletinizin daha uzun ömürlü olmasını ve daha sorunsuz ve muntazam çalışmasını sağlar.
- > Şehir içinde izin verilen sınırlar dahilinde sürüş yapmak yakıt sarfiyatı açısından şartıcı yararlar sağlar.
- > Lastikleri daima tavsiye edilen basınçta tutun. Basıncı haftada bir kontrol edin.
- > Motosikletinize periyodik servis ve bakım tablosu doğrultusunda kontrol ve bakım yaptırın.
- > Frenlerin sürtme yapmadığından ve tekerleklerin rahatça dönmesine engel olmadığından emin olun. Arka fren pedalı basılı olarak sürüş yapmaktan kaçının.
- > Birkaç dakikadan uzun süreli duraklamalarda motoru kapatın.
- > Yakıt deposunu kapağın boynunu aşacak kadar doldurmayın.

## PARÇALARIN YERLERİ VE İŞLEVLERİ



### SOL KUMANDA ELEMENLARI

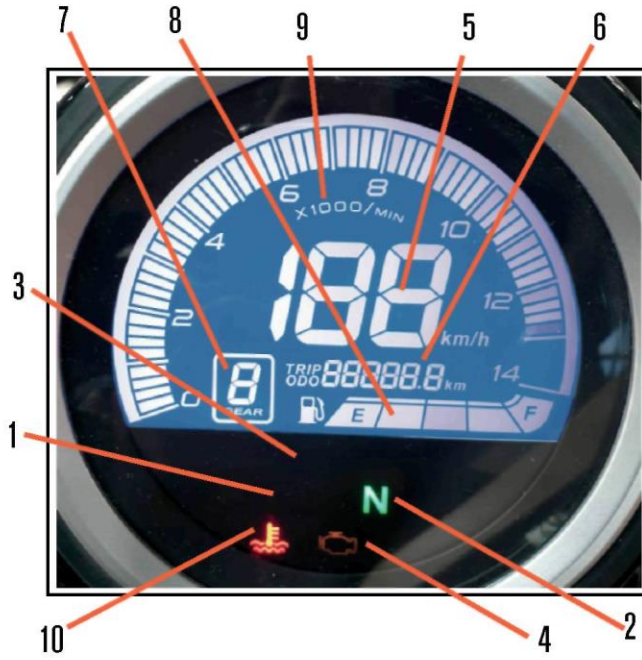
- 1 Debriyaj Kolu
- 2 Korna Düğmesi
- 3 Uzun/kısa far düğmesi
- 4 Dönüş Sinyal Lambaları
- 5 Selektör düğmesi



### SAĞ KUMANDA ELEMENLARI

- 1 Motor durdurma düğmesi
- 2 Marş düğmesi
- 3 Ön fren kolu
- 4 Gaz kolu
- 5 Sabit Lamba

## GÖSTERGE PANELİ

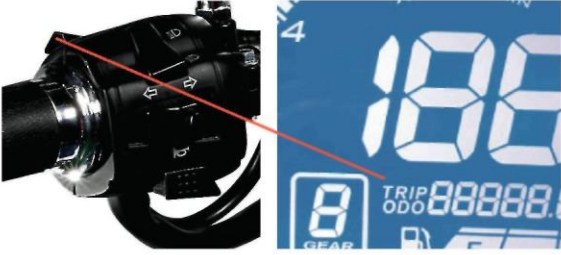


- 1 Sinyal Gösterge Lambası: Sinyal düğmesini sola veya sağa çektiğinizde bu lamba yanar.
- 2 Boş Vites Lambası: Motorun boşta olduğunu ve aracın vitede olmadığını belirtir.
- 3 Uzun Far Göstergesi: Uzun far yakıldığında bu gösterge yanar.
- 4 Motor İkaz Lambası: Kontaklı açtığınızda motor ikaz lambasının yanması normaldir; ancak motor çalıştıktan sonra bu lamba yanmaya devam ediyorsa bilgisayarlı motor yönetim sisteminde arıza var demektir.
- 5 Hız Göstergesi: Motosikletin mevcut hızını gösterir.
- 6 Kilometre sayacı: Kat edilen toplam mesafeyi gösterir.
- 7 Vites Konumu: Motorun mevcut vitesini gösterir.
- 8 Yakıt göstergesi: Yakıt seviyesini belirtir.
- 9 Devir göstergesi: Mevcut motor devrini gösterir. Bu ölçüm dev/dak (dakikada devir) cinsinden yapılır.
- 10 Sıcaklık Göstergesi.

### TRIP VE ODO (TOPLAM VE GÜNLÜK) KİLOMETRE SAYAÇLARI ARASINDA GEÇİŞ YAPILMASI VE GÜNLÜK SAYACIN SIFIRLANMASI

Anahtarı AÇIK konuma getirin.

ODO ve TRIP sayaçları arasında geçiş yapmak için, selektör düğmesine üç saniye içerisinde iki kez basın ve ardından basılı tutun.



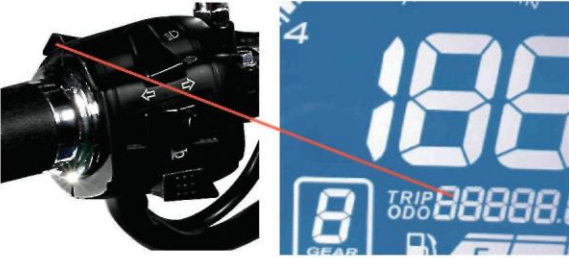
### KM/H VE MPH (KM/S VE MİL/S) ARASINDA GEÇİŞ YAPILMASI

Anahtarı AÇIK konuma getirin.

KM/S ve MİL/S arasında geçiş yapmak için, selektör düğmesine (bkz. sayfa 29) 3 sn. içerisinde 4 kez basın ve ardından basılı tutun.



Günlük sayacı sıfırlamak için, selektör düğmesine üç saniye içerisinde üç kez basın ve ardından basılı tutun.



\*RENEGADE AİLESİNİN TÜM MODELLERİ İÇİN GEÇERLİDİR

KULLANIM KILAVUZU  
UM MOTORCYCLES 250 SERİSİ RENEGADE / EURO 5

### KONTAK

Kontak gidonun yakınındadır. Kontak anahtarla çevrilir ve 3 konumludur: "AÇIK", "KAPALI" ve "Gidon Kiliti"

### GİDON KİLİDİ

Park ettiğinizde, hırsızlık ihtimaline karşı lütfen bu işlevi kullanın. Gidonu sola çevirin, anahtarı bastırıp bırakın ve ardından "KİLİT" konumuna çevirin; gidon kilitlenecektir. Sonrasında anahtarı çıkarabilirsiniz.

### ANAHTAR

Bu anahtar kontak, gidon kilidi ve yakıt kapağı için kullanılır.





## YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt kapağını açmak için:

- > Anahtarı sokun.
- > Anahtarı saat yönünde çevirin.

### DİKKAT!

Benzini herhangi bir yağla karıştırmayın. Yakıt kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya doğru bastırın ve yerine kenetlendiğinden emin olun. Anahtarı çıkarın ve koruyucu tırnağı aşağı katlayın.



### TEHLİKE

"Yakıt kapağını düzgünce takmadan motosikleti çalıştırmayı denemeniz yakıt sızıntısına ve ciddi sorunlara yol açabilir"



### DİKKAT

Yakıtı herhangi bir yağla karıştırmayın.



#### KİLİTLENME ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ

UM® 250 Serisi Renegade kilitlenme önleyici fren sistemine (ABS) sahiptir. ABS, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek ve dolayısıyla manevra kabiliyetlerinin muhafaza edilmesini sağlayarak sürücünün aracı daha iyi kontrol altında tutmasına imkan tanır.



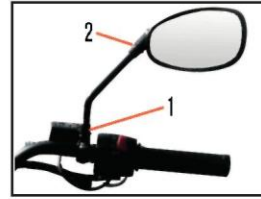
#### BOSCH EFI SİSTEMİ

Tüm çalışma koşullarında motora daha iyi performans ve daha iyi ekonomi sağlar ve hava kirliliğini azaltır.



#### MOTOR KONTROL LAMBASI

Kontağı açtığınızda bu lambanın (motor ikaz lambası) yanması normaldir; ancak marş düğmesine basıldıktan sonra lamba yanmaya devam ediyorsa arıza var demektir ve bu durumda bir EFI arıza teşhisi yapılmalıdır. Sorunun çözülmesi için en kısa sürede UM® yetkili servisinizle görüşün.



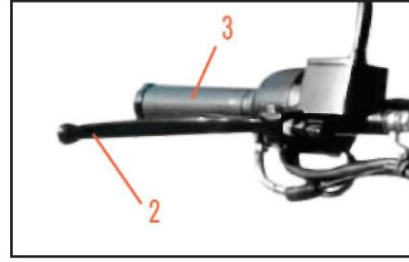
#### AYARLANABİLİR AYNA

Ayna (1) ve ayna kolu (2) ayna açısının ayarlanmasına imkan tanır.



### 1. DEBRİYAJ KOLU

Debriyaj kolu sol taraftadır ve araç hareket halinde değilken ve vites değiştirmek gerektiğinde şanzımanı motordan ayırmak için kullanılır. Vites değiştirmeden önce kolu içeriye doğru tam olarak çekin. Vites geçişi gerçekleştikten sonra kolu yavaşça bırakın.



### 2. ÖN FREN KOLU

Ön fren kolu sol taraftadır ve aracı yavaşlatmak veya durdurmak için kullanılır. Biraz zaman ayırarak, birkaç frenleme tekniği öğrenebilir ve kombine fren sistemini doğru şekilde kullanmayı kavrayabilirsiniz.

### 3. GAZ KOLU

Gaz kolu motor devrini ayarlamak için kullanılır. Motor devrini artırmak için gaz kolunun elciğini kendinize doğru çevirin. Motor devrini düşürmek için elciği kendinizden uzağa doğru çevirin. Elinizi çektiğinizde elcik otomatik olarak kapalı konuma (rölanti) döner.



### ARKA FREN PEDALI

Arka fren pedali aracı yavaşlatmak veya durdurmak için kullanılır. UM® 250 Serisi Renegade, ayrıca, arka freni kullandığınızda arka fren kuvvetinin dağıtılmasını sağlayan ve ön frenin de uygulanmasına yardımcı olan ve böylece arka fren sisteminin daha yumuşak ve etkili çalışmasını sağlayan bir kombine fren sistemine sahiptir.

- 6 ↑
- 5 ↑
- 4 ↑
- 3 ↑
- 2 ↑
- N ↑
- 1 ↓



### VİTES KOLU

Vites kolu vites yükseltmek veya vites küçültmek için kullanılır. Vites yükseltmek için vites kolunu kaldırın (debriyaj kolunu çektikten sonra); vites küçültmek için vites kolunu aşağı itin.



### 1. YAN SEHPA

Bu sehpa motosikletinizi park halindeyken desteklemek için kullanılır. Kullanmak için, sehpayı ayağınızla indirerek tamamen açılmasını sağlayın. Sürüş öncesinden sehpayı kaldırın.

### 2. ORTA SEHPA

Orta sehpayı düz zeminde kullanmanızı öneririz. Bu sehpa arka tekerleği yerden kaldırmak için kullanılır. Kullanmak için, sehpayı ayağınızla yere indirin ve ayağınızla yerden destek olarak motosikletin arkasını kaldırın. Motosikleti hareket ettirmeden önce sehpayı tekrar katlayarak kapatın.

## SÜRÜŞE HAZIR MISINIZ?

Sürüşe hazır mısınız? Sürüşe başlamadan önce, hem kendinizin hem de UM® 250 Serisi Renegade'inizin sürüşe hazır olduğundan emin olun.

- > Bu kılavuzu dikkatle okuyup anlayın.
- > Öğrenmek ve pratik yapmak için zaman ayırın. Güvenli bir alanda pratik yaparak başlayın ve yavaş yavaş yeteneklerinizi geliştirin.
- > Motosiklet kullanımı için tavsiye edilen, kolayca görülebilir ve yansıtıcı kıyafetler kullanın.

### DİKKAT!

- > Fiziksel ve zihinsel olarak iyi durumda olmadığımızda sürüş yapmayın.
- > Sürüş öncesinde ve sırasında alkol almayın. Tek bir içki bile, değişken yol koşullarına karşılık verme kabiliyetinizi zayıflatabilir ve sonraki her içki ile birlikte tepki süreniz daha da kötüleşir.

### MOTOSİKLETİNİZ SÜRÜŞE HAZIR MI?

Her sürüş öncesinde, motosikletinizi kontrol etmeniz ve herhangi bir sorun tespit ederseniz mutlaka düzeltmeniz önemlidir. Sürüş öncesi kontrol şarttır; çünkü yol koşulları motosikletinizi zorlayabilir ve giderilmemiş bir sorun, yardımın çok geç ulaşacağı bir yerde yolda kalmanıza neden olabilir.

Her sürüşten önce daima bir sürüş öncesi kontrolü yapın ve sorunları düzeltin. Bu motosikletin gerekli bakımı görmemesi veya sürüş öncesinde herhangi bir sorunun giderilmemesi, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya hayatınızı kaybedebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.

## SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL

MOTOSİKLETE BİNMEDEN ÖNCE AŞAĞIDAKİ ÖGELERİ KONTROL EDİN

ÖGE	İŞLEM
YAKIT	Yakıt seviyesini kontrol edin ve seyahatiniz için yeterli miktarda yakıt ilave edin. Yakıt kapağını düzgünce kapatın.
SIZINTILAR	Depoda yakıt sızıntısı veya motorda yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
MOTOR YAĞI	Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ilave edin.
LASTİKLER	Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin. Gerekirse lastik basıncını ayarlayın. Hava kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
TEKERLEKLER	Tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin ve aksların sıkılığını teyit edin.
TAHRİK ZİNCİRİ	Zincirde aşınma veya sıkışmış noktalar olup olmadığını kontrol edin. Gerginliği kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
TELLER	Zinciri ihtivaca göre vağlayın. Tellerde aşınma veya kopma olup olmadığını kontrol edin.
SOMUNLAR VE CİVATALAR	Erişilebilir tüm somun ve civataları kontrol edin ve sıkı olduklarından emin olun.
GAZ KOLU	Boşluğunu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Gaz kolunun elciğini çevirin ve gidonun tüm konumlarında elciğin rahatça hareket ettiğini ve bırakıldığında otomatik olarak kapalı konuma döndüğünü teyit edin.
DEBRİYAJ KOLU	Sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
FRENLER	Ön fren kolunu sıkıp arka fren pedalına basarak, bu kumanda elemanlarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Boşluğun uygun olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Ön ve arka balataların aşınma durumunu kontrol edin. Hidrolik seviyesini kontrol edin.
ELEKTRİKLİ AKSAM	Farın ve arka lambanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin; dönüş sinyal lambalarını ve fren lambasını kontrol edin; kornayı ve elektrikli marş motorunu kontrol edin.

## TEMEL KULLANIM VE SÜRÜŞ

Motosikletinizi sürmeye başlamadan önce lütfen bu kılavuzun ilk sayfalarında yer alan güvenlik mesajlarına göz atın. Zaten bir motosiklet sürücüsü olsanız bile, yine de güvenli bir alanda pratik yaparak motosikletin ağırlığına, iyi bir denge elde etmenizi sağlayan sürüş pozisyonunuza ve bu motosiklet hakimiyetinize alışın.

### MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI



### MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI

Motoru kapalı mekanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazı, zehirli bir madde olan ve sakatlığa ve hatta ölüme yol açabilen karbonmonoksit içerir.

- > Motosiklete binin.
- > Anahtarı kontağa sokun ve gidon kilidini açın.
- > Kontakı AÇIK konuma çevirin.
- > Motosikletin BOŞ VİTESTE olduğundan emin olun.
- > Yakıt valfinin AÇIK olduğundan emin olun.
- > Debriyaj kolunu sıkın.
- > Motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın.
- > Motor çalıştığında marş düğmesini bırakın. Marş motoru aralıksız olarak 5 saniyeden fazla çalıştırılırsa ısınarak hasar görebilir. Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.
- > Yan sehpayı açın.



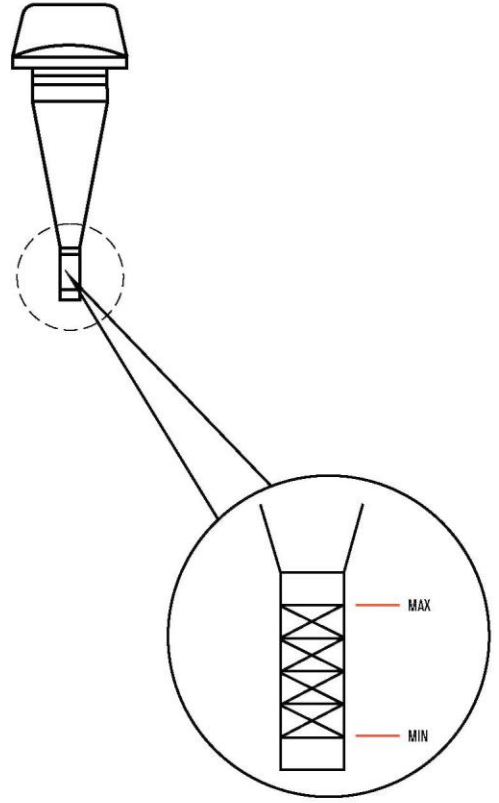


## MOTOR YAĞI

Yağ seviyesini haftada bir kontrol edin. Yağ seviyesini daima yüksek (HI) ve düşük (LO) işaretleri arasında tutun. Gerekğinde yağ ilave edin. Yağ seviyesini kontrol etmek için:

- > Motorun 3 dakikadan uzun süredir kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde seviye ölçümü doğru sonuç vermeyebilir.
- > Motosikleti düz bir zeminde dik konuma getirin.
- > Yağ kapağını çıkarıp kapaktaki yağ çubuğuna bakarak seviyeyi kontrol edin.

Her 3000 Km'de bir UM® Yetkili Servisinde motor yağ değişimi yaptırın. UM® Motosikletler için tavsiye edilen yağ: SJ 10W40.



## TEKNİK ÖZELLİKLER

RENEGADE COMMANDO 250

### MOTOR VE ŞANZİMAN

Motor Tipi	Tek silindirli 4 zamanlı DOHC
Supap	4 Supap
Silindir Hacmi	249,2cc
Ateşleme Sistemi	ECU
Yakıt Besleme Sistemi	EFI (BOSCH)
Maks. Güç	19,5 kW / 9000 dev/dak
Maks. Tork	22 N.m. / 7500 dev/dak
Kompresyon Oranı	11,3:1
Çap x Kurs	72x61,2 mm
Marş Sistemi	Elektrikli Marş Motoru
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
Şanzıman Tipi	Daimi iştirakli 6 ileri
Şanzıman	520H Zincir

### SÜSPANSİYON, FRENLER VE LASTİKLER

Ön Süspansiyon	Universal, Hydraulic, 041mm
Arka Süspansiyon	Çift Amortisör
Ön Lastik	110/90-16
Arka Lastik	140/90-15
Fren Sistemi	ABS
Ön Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi
Arka Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi

### DİĞER TEKNİK ÖZELLİKLER

Ağırlık	175 Kg.
Sele Yüksekliği	770 mm
Yükseklik	1125 mm
Uzunluk	2270 mm
Genişlik	840 mm
Yerden Yükseklik	150 mm
Aks Aralığı	1530 mm
Yakıt Deposu Kapasitesi	21 L.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

RENEGADE VEGAS 250

### MOTOR VE ŞANZIMAN

Motor Tipi	Tek silindirli 4 zamanlı DOHC
Supap	4 Supap
Silindir Hacmi	249,2cc
Ateşleme Sistemi	ECU
Yakıt Besleme Sistemi	EFI (BOSCH)
Maks. Güç	19,5kW / 9000 dev/dak
Maks. Tork	22 N.m. / 7500 dev/dak
Kompresyon Oranı	11,3:1
Çap x Kurs	72x61,2 mm
Marş Sistemi	Elektrikli Marş Motoru
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
Şanzıman Tipi	Daimi iştiraklı 6 ileri
Şanzıman	520H Zincir

### SÜSPANSİYON, FRENLER VE LASTİKLER

Ön Süspansiyon	Universal, Hydraulic, 041mm
Arka Süspansiyon	Çift Amortisör
Ön Lastik	110/80-17
Arka Lastik	140/80-15
Fren Sistemi	ABS
Ön Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi
Arka Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi

### DİĞER TEKNİK ÖZELLİKLER

Ağırlık	172 Kg.
Sele Yüksekliği	770 mm
Yükseklik	1120 mm
Uzunluk	2260 mm
Genişlik	840 mm
Yerden Yükseklik	150 mm
Aks Aralığı	1530 mm
Yakıt Deposu Kapasitesi	21 L



## TEKNİK ÖZELLİKLER

RENEGADE FREEDOM 250

### MOTOR VE ŞANZIMAN

Motor Tipi	Tek silindirli 4 zamanlı DOHC
Supap	4 Supap
Silindir Hacmi	249,2cc
Ateşleme Sistemi Yakıt Besleme Sistemi	ECU EFI (BOSCH)
Maks. Güç	19,5 kW / 9000 dev/dak
Maks. Tork	22 N.m. / 7500 dev/dak
Kompresyon Oranı	11,3:1
Çap x Kurs	72x61,2 mm
Marş Sistemi	Elektrikli Marş Motoru
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
Şanzıman Tipi	Daimi iştirakli 6 ileri
Şanzıman	520H Zincir

### SÜSPANSİYON, FRENLER VE LASTİKLER

Ön Süspansiyon	Universal, Hydraulic, 041mm
Arka Süspansiyon	Çift Amortisör, gaz depolu
Ön Lastik	110/80-17
Arka Lastik	140/80-15
Fren Sistemi	ABS
Ön Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi
Arka Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi

### DİĞER TEKNİK ÖZELLİKLER

Ağırlık	172 Kg.
Sele Yüksekliği	770 mm
Yükseklik	1125 mm
Uzunluk	2270 mm
Genişlik	840 mm
Yerden Yükseklik	150 mm
Aks Aralığı	1530 mm
Yakıt Deposu Kapasitesi	21 L.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

RENEGADE CLASSIC 250

### MOTOR VE ŞANZIMAN

Motor Tipi	Tek silindirli 4 zamanlı DOHC
Supap	4 Supap
Silindir Hacmi	249,2cc
Ateşleme Sistemi	ECU
Yakıt Besleme Sistemi	EFI (BOSCH)
Maks. Güç	19,5 kW / 9000 dev/dak
Maks. Tork	22 N.m. / 7500 dev/dak
Kompresyon Oranı	11,3:1
Çap x Kurs	72x61,2 mm
Marş Sistemi	Elektrikli Marş Motoru
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
Şanzıman Tipi	Daimi iştirakli 6 ileri
Şanzıman	520H Zincir

### SÜSPANSİYON, FRENLER VE LASTİKLER

Ön Süspansiyon	Universal, Hydraulic, 041mm
Arka Süspansiyon	Çift Amortisör
Ön Lastik	110/90-16
Arka Lastik	140/90-15
Fren Sistemi	ABS
Ön Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi
Arka Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi

### DİĞER TEKNİK ÖZELLİKLER

Ağırlık	175 Kg.
Sele Yüksekliği	770 mm
Yükseklik	1125 mm
Uzunluk	2270 mm
Genişlik	840 mm
Yerden Yükseklik	150 mm
Aks Aralığı	1530 mm
Yakıt Deposu Kapasitesi	21 L.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

RENEGADE CLASSIC DELUXE 250

### MOTOR VE ŞANZIMAN

Motor Tipi	Tek silindirli 4 zamanlı DOHC
Supap	4 Supap
Silindir Hacmi	249,2cc
Ateşleme Sistemi	ECU EFI (BOSCH)
Yakıt Besleme	
Maks. Güç	19,5 kW / 9000 dev/dak
Maks. Tork	22 N.m. / 7500 dev/dak
Kompresyon Oranı	11,3:1
Çap x Kurs	72x61,2 mm
Marş Sistemi	Elektrikli Marş Motoru
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
Şanzıman Tipi	Daimi iştiraklı 6 ileri
Şanzıman	520H Zincir

### SÜSPANSİYON, FRENLER VE LASTİKLER

Ön Süspansiyon	Universal, Hydraulic, 041mm
Arka Süspansiyon	Çift Amortisör
Ön Lastik	110/90-16
Arka Lastik	140/90-15
Fren Sistemi	ABS
Ön Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi
Arka Fren	Tek disk + çift pistonlu çatal kaliperi

### DiĞER TEKNİK ÖZELLİKLER

Ağırlık	177 Kg.
Sele Yüksekliği	770 mm
Yükseklik	1125 mm
Uzunluk	2270 mm
Genişlik	840 mm
Yerden Yükseklik	150 mm
Aks Aralığı	1530 mm
Yakıt Deposu Kapasitesi	21 L

## PERİYODİK BAKIM VE YAĞLAMA TABLOSU

Aşağıda açıklanan bakım planı UM® 250 Serisi Renegade Motosikletlerinizin ideal performans ve sorunsuz kullanım sunacak bir bakıma tabi tutulmaları için hazırlanmıştır. Araç her 3000 km'de veya 3 ayda bir (hangisi önce gelirse) bakıma alınmalıdır. Belirtilen tüm bakım faaliyetleri ortalama sürüş koşullarına göre. Ancak, zorlu ve tozlu ortamlarda kullanım durumunda bakım aralıkları kısaltılmalıdır.

No.	Açıklama	Bakım Ay Km	1.		3.	4.		5.	6.	7nci	8inci	9uncu
			1 1000	2. 3000	6 6000	9 9000	12 12000	15 15000	18 18000	21 21000	24 24000	
1	Motor yağı		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
			Her 1000 Km'de veya gerekirse daha erken seviye kontrolü yapın									
2	Motor yağ filtre elemanı		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Filtre yağ süzgeci		R	I	I	C	I	I	C	I	I	
4	Hava filtresi (kağıt eleman)		I	C	C	R	C	C	R	C	C	
5	Yakıt filtresi		C	I	R	I	R	I	R	I	R	
6	Buji		I	I	R	I	R	I	R	I	R	
7	Pompa yakıt filtresi											
8	Gaz teli boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9	Debriyaj kolu boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
10	Yakıt tapası		I	I	C	I	C	I	C	I	C	

No.	Bakım		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7nci	8inci	9uncu
	Hangisi Önce Gelirse	Ay	1	3	6	9	12	15	18	21	24
	Açıklama	Km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
11	Gidon kol mafsalı		L	L	L	L	L	L	L	L	L
12	Supap boşluk kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Fren pedalı kontrolü		L	L	L	L	L	L	L	L	L
14	Akü gerilimini / kutup başlarını kontrol edin (Vazelin uygulayın)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Tahrik zinciri gevşeklik / aşınma durumu		Her 500 km'de temizleyin ve yağlayın								
16	Tahrik zincir kılavuzunun durumu		Her 12.000 km'de kontrol edin.								
17	Ön çatal yağ sızıntısı		I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Arka fren kamı		L	L	L	L	L	L	L	L	L
19	Gidon bilya bilezikleri / boşluk ayarı		I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Jant ispitlerinin sıklığı ve ön/arka jant salgısı		I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Arka tekerlek						I&R				I&R
22	Tekerlek rulman boşluğu						I				I
23	Salıncak rulmanı		Her bakımda kontrol edin								
24	Ön/arka lastik aşınması				I		I		I		I



	Bakım	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7nci	8inci	9uncu	
No.	Hangisi Önce Gelirse	Ay	1	3	6	9	12	15	18	21	24
	Açıklama	Km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
26	Fren hidrolik seviye kontrolü / değişimi		HER İKİ YILDA								
27	Fren balata aşınması ve disk aşınması		I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Fren lamba müşiri		I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Tellerde hasar/bükülme/katlanma olup olmadığını ve tel düzenini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Yan sehpa / ana sehpanın çalışması		I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Pivot - yan sehpa, orta sehpa, arççı ayaklığı		L	L	L	L	L	L	L	L	L
32	Süspansiyonun çalışması		I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Yakıt deposu		I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Somunlar, civatalar, bağlantı elemanları		I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Tüm elektriksel işlevler		I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Fren hortumu / yakıt hortumlarında sızıntı		I	I	I	I	I	I	I	I	I

**A: Ayar C: Temizlik I: Kontrol L: Yağlama R: Değişim**

Not:

1. Lütfen bakım planını 24.000 Km sonrasında yukarıda belirtilen aynı sıklıkta ve bir UM® Yetkili Servisine danışarak tekrarlayın.

2. Motor yağını değiştirirken UM® Genuine Oil Renegade Ignitor SAE 10W 40 kullanın. Tavsiye edilen tahliye aralığı 3000 km'dir

3. Motor Yağı Sınıfı Periyodik bakım sadece Yetkili servisimizde gerçekleştirilmelidir; çünkü gerekli özel takım-teçhizat, deneyim ve yağlar servislerimizde mevcuttur.

## ARIZA TEŞHİSİ

1. Araç çalışmıyor (marş basmıyor)	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Kontak "KAPALI" konumdadır	Kontağı açın
Motor durdurma düğmesi "KAPALI" konumundadır	Durdurma düğmesine basarak "AÇIK" konuma getirin
Yakıt depo kapağının havalandırma deliği tıkanmıştır	Havalandırma deliğini temizleyin
Yüksek gerilim kablosu hasarlıdır	Yüksek gerilim kablosunu değiştirin
Buji başlığı / kablo bağlantısı çıkmıştır	Kablo bağlantısını sıkıca gerçekleştirin
Buji gevşemiştir	Bujiyi sıkılaştırın
Buji arızalıdır	Elektrotta kir/tortu varsa, temizleyin ve tırnak aralığını tekrar ayarlayın; kontrol edin ve gerekirse değiştirin
	Buji yahtımı çatlamışsa bujiyi değiştirin
Marş motoru çalışmıyordur	Kontrol edin ve arızalıysa değiştirin
Marş motoru çalışmıyordur & Akü tam şarj olmamıştır	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Yakıt hattı/borusu tıkanmıştır	Yakıt hattı/borusunu temizleyin
Kavrama kayıyor.	Debriyaj tel boşluğunu ayarlayın
Bağlantı gevşekliği vardır ve/veya marş rölesi çalışmıyordur	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Debriyaj/marş düğmesi arızalıdır ve akü bitmiştir	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin
2. Yüksek yakıt tüketimi	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Lastikler yeterince şişirilmemiştir	Doğru basınca kadar şişirin
Yakıt kaçağı	Servis kılavuzu doğrultusunda kontrol edin ve ayarlayın
Havalandırma sisteminde sızıntı vardır	Kontrol edin ve düzeltin
Hava filtresi	Temizleyin/değiştirin

<b>Debriyaj tel boşluğu çok fazladır &amp; debriyaj kaçırıyor</b>	Tel boşluğunu ayarlayın
Frenler çok sıkı ayarlanmıştır	Düzgünce tekrar ayarlayın
Silindir/piston parçaları aşınmıştır	Servis sınırmı aşan parçaları değiştirin
<b>3. Marş basıyor fakat motor çalışmıyor (Motor Tekliyor)</b>	
<b>• OLASI NEDENLER</b>	<b>• ÇÖZÜMLER</b>
Yakıt deposunda / yakıt hattında su vardır	Gaz kelebeği gövdesini / yakıt deposunu temizleyin; depoyu taze yakıtla doldurun
Emme hortumunda/hattında gevşeme/sızıntı vardır	Kauçuk hortumu/hattı düzgünce sıkılaştırın, gerekirse değiştirin
Gevşek buji	Başlığı/kabloyu sıkıca sabitleyin
Bujide tortu vardır / yalıtım kırılmıştır	Temizleyin / tırnak aralığını yeniden ayarlayın veya değiştirin
Ateşleme bobininde & bastırıcı kapağında bağlantı gevşemesi vardır	Tüm bağlantıların sıklığından emin olun
<b>4. Motorun gücü yetersiz</b>	
<b>• OLASI NEDENLER</b>	<b>• ÇÖZÜMLER</b>
Yakıt besleme sistemi arızalıdır	Yakıt hattı/boruları / havalandırma deliklerini temizleyin
Debriyaj tel boşluğu çok fazladır & debriyaj kaçırıyor	Tel boşluğunu ayarlayın
Gaz teli boşluğu çok fazladır	Tel boşluğunu ayarlayın
Hava filtresi	Hava filtresini temizleyin/değiştirin
Arka zincir çok sıkı ayarlanmıştır	Düzgünce tekrar ayarlayın
Frenler çok sıkı ayarlanmıştır	Düzgünce tekrar ayarlayın
Lastikler yeterince şişirilmemiştir	Tavsiye edilen doğru lastik basıncına kadar şişirin

5. Motorun aşırı ısınması	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Debriyaj kaçırıyordur	Kontrol edin ve düzeltin
Emme sisteminde / parçalarında sızıntı vardır	Kontrol edin ve düzeltin
Yakıt enjeksiyon ve ateşleme zamanlaması bozulmuştur	Kontrol edin ve düzeltin
Silindir kanatları/döküm bölgesi kirlidir veya kir/çamurla tıkanmıştır	Silindir kanatları/döküm bölgesini temizleyin
Susturucu / egzoz sistemi / parçalarda sızıntı vardır	Kontrol edin ve düzeltin
Alarm bağlantısı hatalıdır	Kontrol edin ve düzeltin
6. Marş motoru çalışmıyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Kontak KAPALI konumdadır	Kontakçı AÇIK konumda tutun
Motor durdurma düğmesi KAPALI konumdadır	Durdurma düğmesini AÇIK konumda tutun
Akü bitmiştir	Akü gerilimi 12,4 V'nin üzerinde olmalıdır; gerekirse şarj edin
Sigorta atmış	Sigorta atmışsa değiştirin
Bağlantı gevşemesi	Kabloları tüm konektörlerin sıkıca takıldığından emin olun
Kablo tesisatı arızalıdır	Marş devresinin kablo tesisatında süreklilik kontrolü yapın
Marş düğmesi çalışmıyordur	Süreklilik kontrolü yapın
Marş rölesi arızalıdır	Marş rölesinin çalışmasını kontrol edin
7. Marş motoru çalışıyor fakat motor çalışmıyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Kavramayı kontrol edin	Kontrol edin ve düzeltin
Marş dişlisini kontrol edin	Kontrol edin ve düzeltin
Ateşleme sistemi arızalıdır	Bujiyi sökerek kontrol edin; kıvılcım oluşmuyorsa ateşleme devresini kontrol edin
Buji tırnak aralığı ayarı	Tırnak aralığının doğru olduğundan emin olun

8. Marş motoru marşta zorlanıyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Akü bitmiş/zayıflamıştır	Akü geriliminin 12,4 voltun üzerinde olduğundan emin olun
Akü tam şarj olmamıştır	Marş sırasında gerilim 6 volttan düşük olmamalıdır
Bağlantı gevşemesi	Kablardaki tüm konektörlerin sıkıca takıldığından emin olun
Marş düğmesi arızalıdır	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Marş rölesi çalışmıyordur	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Marş motoru arızalıdır	Marş motorunun çalışmasının engelleyen bir durum olup olmadığını kontrol edin
9. Korna çalışmıyor / korna sesi anormal	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Kontak KAPALI konumdadır	Kontakçı AÇIK konumda tutun
Akü bitmiştir	Akü gerilimi 12,4 voltun üzerinde olmalıdır; gerekirse şarj edin
Bağlantı gevşemesi	Kabloları tüm konektörlerin takıldığından emin olun
Sigorta atmıştır	Sigorta atmışsa değiştirin
Vida ayarı hatalıdır	Kornayı ayar vidasıyla ayarlayın
10. Yakıt göstergesi sıfır/uygunsuz yakıt gösteriyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Kontak KAPALI konumdadır	Kontakçı AÇIK konumda tutun
Bağlantı gevşemesi	Akü gerilimi 12,4 voltun üzerinde olmalıdır; gerekirse şarj edin
Yakıt sensörü arızalıdır	Kabloları tüm konektörlerin takıldığından emin olun
Akü bitmiştir	Yakıt seviye sensörünün direncini kontrol edin; sensör arızalıysa değiştirin

11. Akü boşalıyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Sigorta atmıştır	Sigorta atmışsa değiştirin
Negatif kutup başında gevşeme veya toz birikimi vardır	Negatif/şase kutup başını söküp temizleyin ve tekrar takın
Akü arızalıdır	Akünün düzgün şarj olup olmadığını kontrol edin
Regülatör ünitesi arızalıdır / çıkış gerilimi düşüktür	Motoru marş edin ve regülatör çıkış gerilimini kontrol edin: >14V [2000 dev/dak]
Manyetik bobin arızalıdır	Manyetik bobin dirençlerinin belirtilen teknik değerleri karşıladığından emin olun; gerekirse bobini değiştirin
Manyetik bobin şaseye kısa devre yapmıştır	Şase ile bobin fazları arasında kısa devre olmadığından emin olun
12. Motor Hararet Yapıyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Termostat çalışmıyordu	Termostatın düzgün çalıştığından emin olun
13. Araç sistemi kapanıyor (Motor dengesiz çalışıyor & stop ediyor)	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Yakıt besleme sistemi arızalıdır	Yakıt hattı/vanası / havalandırma deliğini temizleyin 4
Debriyaj kaçırıyordur	Kontrol edin ve düzeltin
Emme sisteminde / parçalarında sızıntı vardır	Kontrol edin ve düzeltin

Yakıt enjeksiyon ve ateşleme zamanlaması bozulmuştur	Kontrol edin ve düzeltin
Susturucu / egzoz sistemi / parçalarda sızıntı vardır	Kontrol edin ve düzeltin
<b>14. Lambalar çalışmıyor</b>	
<b>• OLASI NEDENLER</b>	<b>• ÇÖZÜMLER</b>
Kontakt kapalıdır	Kontağı AÇIK konumda tutun
Akü bitmiştir	Gerilim 12,4 voltun üzerinde olmalıdır; gerekirse şarj edin
Sigorta atmıştır	Sigorta atmışsa değiştirin
Düğme arızalıdır	Süreklilik kontrolü yapın
Ampul/LED ısınıp yanmıştır	Yanmışsa değiştirin
Bağlantı gevşemesi	Kablolardaki tüm konektörlerin sıkıca takıldığından emin olun
Kablo tesisatı arızalıdır	Aydınlatma devresinin kablo tesisatında süreklilik kontrolü yapın
<b>15. Far düzgün yanmıyor</b>	
<b>• OLASI NEDENLER</b>	<b>• ÇÖZÜMLER</b>
Far ayarı bozulmuştur	Far ayarı için SOP prosedürünü izleyin
Reflektör kirli/hasarlıdır	Farın içinde, reflektör bölgesinde herhangi bir hasar veya koyu noktalar olup olmadığını kontrol edin; gerekirse değiştirin
Akü bitmiştir	Akü gerilimi 12,4 voltun üzerinde olmalıdır; gerekirse şarj edin
Regülatör çıkış voltajı gereğinden düşüktür	RR ünitesinin çıkış voltajını kontrol edin; 13,5 V'den yüksek olmalıdır; arızalıysa değiştirin
<b>16. Vitesler zor geçiyor</b>	
<b>• OLASI NEDENLER</b>	<b>• ÇÖZÜMLER</b>
Vites çubuğu doğru konumda değildir	Vites çubuğu 90 derece ayar
Debriyaj kolunda aşırı boşluk vardır	Debriyaj kolunu ayarlayın
Debriyaj diskleri aşınmıştır	Debriyaj disklerini değiştirin

17. Frenler tam tutmuyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Düzgün ayarlanmamıştır	Düzgünce ayarlayın
Balata, kampana veya diske yağ/gres bulaşmıştır	Temizleyip tekrar takın
Balatalarda aşınma / dengesiz aşınma	Balataları değiştirin
Diskte çizik / dengesiz aşınma	Diski onarın veya değiştirin
18. Araç yalpalyor/sallanıyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Tekerlek jantının salgısı	Düzeltilin
İspitler gevşemiş/kırılmıştır	İspitleri sıkılaştırın/değiştirin
Lastikler doğru takılmamıştır	Lastikleri doğru şekilde tekrar takın
Tekerleklerin hizalaması bozulmuştur	Doğru şekilde hizalayın
Lastikler yeterince şişirilmemiştir	Doğru basınca kadar şişirin
19. Sinyal lambaları çalışmıyor	
• OLASI NEDENLER	• ÇÖZÜMLER
Bağlantılar gevşemiştir / doğru yapılmamıştır	Kontrol edin ve düzeltin
Ampul ısınıp yanmıştır	Değiştirin
Düğme arızalıdır	Değiştirin
Flaşör arızalıdır	Değiştirin
20. Fren lambası açık kalıyor	
• ÇÖZÜMLER	• ÇÖZÜMLER
Müşir düzgün ayarlanmamıştır	Müşiri düzgünce ayarlayın
Müşirde tutukluk vardır	Anahtarı değiştiriniz
Fren ayarı bozulmuştur	Kontrol edin ve düzeltin



## TAVSİYELER

- > Yağ seviyesini kontrol etmeyi kesinlikle unutmayın ve tavsiye edilen seviyeyi aşmayın.
- > Tavsiye edilen katkı kullanımına dikkat edin.
- > Daima tavsiye edilen sınıfta veya daha üst sınıf yağlar kullanın.
- > Yağı her 3000 Km'de değiştirin.
- > Motosikleti motor SICAKKEN yıkamayın. Elektrikli aksamına dikkat edin ve tazyikli yıkama yapmaktan kaçının.
- > Hava kutusunu delmeyin.
- > Hava filtresini bakım tablosundaki tavsiyeler doğrultusunda değiştirin.
- > Bujiyi motor SICAKKEN sökmeyin.
- > Tavsiye edilmeyen veya iyi durumda olmayan bujileri kullanmayın.
- > Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aküyü veya şarj sistemini aşırı yüke maruz bırakmayın.
- > Yakıt deposunu doldururken su girmemesine dikkat edin.

- > Motosikleti yıkarken yakıt deposuna, elektrik sistemine, egzozu ve hava filtresine su girmesine izin vermeyin.
- > Servis sınırına ulaştıklarında lastikleri değiştirin.
- > Lastik basıncını daima kontrol edin.

## GARANTİ POLİTİKASI


UM® Motorcycles mükemmel garanti kapsamına sahip yüksek kaliteli ürünler sunar ve sorumlu ve etkili hizmet verir. Tüm distribütörlerimiz tarafından müşterilerimize sürekli destek sağlanması ve tatmin edici bir satış sonrası servis hizmeti sunulması için çaba gösteriyoruz. Garantimiz hakkında daha fazla bilgi için, en yakın UM® Motorcycles bayinizle görüşün.



Bu garanti kapsamına alınmayan genel durumlar, aşağıdakilerden kaynaklanan zarar veya hasarları içerir:

- > Kaza
- > Motosikletin öngörülen kullanım koşullarından farklı koşullarda kullanılması.
- > UM® Motorcycles tarafından onaylanmayan yedek parçalar, yağlayıcılar / soğutma sıvıları veya malzemeler kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda açıklanan çoğu durum.
- > Motosiklet sisteminde değişiklikler yapılması, teknik modifikasyonlar yapılması, parçaların modifiye edilmesi veya onarılması ve ilgili kumanda elemanlarının kurcalanması.
- > Herhangi bir yarış veya müsabakada kullanılan veya kiralanan ya da parçalarına ayrılan motosikletler.
- > Taksi olarak kullanılan motosikletler.
- > Kasıtlı olarak yol açılan veya kontrol dışı harici etkenlerden ve/veya arızı olarak görülen durumlardan kaynaklanan zarar veya hasarlar.
- > Kalite kusuru olarak görülmeyen ve motosikletin normal performansını etkilemeyen küçük arızalar.

## GARANTİ KAYIT FORMU

ARAÇ SAHİBİ VE ARAÇ BİLGİLERİ	
	
Müşteri Adı :	_____
Adres :	_____ Pin Kodu : _____
Şehir :	_____ Eyalet : _____ Ülke : _____
Cep Telefonu :	_____ E-posta: _____
Şasi No :	_____ Model : _____
Motor No :	_____ Renk: _____
Akü Markası :	_____ Akü Sr. No/Kod : _____
Lastik Markası :	_____ Lastik No : _____
Satış Tarihi :	_____ KM : _____ Anahtar No : _____
Bayi Adı :	_____
Yeri :	_____ Kod No : _____
Reg No :	_____ İrtibat No : _____

Garantiyi etkinleştirebilmek için UM® Motorcycles bayileri motosikletin satışı motosikletin sahibi ile ilgili güncel bilgilerle kaydetmelidir. Motosikletin sahibi değiştiyse, lütfen faks veya normal posta yoluyla bir "Kullanıcı Kaydı" formu gönderin. Motosikletinizi etkileyen bir servis bülteni veya servis önlemi olduğu durumlarda, haberdar edilmeniz için bu bilgiler gerekli olacaktır.

Bayi Adı & Adresi ve  
Kaşesi

Müşteri İmzası

KULLANIM KILAVUZU  
UM MOTORCYCLES 250 SERİSİ RENEGADE / EURO 5

## ARAÇ MONTAJ VE TESLİMAT SERTİFİKASI :

Şasi No : \_\_\_\_\_ Motor No: \_\_\_\_\_

### MÜŞTERİYE YAPILACAK BİLGİLENDİRME (BAYİ TARAFINDAN ANLATILACAK)

1. Garanti politikası
2. Periyodik bakımın / bakım planının önemi
3. Yağ seviye kontrol prosedürü
4. Frenlerin kullanımı
5. Yakıt göstergesi
6. Kombine fren sistemi
7. Güvenli sürüş tavsiyesi
8. Akü bakımı
9. Lastik basıncı
10. Motor ikaz lambası (EFI arıza teşhisi)
11. Aracın park edilmesi ve kilitlenmesi
12. Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

- Yukarıdaki araç, teslimat anında şahsım / temsilcilerim tarafından kontrol edilmiş / test sürüşüne tabi tutulmuş ve kabul edilebilir durumda olduğu ve hiçbir işlevsel/fonksiyonel/görsel kusur barındırmadığı tespit edilmiştir.
- **Şahsen**, olası garanti taleplerimin üretici tarafından kapsama ve belirtilen garanti sınırına göre değerlendirileceğini anladığımı beyan ederim.

1) Müşteri Nüshası:


Müşteri İmzası

Yer:

Bayi Adı & Adresi ve Kaşesi:

Tarih:

## GARANTİ KAYIT FORMU

ARAÇ SAHİBİ VE ARAÇ BİLGİLERİ	
	
Müşteri Adı :	_____
Adres :	_____
Şehir :	_____
Cep Telefonu :	_____
Şasi No :	_____
Motor No :	_____
Akü Markası :	_____
Satış Tarihi :	_____
Bayi Adı :	_____
Yeri :	_____
Reg No :	_____
Pin Kodu :	_____
Ülke :	_____
E-posta :	_____
Model :	_____
Renk :	_____
Akü Sr. No/Kod :	_____
Lastik Markası :	_____
Lastik No :	_____
KM :	_____
Anahtar No :	_____
Kod No :	_____
İrtibat No :	_____

Garantiyi etkinleştirebilmek için UM® Motorcycles bayileri motosikletin satışı motosikletin sahibi ile ilgili güncel bilgilerle kaydetmelidir. Motosikletin sahibi değiştiyse, lütfen faks veya normal posta yoluyla bir "Kullanıcı Kaydı" formu gönderin. Motosikletinizi etkileyen bir servis bülteni veya servis önemi olduğu durumlarda, haberdar edilmeniz için bu bilgiler gerekli olacaktır.

Bayi Adı & Adresi ve  
Kaşesi

Müşteri İmzası

## ARAÇ MONTAJ VE TESLİMAT SERTİFİKASI :

Şasi No : \_\_\_\_\_ Motor No: \_\_\_\_\_

### MÜŞTERİYE YAPILACAK BİLGİLENDİRME (BAYİ TARAFINDAN ANLATILACAK)

1. Garanti politikası
2. Periyodik bakımın / bakım planının önemi
3. Yağ seviye kontrol prosedürü
4. Frenlerin kullanımı
5. Yakıt göstergesi
6. Kombine fren sistemi
7. Güvenli sürüş tavsiyesi
8. Akü bakımı
9. Lastik basıncı
10. Motor ikaz lambası (EFI arıza teşhisi)
11. Aracın park edilmesi ve kilitlemesi
12. Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

- Yukarıdaki araç, teslimat anında şahsım / temsilcilerim tarafından kontrol edilmiş / test sürüşüne tabi tutulmuş ve kabul edilebilir durumda olduğu ve hiçbir işlevsel/fonksiyonel/görsel kusur barındırmadığı tespit edilmiştir.
- **Şahsen**, olası garanti taleplerimin üretici tarafından kapsama ve belirtilen garanti sınırına göre değerlendirileceğini anladığımı beyan ederim.

### 2) Müşteri Nüshası:


\_\_\_\_\_  
Müşteri İmzası

Yer:

Tarih:

Bayi Adı & Adresi ve Kaşesi:

## GARANTİ KAYIT FORMU

ARAÇ SAHİBİ VE ARAÇ BİLGİLERİ	
	
Müşteri Adı :	_____
Adres :	_____ Pin Kodu : _____
Şehir :	Eyalet: _____ Ülke: _____
Cep Telefonu :	E-posta: _____
Şasi No :	Model: _____
Motor No :	Renk: _____
Akü Markası :	Akü Sr. No/Kod : _____
Lastik Markası :	Lastik No : _____
Satış Tarihi :	KM : _____ Anahtar No : _____
Bayi Adı :	_____
Yeri :	Kod No : _____
Reg No :	İrtibat No : _____

Garantiyi etkinleştirebilmek için UM® Motorcycles bayileri motosikletin satışı motosikletin sahibi ile ilgili güncel bilgilerle kaydetmelidir. Motosikletin sahibi değiştiyse, lütfen faks veya normal posta yoluyla bir "Kullanıcı Kaydı" formu gönderin. Motosikletinizi etkileyen bir servis bülteni veya servis önlemi olduğu durumlarda, haberdar edilmeniz için bu bilgiler gerekli olacaktır.

Bayi Adı & Adresi ve  
Kaşesi

Müşteri İmzası

## ARAÇ MONTAJ VE TESLİMAT SERTİFİKASI:

Şasi No : \_\_\_\_\_ Motor No: \_\_\_\_\_

### MÜŞTERİYE YAPILACAK BİLGİLENDİRME (BAYİ TARAFINDAN ANLATILACAK)

1. Garanti politikası
2. Periyodik bakımın / bakım planının önemi
3. Yağ seviye kontrol prosedürü
4. Frelerin kullanımı
5. Yakıt göstergesi
6. Kombine fren sistemi
7. Güvenli sürüş tavsiyesi
8. Akü bakımı
9. Lastik basıncı
10. Motor ikaz lambası (EFI arıza teşhisi)
11. Aracın park edilmesi ve kilitlemesi
12. Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

- Yukarıdaki araç, teslimat anında şahsım / temsilcilerim tarafından kontrol edilmiş / test sürüşüne tabi tutulmuş ve kabul edilebilir durumda olduğu ve hiçbir işlevsel/fonksiyonel/görsel kusur barındırmadığı tespit edilmiştir.
- **Şahsen**, olası garanti taleplerimin üretici tarafından kapsama ve belirtilen garanti sınırına göre değerlendirileceğini anladığımı beyan ederim.

### 3) Müşteri Nüshası:

\_\_\_\_\_

Müşteri İmzası

Yer:  
Tarih:

Bayi Adı & Adresi ve Kaşesi:



Orijinal UM® parçaları ve yedek parçalarının satışını yapan farklı Distribütörler, Yetkili Servisler ve depolar ile ilgili bilgileri ve bunların listesini ülkenizdeki UM® Distribütörünüzden veya şu adresteki internet sitemizden temin edebilirsiniz:

[www.ummotorcycles.com](http://www.ummotorcycles.com)



# RENEGADE



**RENEGADE**  
VEGAS



**RENEGADE COMMANDO**  
*Classic Deluxe*

FEEL <sup>the</sup>  
FREEDOM







**USA**



*Originated*

**USA ORIGINATED**

[www.ummotorcycles.com](http://www.ummotorcycles.com)