



PEUGEOT METROPOLIS



**PEUGEOT**  
MOTORCYCLES

# **PEUGEOT METROPOLIS**

Kullanım kılavuzu

## Kullanıcı kılavuzu



## İÇİNDEKİLER

|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| Önsöz .....  | 4         | <b>Kullanım öncesi kontroller .....</b>             | <b>39</b> |
| Güvenlik tavsiyesi .....                                 | 4         | <b>Çalıştırma ve sürüş için tavsiyeler .....</b>    | <b>39</b> |
| Teknik özellikler .....                                  | 5         | Uyarı .....   | 39        |
| <b>Araç kimliği .....</b>                                | <b>9</b>  | EKO modu .....                                      | 39        |
| Kullanılacak ürünler .....                               | 9         | Sulu zeminde sürüş .....                            | 39        |
| <b>Kılavuzda kullanılan sembollerin anlamları .....</b>  | <b>10</b> | Sürüş öncesi kontrol .....                          | 40        |
| <b>Araç tanıtımı .....</b>                               | <b>11</b> | Motorun çalıştırılması .....                        | 40        |
| <b>İşletim elemanları .....</b>                          | <b>13</b> | Sürüş .....   | 40        |
| <b>Gösterge paneli .....</b>                             | <b>15</b> | Frenleme.....                                       | 41        |
| Uyarı ışıkları .....                                     | 15        | Yakıt ikmali .....                                  | 41        |
| <b>Uyarı ışıkları listesi .....</b>                      | <b>16</b> | Motor rodajı .....                                  | 41        |
| <b>Dijital ekran .....</b>                               | <b>19</b> | Durdurma ve park etme .....                         | 42        |
| <b>Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü .....</b>       | <b>20</b> | <b>Onarım prosedürleri .....</b>                    | <b>43</b> |
| <b>Mobil bağlantı menüsü (i-Connect) .....</b>           | <b>24</b> | Bagaj bölmelerinin açılması .....                   | 43        |
| Bluetooth® telefon eşleştirme <sup>1</sup> .....         | 24        | Yatma kilidinin manuel yolla devreden çıkarılması . | 43        |
| Dijital ekran .....                                      | 25        | El freninin manuel yolla devreden çıkarılması ..... | 43        |
| <b>Mobil uygulama .....</b>                              | <b>26</b> | <b>Bakım işlemleri .....</b>                        | <b>44</b> |
| <b>Hesap oluşturma .....</b>                             | <b>26</b> | Bakım tavsiyesi .....                               | 44        |
| Şifrenizi unuttuğunuzda .....                            | 26        | Çevre ve geri dönüşüm .....                         | 44        |
| <b>Bluetooth® telefon eşleştirme .....</b>               | <b>27</b> | Araçın temizliği .....                              | 44        |
| <b>Ana sayfa .....</b>                                   | <b>28</b> | Buji kontrolü veya değişimi .....                   | 44        |
| <b>"NAVİGASYON" sayfası .....</b>                        | <b>29</b> | Motor yağ seviye kontrolü .....                     | 45        |
| <b>"KONTROL PANELİ" sayfası .....</b>                    | <b>30</b> | Motor yağı değişimi .....                           | 45        |
| <b>"Ayarlar" sayfası .....</b>                           | <b>31</b> | Yağ fitresi değişimi .....                          | 46        |
| <b>Akıllı anahtar, kontak ve saklama bölmeleri .....</b> | <b>33</b> | Soğutma sıvısı seviye kontrolü .....                | 46        |
| Akıllı anahtar .....                                     | 33        | Hava filtre elemanı .....                           | 47        |
| Kontak .....   | 33        | Gaz teli boşluğu .....                              | 47        |
| Akıllı anahtar algılanmadığında .....                    | 34        | Lastikler .....                                     | 47        |
| Akıllı anahtar değiştirme veya ekleme .....              | 34        | Fren kontrolü .....                                 | 48        |
| <b>Saklama bölmeleri .....</b>                           | <b>35</b> | Akü .....   | 49        |
| <b>Donanımlar .....</b>                                  | <b>35</b> | Sigortalar.....                                     | 51        |
|  |           | <b>Ampul değişimi .....</b>                         | <b>52</b> |
|  |           | <b>Far ayarı .....</b>                              | <b>52</b> |

## BİLGİ

## GÜVENLİK TAVSİYESİ

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz.

Ürünlerimizden birini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Aracı kullanmadan önce lütfen biraz zaman ayırarak bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Bu kullanım kılavuzunu daima aracın uygun bir saklama bölümünde tutmanızı öneririz. Bu kılavuz, aracın kullanım, kontrol ve bakım talimatlarını ve ayrıca kullanıcıyı ve üçüncü tarafları kazalardan korumaya yönelik önemli güvenlik talimatlarını içerir.

Kılavuzda, aracınızı her bakımdan en iyi durumda tutmanız için size yol gösterecek birçok tavsiye bulunmaktadır.

Yetkili servisiniz aracınızın tüm özelliklerini çok iyi bilir ve orijinal yedek parçalar ve özel takımlara sahiptir. Yetkili servisiniz, aracınızı tam bir güvenlik içerisinde kullanmanın keyfini yaşamanız için size tavsiyelerde bulunabilir ve belirlenen bakım planına göre aracınıza bakım yaparak en iyi durumda kalmasını sağlayabilir.

Bu kılavuz aracın ayrılmaz bir parçası olarak görülmeli ve aracın satılması halinde bile araçla birlikte teslim edilmelidir.

PEUGEOT MOTOCYCLES, araçlarını sürekli geliştirmektedir. Bu nedenle, belirtilen referans özellikleri çıkarma, değiştirme veya ekleme hakkına sahiptir.

Deneyimsiz motosiklet sürücüleri trafiğe çıkmadan önce aracının kullanımını tam olarak öğrenmelidir. Aracınızı deneyimsiz sürücülere ödünç vermemenizi önemle tavsiye ederiz.

Motosiklet sürmek için, ilgili mevzuat ve kategoriye bağlı olarak, yasa gereği bir ehliyete sahip olmanız ya da bir uzman gözetiminde gerekli eğitimi tamamlamanız gerekmektedir.

Hem sürücü hem de artçının onaylı bir kask ve koruyucu eldiven kullanması zorunludur. Ayrıca koruyucu gözlük takmanızı ve motosikletle seyahate uygun açık renkli veya yansıtıcı kıyafetler giymenizi de tavsiye ederiz.

Bazı ülkelerde ilgili mevzuat motosiklete artçı alınmasına izin vermiyor ya da motosiklet kullanıcılarına üçüncü tarafları ve artçıyı kazalardan kaynaklanabilecek zarara karşı koruma altına alma amaçlı bir hukuki sorumluluk sigortası yaptırmalarını şart koşuyor olabilir.

Alkol, uyuşturucu veya belirli ilaçların etkisi altındayken sürüş yapmak mazur görülmez ve hem kendiniz hem de diğer kişiler için tehlikedir.

Aşırı hız birçok kazada önemli etkenlerden biridir. Trafik işaretlerini dikkate almanız ve hızınızı hava şartlarına göre ayarlamanız gerekmektedir.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Aracınızı park ederken, yangına neden olabilecek yanıcı maddelere aracı temas ettirmemeye ya da bedeninizde ciddi yanıklara yol açabilecek sıcak aksama uzuvlarınızı dokunduramaya dikkat edin.

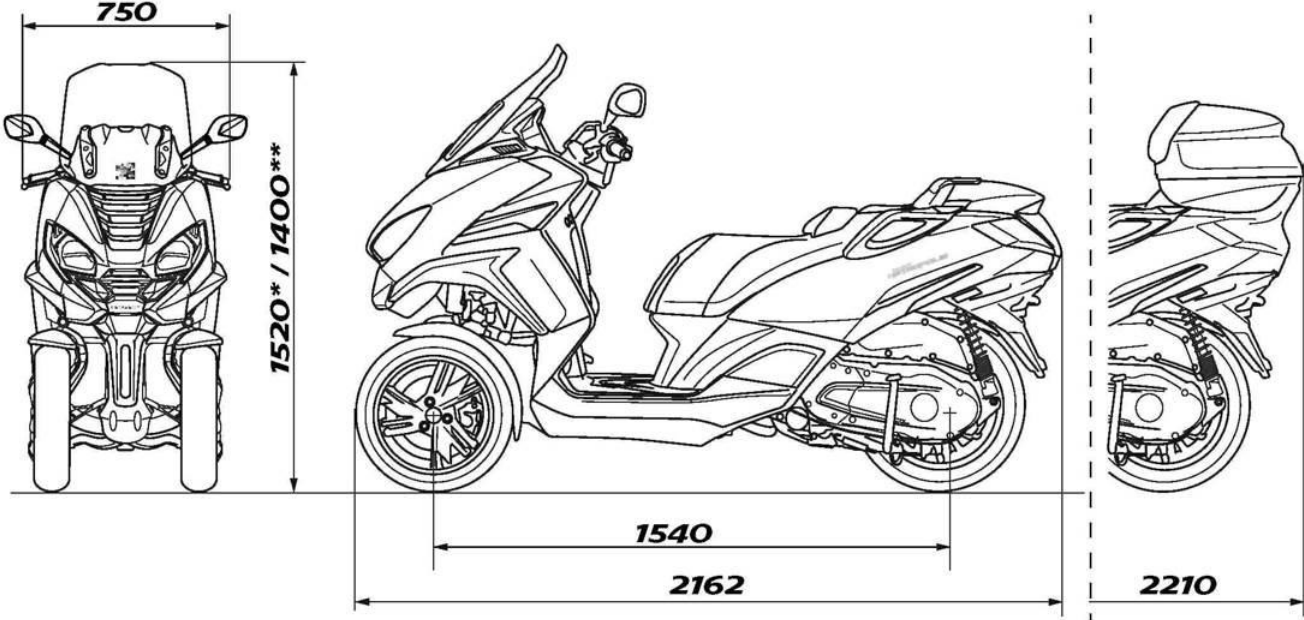
PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcılar ve sepetler opsiyonel olarak mevcuttur (modele bağlıdır). Montaj talimatlarına uyulmalı ve izin verilen maksimum yük (donanıma bağlı olarak 3- 5 kg) aşılmamalıdır.

Sürücü rüzgarlığı, arka çanta vb. aksesuarlar aracın dengesini etkileyebilir (rüzgar faktörü, yük vs.).

Aksesuarlı sürüşlerde sürücü hız düşürmelidir.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış ve aracın teknik özelliklerinde veya performansında değişikliğe yol açan uyarlanabilir parçalar takmak yasaktır. Her türlü modifikasyon, garantinin geçersiz kalmasına ve aracın ilgili kuruluşlar tarafından onaylanmış versiyonla uyumluluğunu yitirmesine neden olur.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

|   | METROPOLIS ABS |
|---|----------------|
| Resmi tip onay kodu   | X1A            |
| <b>Ağırlık (kg)</b>   |                |
| Yüksüz ağırlık  | 264            |
| Çalışır halde   | 280            |
| İzin verilen maksimum. Toplam araç ağırlığı (sürücü, artçı, aksesuarlar ve bagaj dahil) | 455            |
| <b>Ölçüler (mm)</b>   |                |
|      |                |

\* Geniş ön cam, yüksek konumda.

\* GT versiyon ön cam, yüksek konumda.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

TR

| METROPOLIS ABS                      |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Motor                               |                                |
| Tanımlama                           | P6F                            |
| Motor tipi                          | 4 zamanlı tek silindiri        |
| Silindir hacmi                      | 400                            |
| Çap x kurs (mm)                     | 84 x 72                        |
| Maksimum güç                        | 26,2 kW (7250 dev/dak)         |
| Maksimum tork                       | 5750 dev/dak'da 38,1 Nm        |
| Soğutma                             | Sıvı soğutmalı sistem          |
| Yakıt ikmali                        | Dolaylı elektronik enjeksiyon  |
| Buji                                | NGK CPR8EB-9                   |
| Yağlama                             | Basıncılı yağ karterli yağlama |
| Egzoz                               | Katalitik                      |
| Emisyon kontrol standardı           | Euro 5                         |
| Tüketim <sup>a</sup>                | 3,9 l / 100                    |
| CO <sub>2</sub> emisyonu (Çevrimde) | 89 g/km                        |

a. Bu tüketim değerleri 134/2014 Ek VII düzenlemesine göre belirlenmiştir. Bu değerler; sürüş tarzı, trafik koşulları, hava şartları, araç yükü, aracın bakım durumu ve aksesuar kullanımına göre değişebilir.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                                    | METROPOLIS ABS   |
|------------------------------------|--|
| <b>Kapasiteler (litre)</b>         |  |
| Motor yağı                         | 1,8  |
| - Yağ filtresi değiştirilmediğinde | 2  |
| - Yağ filtresi değiştirildiğinde   |  |
| Dişli yağı                         | 0,25   |
| Soğutma sıvısı                     | 2  |
| Yakıt deposu                       | 12,8   |
| <b>Lastik ebatları</b>             |  |
| Ön                                 | 110/70-13  |
| Minimum yük endeksi ve hız endeksi | 27 N   |
| Arka                               | 140/70-14  |
| Minimum yük endeksi ve hız endeksi | 66 N   |
| <b>Soğuk lastik basıncı (bar)</b>  |  |
| Ön                                 | 2  |
| Arka                               | 2,5  |
| <b>Süspansiyon</b>                 |  |
| Ön                                 | Çift salıncaklı deformatif paralel<br>(Yatar Çift Tekerlek (DTW))<br>Tekli amortisör. Hareket mesafesi: 120 mm |
| Arka                               | Ayarlanabilir amortisörler<br>Hareket mesafesi: 103 mm   |

TR

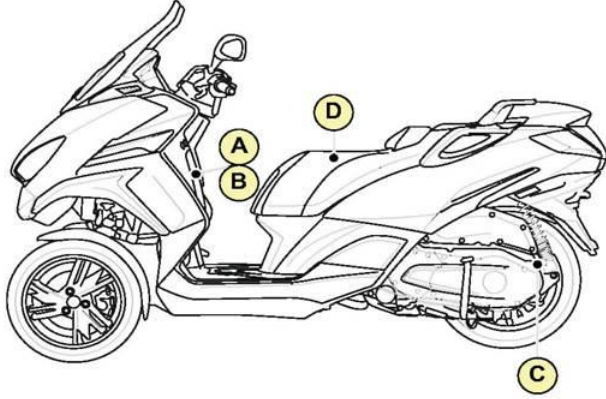
## TEKNİK ÖZELLİKLER

TR

| METROPOLIS ABS            |  |
|---------------------------|--|
| <b>Frenler</b>            |  |
| Fren sistemi              | Entegre fren   |
| Ön                        | 2 x Ø230 disk  |
| Arka                      | 1 x Ø240 disk  |
| <b>Elektrikli donanım</b> |  |
| Farlar                    | LED  |
| Arka lamba                | LED  |
| Plaka lambası             | 12V - 5W   |
| Bagaj lambası             | 12V - 5W   |
| Akü                       | Bakım gerektirmeyen aküler, 12V - 17Ah.<br>YUASA YTX20A-BS |



## ARAÇ KİMLİĞİ



- A. Üretici künyesi.  
B. Şasi numarası (V.I.N).  
Künye ve şasi numarası torpido gözündedir ve kapak açıldığında görülebilir.  
C.Motor numarası.  
D.Lastik basınç etiketi.  
Bu etiket sele altına yapıştırılmıştır ve hem tekli sürüş hem de artçılı sürüş için soğuk lastik basıncı değerlerini içerir.







**Sıcaklık değişimleri lastik basıncının değişmesine neden olur.**

**Lastik basıncı ayda bir lastikler soğukken kontrol edilmelidir.**

## KULLANILACAK ÜRÜNLER

### Yakıt

**E5**  Bleifreies Benzin  
Unleaded fuel only  
Carburant sans plomb   
Gasolina sin plomo  
Bezolovnatý benzin  
Endast blyfri bensin

**E10**  RON/ROZ min. **95** 

### Motor yağı

SAE 5W40  
%100 Sentetik  
Minimum sınıf API SL

### Dışli yağı

SAE 80W90 API GL4

### Soğutma sıvısı

soğutma sıvısı: PEUGEOT. Tip C

### Gres

Yüksek sıcaklık gresi  
Çok amaçlı gres

### Fren hidroliği

Fren hidroliği DOT 5,1

# MOTUL

## KILAVUZDA KULLANILAN SEMBOLLERİN ANLAMLARI

Belirli önemli bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilir.



### Möbius band

Geri dönüştürülebilir.  
Ürün veya ambalajının geri dönüştürülebilir  
özellikte olduğunu belirtir.



### Patlayıcı

Ürün; çıplak alev, kıvılcım veya durgun  
elektrikle teması halinde ya da ısı, darbe veya  
sürtünme etkisine maruz kaldığında  
patlayabilir.  
Isı kaynaklarından ve kıvılcıma yol açabilecek  
maddelerden uzak tutun.



### Yanıcı

Ürün; çıplak alev, kıvılcım veya durgun  
elektrikle teması halinde ya da ısı, darbe veya  
sürtünme etkisine maruz kaldığında tutuşabilir  
ya da hava veya suyla teması halinde yanıcı  
gazlar salabilir.  
Isı kaynaklarından ve kıvılcıma yol açabilecek  
maddelerden uzak tutun.



### Aşındırıcı

Ürün aşındırıcıdır.  
Metalleri aşındırabilir veya zedeleyebilir.  
Ürünün cilt veya gözle her türlü teması ciltte  
yanıklara ve gözde yaralara yol açabilir. Cilt ve  
gözle temasından kaçının. Solumayın



### Sağlığa zararlı

Ürün yüksek dozlarda zehirleyebilir.  
Ciltte, gözlerde ve solunum yollarında kaşıntı  
ve tahrişe yol açabilir.  
Cilt alerjisine neden olabilir.  
Baş dönmesi veya sersemliğe neden olabilir.  
Ürünle her türlü temastan kaçının.



### Zehirli veya ölümcüldür

Ürün hızla ölümcül etki gösterebilir.  
Küçük dozlarda bile hızla zehirleyebilir.  
Koruyucu kıyafet ve aksesuar giyin.  
Ürünle her türlü temastan (oral, cilt, soluma)  
kaçının ve kullanım sonrasında maruz kalan  
tüm bölgeleri özenle yıkayın.



### Çevreye zararlıdır

Ürün kirlenici niteliktedir.  
Su ortamlarındaki organizmalar üzerinde  
zararlı etki gösterir (kısa ve/veya uzun  
vadede).  
Çevreye atmayın.



### Çöp kutularına atmayın.

Ürünün bileşenlerinden biri zehirleyicidir ve  
çevreye zararlı olabilir. Kullanılmış ürünü çöp  
kutularına atmayın. Satıcıya veya ilgili atık  
imha tesisine teslim edin.



### İnsan güvenliği

İnsanlar için tehlikeli olabilecek işlemlerdir.  
Tavsiyelere harfiyen uyulmadığı takdirde  
insanların güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.



### Önemli

Araç için tehlikeli olabilecek işlemlerdir.  
Araçın zarar görmemesi açısından izlenmesi  
gereken ilgili prosedürleri belirtir.

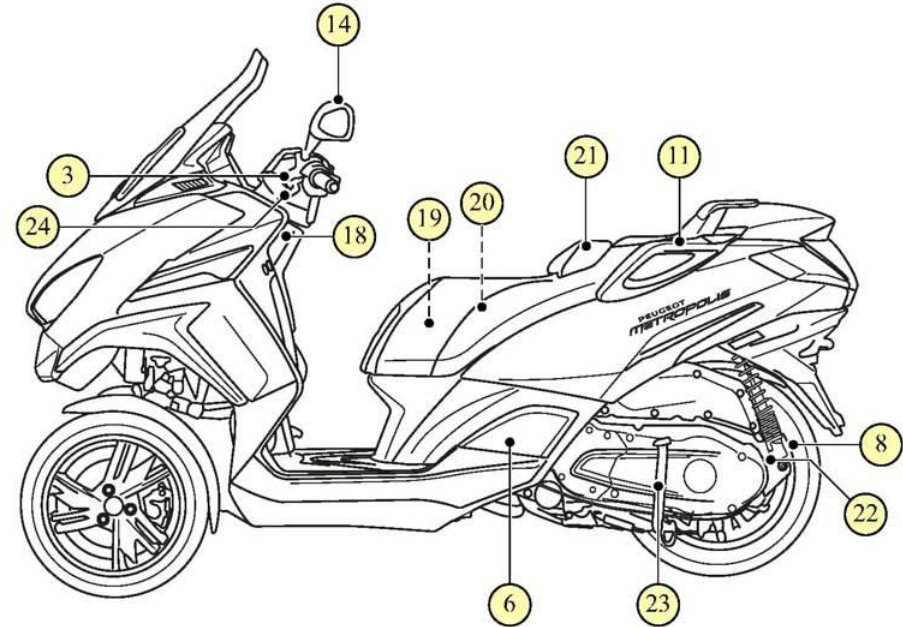
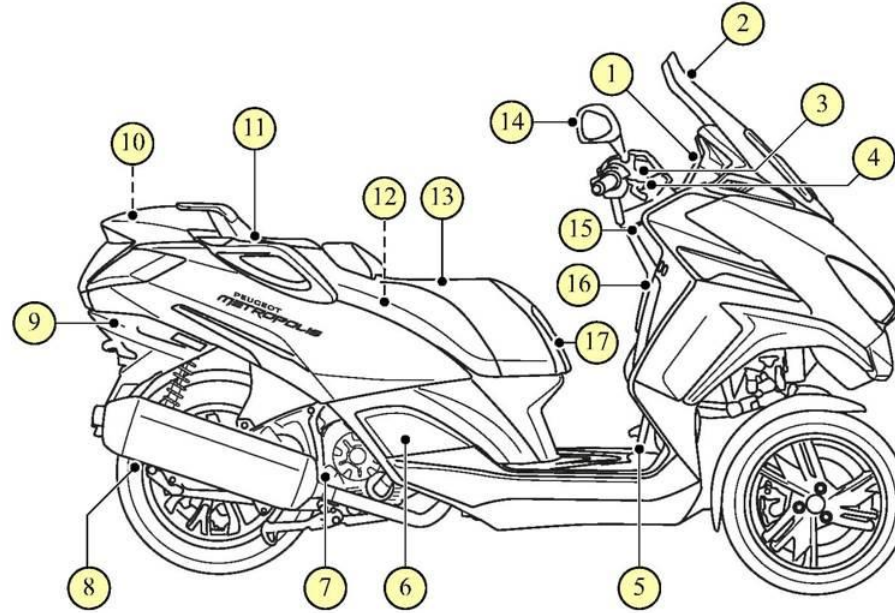


### Not

Araçın kullanımıyla ilgili önemli bilgiler sağlar.

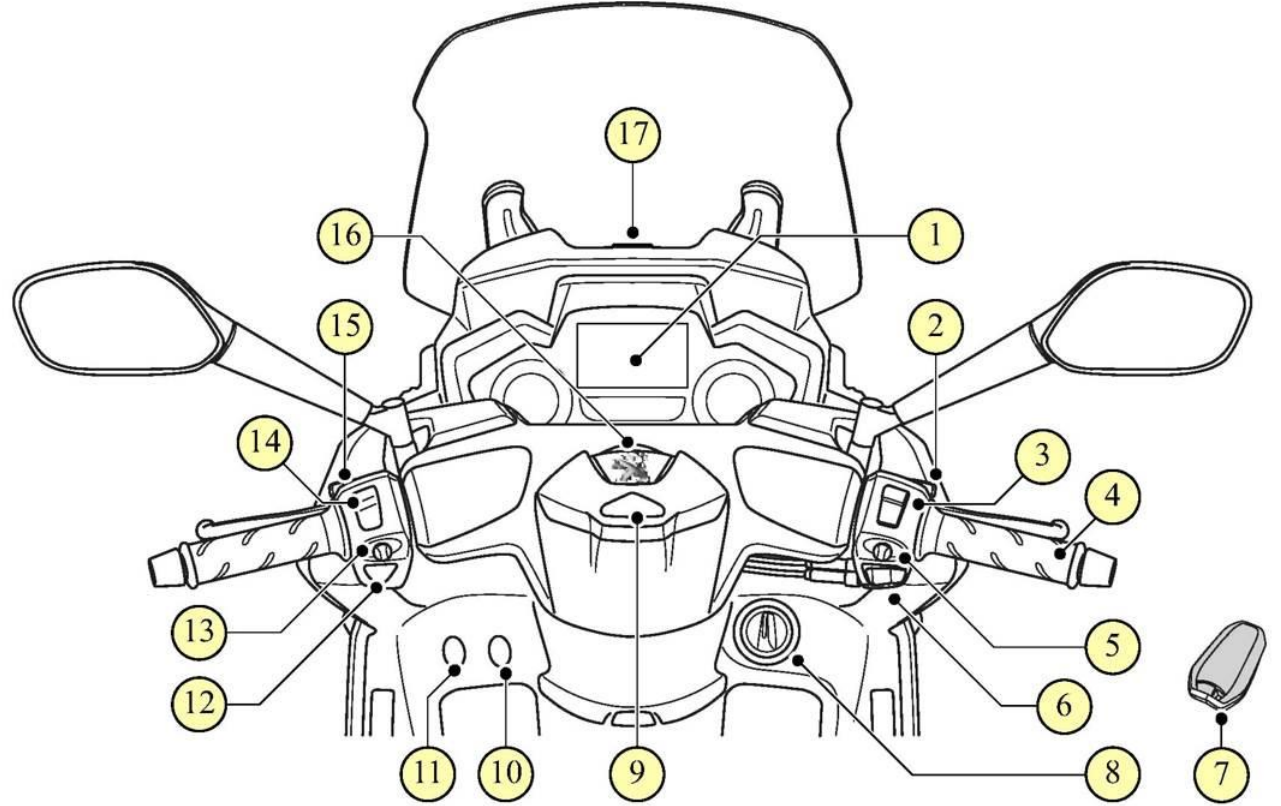
## ARAÇ TANITIMI

1. Instrument panel
1. Gösterge paneli
2. Ayarlanabilir ön cam
3. Fren hidrolik seviyesi
4. Sağ fren kolu
5. Fren pedalı (entegre ana fren)
6. Katlanır artçı ayaklıkları
7. Motor yağ göstergesi
8. Ayarlanabilir amortisörler
9. Acil durumda bagaj açma kilidi
10. Arka bagaj bölmesi
11. Artçı selesi ve tutamağı
12. Sele altı bagaj bölmesi
13. Sürücü selesi
14. Asferik dikiz aynaları
15. Soğutma sıvısı seviyesi
16. Torpido gözü / Şasi verileri / Üretici künyesi
17. Çok amaçlı askı
18. Saklama bölgesi / USB soketi / Acil durum anteni
19. Yakıt depo kapağı
20. Akü / Sigortalar
21. Ayarlanabilir arkalık
22. Motor numarası
23. Ana sehpa
24. Sol fren kolu



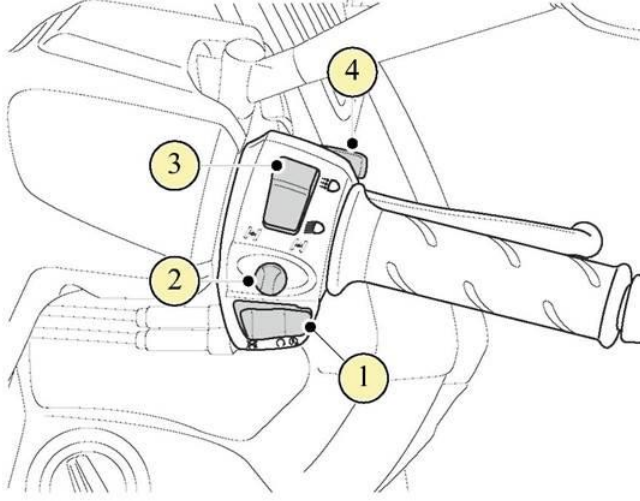
## ARAÇ TANITIMI

1. Gösterge paneli
- 2."SELECT" (Seçim) düğmesi
3. Aydınlatma / Gündüz farı düğmesi
4. Gaz kolu
5. Yatma kilidi düğmesi
6. Marş düğmesi / Acil durdurma düğmesi
7. Akıllı anahtar
8. Kontak
9. Dörtlü flaşör düğmesi
10. Sele altı bagaj açma düğmesi
11. Arka bagaj açma düğmesi
12. Korna düğmesi
13. Sinyal düğmesi
14. Far / selektör düğmesi
15. "EXIT" (Çıkış) düğmesi
16. El freni düğmesi
17. Akıllı telefon tutucu eki (Aksesuar)






## İŞLETİM ELEMANLARI

### Sağ işletim elemanları.





#### 1. Marş düğmesi / Acil durdurma düğmesi

-  Acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi bu konuma getirin.
-  Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.
-  Motoru çalıştırmak için, sağ veya sol fren kolunu çekili tutarak bu düğmeye basın.

#### 2. Yatma Kilidi düğmesi

Ön tekerleklerde, viraj sırasında yol tutuşu iyileştirmek amacıyla iki ön tekerleğin birbirine paralel şekilde yatmasına imkan tanıyan bir menteşe vardır.

Yatma Kilidi sistemi ise bu menteşeyi kilitleyerek ön tekerleklerin yatmasını engeller ve böylece hem düşük hızlarda araç dengesi sağlanır hem de aracı sehpa kullanmadan park etmek mümkün olur.

-  Yatma kilidini (ön aks kilidi) uygulamak için düğmeyi bu konuma getirin. İlgili uyarı ışığı yanar ve uzun bir bip sesi duyulur.
-  Yatma kilidini (ön aks kilidi) açmak için düğmeyi bu konuma getirin. İlgili uyarı ışığı söner ve 2 bip sesi duyulur.

#### Yatma kilidini manuel yolla uygulamak için gerekli şartlar

- Düğmeyi kilitleme konumuna getirmek için araç hızı 11 km/saatin altında ve motor devri 2800 dev/dakikanın altında olmalıdır.

#### Yatma kilidinin otomatik olarak açılması için gerekli şartlar

- Araç hızı 11 km/saati aştığında ve/veya motor devri 2800 dev/dakikayı aştığında yatma kilidi otomatik olarak açılır.

#### Yatma kilidinin manuel yolla açılması

- Kilidin otomatik açılma şartlarından bağımsız olarak, düğmeyi kilit açma konumuna getirin.



**Yatma kilidinin açılması aracın devrilmesine neden olabilir. Araç hareketsiz ve kontak açık durumdayken, aracın dengesi kontrolünüz altında değilse gaz kolunu çevirmeyin (motoru çalıştırmayın) veya Yatma Kilidi açmayın.**



**El freni ve Yatma Kilidi aracı her durumda dik tutamayabilir. Aracın yük durumu, yol eğimi, uzun süreli duraklama vs. nedeniyle araç devrilebilir. Aracı ana sehpa üzerine park etmenizi tavsiye ederiz.**

#### 3. Aydınlatma / Gündüz farı (DRL) düğmesi



Kontak açık olarak, düğmeyi bu konuma getirdiğinizde, gündüz farları yanar.



Kontak açık olarak, düğmeyi bu konuma getirdiğinizde, gündüz farları ve kısa farlar yanar.



**Kontak kapatıldıktan 15 saniye sonra gündüz farları otomatik olarak kapanır.**

#### 4. "SELECT" (Seçim) düğmesi

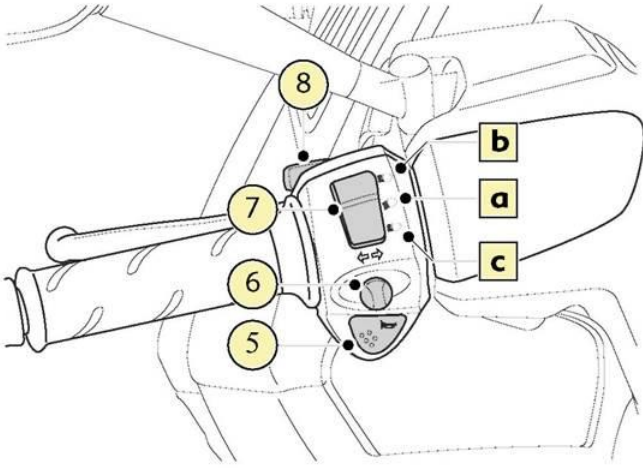
Bu düğme aşağıdaki amaçlarla kullanılır:

- Mobil bağlantı menüsüne<sup>1</sup> girmek için (Basın ve 2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinmek (veya bir menüden çıkmak) için.
- Seçimi onaylamak için (Basın ve 2 saniye basılı tutun).

**Bkz. bölüm: Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü**

1. Modele bağlıdır

## Sol işletim elemanları



## 5. Korna düğmesi


## 6. Sinyal düğmesi




Sinyal vermek için bu düğmeyi:


- sağa çekin.
- veya sola çekin.

Sinyali sonlandırmak için düğmeye basın.

## 7. Far / selektör düğmesi

Kısa ve uzun farlar ancak sağ gidondaki aydınlatma / gündüz farı düğmesi  konumundayken yakılabilir.

-  a. Kısa farları yakmak için düğmeyi bu konuma getirin.
-  b. Uzun farları yakmak için düğmeyi bu konuma getirin.
-  c. Selektör yapmak için bu düğmeye basın.

 Ön camın iç yüzeyinin buğulanması normaldir. Lambalar yakıldıktan birkaç dakika sonra buğu kaybolur.

## 8. "EXIT" (Çıkış) düğmesi

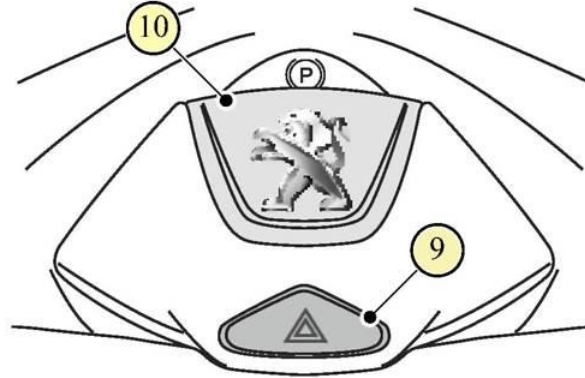
Bu düğme aşağıdaki amaçlarla kullanılır:

- Gösterge panelinin kişiselleştirme menüsüne girmek için (Basın ve 2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinmek (veya bir menüden çıkmak) için.
- Seçimi onaylamak için (Basın ve 2 saniye basılı tutun).

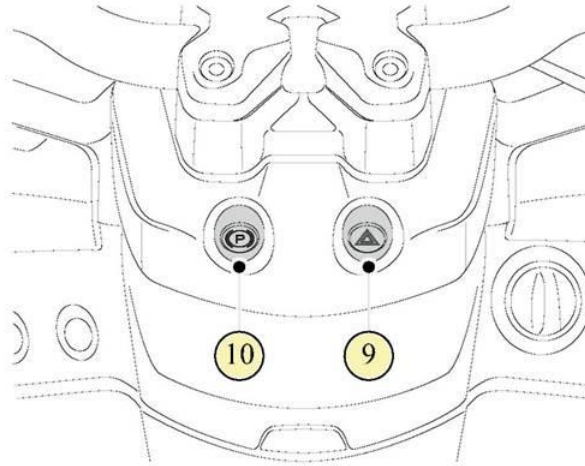
**Bkz. bölüm: Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü**

## Orta işletim elemanları

Standart versiyon



GT versiyonu



## 9. Dörtlü flaşör düğmesi

Dörtlü flaşörler ancak kontak "AÇIK" konumdayken açılabilir.

Akü tasarrufu amacıyla, kontak kapatıldıktan 1 saat sonra dörtlü flaşörler otomatik olarak devre dışı kalır.

## 10. El freni düğmesi

El frenini devreye sokmak / devre dışı bırakmak için düğmeyi makul bir kuvvetle ön kısımdan kendinize doğru bastırın.

 Düğmeye sonuna kadar bastıktan sonra daha fazla zorlamayın.

## El freninin devreye girmesi için gerekli şartlar

- Araç hızı 3 km/saatten düşük olmalıdır.

 El freninin devrede olduğunu belirtmek için gösterge panelinde ilgili uyarı ışığı yanar.



Araç her park ettiğinizde elektronik el frenini mutlaka uygulayın.



El freni ve Yatma Kilidi aracı her durumda dik tutamayabilir. Aracın yük durumu, yol eğimi, uzun süreli duraklama vs. nedeniyle araç devrilebilir. Araç ana sehpa üzerine park etmenizi tavsiye ederiz.

## GÖSTERGELER



### 1 - Dijital ekran (I-CONNECT).

Aşağıdaki öğeleri tercihinize göre ayarlayarak ekranın görünümünü değiştirebilirsiniz:

- Ekran rengi.
- Arka plan rengi.
- Görüntülenecek bilgiler (Bkz. bölüm: Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü).

### 2 - Analog hız göstergesi

- Hız göstergesi çift gösterimlidir (km/mil).

### 3 - Devir göstergesi

- Analog devir göstergesi mevcut motor devrini gösterir.

### 4 - Uyarı/gösterge ışıkları alanı

### 5 - Işık sensörü

(Bkz. bölüm: Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü).

## UYARI IŞIKLARI

Uyarı ışıkları araç sistemlerinin çalışma durumunu veya arızaları sürücüye bildirir.

- Kontak açıldığında bazı uyarı ışıkları birkaç saniye süreyle yanar.
- Bu uyarı ışıkları motor çalıştıktan sonra söner.


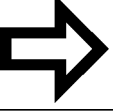






**Bu uyarı ışıklarından herhangi biri yanmaya devam ediyorsa, sürüşe başlamadan önce buradaki tablodan yararlanarak ilgili uyarı ışığını kontrol edin.**








**Araç harekete geçtiğinde, ABS'nin AÇIK olduğunu belirten uyarı ışığı söner.**




## UYARI IŞIKLARI LİSTESİ

TR

|   | Gösterge   | Durum         | Nedeni  | İşlem / Gözlem  |
|---|--|---------------|---|---|
|    | Sol sinyal lambaları   | Yanıp sönüyor | Sola sinyal verilmiştir.                                  | Uyarı ışığı hızlıca yanıp sönüyorsa, sinyal lambalarında bir arıza var demektir.  |
|    | Sağ sinyal lambaları   | Yanıp sönüyor | Sağa sinyal verilmiştir.                                  | Uyarı ışığı hızlıca yanıp sönüyorsa, sinyal lambalarında bir arıza var demektir.  |
|    | Dörtlü flaşörler   | Yanıp sönüyor | Dörtlü flaşör düğmesine basılmıştır.                      | Sol ve sağ sinyal lambaları ve ilgili uyarı ışıkları aynı anda yanıp söner. Akü tasarrufu amacıyla, lambalar 1 saat sonra otomatik olarak kapanır. Ani frenleme durumunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar. |
|    | Kısa far   | Sabit yanıyor | Aydınlatma / gündüz farı düğmesi "kısa far" konumundadır. |   |
|    | Uzun far   | Sabit yanıyor | Aydınlatma / gündüz farı düğmesi "uzun far" konumundadır. |   |
|   | Emisyon kontrol sistemi arıza uyarı ışığı / Motor kendi kendine arıza teşhis ışığı | Sabit yanıyor | Emisyon kontrol sistemi arızalıdır.                       | Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.  |
|   |  | Yanıp sönüyor | Motor kontrol sistemi arızalıdır.                         | Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.  |
|  | Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)   | Sabit yanıyor | ABS sistemi arızalıdır.                                   | Araç bir standart fren sistemine sahiptir. Aracı orta hızlarda ve dikkatli sürün ve bir yetkili servise kontrol ettirin.  |
|  | Hırsızlık önleme sistemi ışığı   | Yanıp sönüyor | Kontak kapalı ve hırsızlık önleme sistemi devrededir.     | Bu uyarı ışığı 1 dakika süreyle yanıp söner.  |
|   |  | Sabit yanıyor | İmmobilizer sistemi arızalıdır.                           | Motor çalıştırılmaz. Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.   |



| Gösterge  | Durum               | Nedeni   | İşlem / Gözlem  |
|---|---------------------|--|---|
|  | Kapalı              | Yatma Kilidi devre dışıdır.  | Yatma kilidinin uygulanması için gereken şartlar mevcut değildir.   |
|   | Sabit yanıyor       | Yatma Kilidi devrededir.   | Araç hızı 11 km/saati aştığında ve/veya motor devri 2800 dev/dakikayı aştığında yatma kilidi (ön aks kilidi) otomatik olarak açılır.  |
|   | Yavaş yanıp sönüyor | Bu uyarı ışığı düşük hızda yavaşça yanıp sönüyorsa, yatma kilidi sistemi devreye sokulabilir demektir. | Düğmeyi kilitleme konumuna getirmek için araç hızı 11 km/saatin altında ve motor devri 2800 dev/dakikanın altında olmalıdır.<br> Yatma kilidinin açılması aracın devrilmesine neden olabilir. Araç hareketsiz ve kontak açık durumdayken, aracın dengesi kontrolünüz altında değilse gaz kolunu çevirmeyin (motoru çalıştırmayın) veya Yatma Kilidi açmayın. |
|   | Hızlı yanıp sönüyor | Sistem arızalıdır.   | Bu durumda motor devri 2000 dev/dak ile sınırlandırılır. Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.<br> Yatma kilidi sisteminin kilitli durumdayken arızalanması ya da bir akü arızası oluşması halinde, yatma kilidi (ilgili menteşe) manuel yolla devre dışı bırakılabilir. Bkz. bölüm: Onarım prosedürleri.                             |
|  | Kapalı              | El freni devre dışıdır.  |   |
|   | Sabit yanıyor       | Bu uyarı ışığı yanıyorsa el freni devrededir.  | El freni devredeyken motor devri 2000 dev/dak ile sınırlandırılır.  |
|   | Yanıp sönüyor       | Sistem arızalıdır.   | Bu durumda motor devri 2000 dev/dak ile sınırlandırılır. Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.<br> El freninin devredeyken arızalanması ya da bir akü arızası oluşması halinde, aracı hareket ettirebilmek için el frenini manuel yolla devre dışı bırakmak mümkündür. Bkz. bölüm: Onarım prosedürleri.                               |

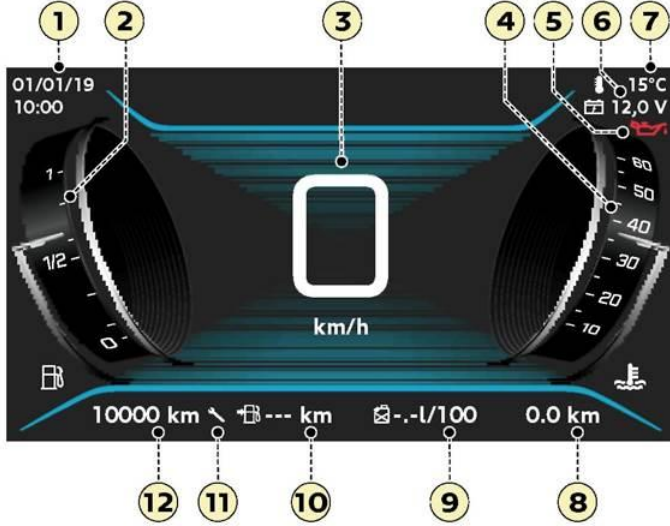
| Gösterge  | Durum               | Nedeni  | İşlem / Gözlem  |   |
|---|---------------------|---|---|---|
|  | Kapalı              | Sistem sorunsuzdur fakat halihazırda aktif değildir.  | Araç harekete geçtiğinde sistem otomatik olarak aktif hale gelir.                   |   |
|   | Hızlı yanıp sönüyor | Sistem sorunsuzdur ve halihazırda aktif durumdadır (Yol tutuş zayıflığı).                     |  | Tekerleklerin tutuşu kaybetmek üzere olduğunu fark ettiğinizde, yol güvenliğinizi açısından hızınızı düşürmenizi öneririz.  |
|   | Sabit yanıyor       | Sistem devre dışıdır ve tutuş zayıflığı durumunda çalışmaz (Mod: Devre Dışı).                 |  | Maksimum tutuş sağlamak için, çekiş kontrol işlevinin açık olduğundan emin olun (mod 1, mod 2).   |
|   | Sabit yanıyor       | Mod 1 veya 2 seçiliyken bu uyarı ışığı sabit şekilde yanıyor, sistem arızalı demektir.        | Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.                        |   |
|  | Sabit yanıyor       | Motor çalışır durumdayken, motor yağlama sisteminde bir arıza olduğunda bu uyarı ışığı yanar. |  | Bu durumda aracı mümkün olan en güvenli şartlarda durdurmak ve motoru kapatmak gerekir. Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.                  |
|   |                     |   |  | Motor çalışır durumdayken yağ basınç uyarı ışığı yandığında, dijital ekranda belirli aralıklarla bir uyarı mesajı belirir.  |
|  | Sabit yanıyor       | Yüksek sıcaklık durumunda ilgili kırmızı uyarı ışığı yanar.                                   |  | Bu durumda motoru kapatmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz tavsiye edilir. Seviye normale, aracı bir yetkili servise kontrol ettirin. |

a. Aracın donanım seviyesine bağlıdır.

## DİJİTAL EKKRAN

Aşağıdaki öğeleri tercihinize göre ayarlayarak ekranın görünümünü değiştirebilirsiniz:

- Ekran rengi.
- Arka plan rengi.
- Görüntülenecek bilgiler (Bkz. bölüm: Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü).



### 1. Tarih/Saat

Tarih ve saati ayarlayabilirsiniz (Bkz. bölüm: Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü).

### 2. Yakıt göstergesi



Yakıt göstergesi yakıt deposundaki mevcut yakıt miktarını gösterir.

Rezerv seviyesine ulaşıldığında, yakıt seviyenin minimuma düştüğünü belirtmek için uyarı ışığı (P) turuncu renkte yanar. Depoda 4 litre yakıt kalmıştır.

 **Yolda kalmamak için en kısa sürede depoyu doldurun.**

### 3. Dijital hız göstergesi (km/s veya mil/s)

### 4. Motor sıcaklık göstergesi



Yüksek sıcaklık durumunda ilgili kırmızı uyarı ışığı (t) yanar.



**Bu durumda motoru kapatmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz tavsiye edilir. Seviye normale, aracı bir yetkili servise kontrol ettirin.**

### 5. Motor yağı basınç uyarı ışığı <sup>1</sup>

Motor çalışır durumdayken, motor yağlama sisteminde bir arıza olduğunda bu uyarı ışığı yanar.



**Bu durumda aracı mümkün olan en güvenli şartlarda durdurmak ve motoru kapatmak gerekir.**

**Aracı bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.**

1. Aracın donanım seviyesine bağlıdır.

## 6. Akü voltajı

"Akü" sembolü ile birlikte akü voltajını gösterir.



**Seyir sırasında akü şarj sembolü belirirse, akü şarj sistemini bir yetkili servise kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**

## 7. Dış sıcaklık göstergesi (°C veya °F).

Gösterilen sıcaklık aracın ön kısmından ölçülen değerdir.



Sıcaklık 3°C'nin altına düştüğünde "gizli buzlanma tehlikesi" sembolü belirir.

## 8. Günlük kilometre sayacı

- Günlük kilometre sayacı, belirli bir dönemde kat edilen kilometreyi gösterir ve kaydeder.

Aracın günlük kilometre sayacı değeri, akü bağlantısı kesildiğinde bile bellekten silinmez.

Günlük kilometre sayacının sıfırlanması:

- Günlük kilometre sayacını "SELECT" ve "EXIT" düğmelerine aynı anda 3 saniye süreyle basarak sıfırlayabilirsiniz (bu işlemi Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsünden gerçekleştirmek de mümkündür) (ilgili bölüme bakın).

## 9. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

- Ortalama yakıt tüketimi göstergesi, günlük kilometre sayacı son sıfırlanması sonrasındaki yakıt tüketimini belirtir.

## 10. Menzil göstergesi

- Depodaki mevcut vakıtle kat edilebilecek mesafevi



**Sürüş ve mola sürelerinde bir değişkenlik olduğunda ve buna bağlı olarak anlık tüketim ciddi farklılık gösterdiğinde bu değer değişebilir.**

## 11. Bakım göstergesi

- Kontak her açıldığında bu gösterge sıradaki bakım aralığına ne kadar mesafe kaldığını gösterir.  
- Bakım için kalan kilometre sıfıra ulaştığında, bakım sembolü ekranda sabit şekilde yanar.

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Bakım aralığı<br/>(Varsayılan değer)</b> | <b>10000 km</b> |
|---|-----------------|



**Bu aralık değeri, ilk bakımın gerçekleştirildiği ilk 1000 km'den sonrasını kapsar.**

**Ağır şartlarda kullanılan araçların bakım işlemleri için, servis kılavuzuna bakın.**

## Bakım sayacı sıfırlama:

Bkz. bölüm: Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü



**Bir yetkili servisten bakım randevusu almanız tavsiye edilir.**

## 12. Toplam kilometre sayacı

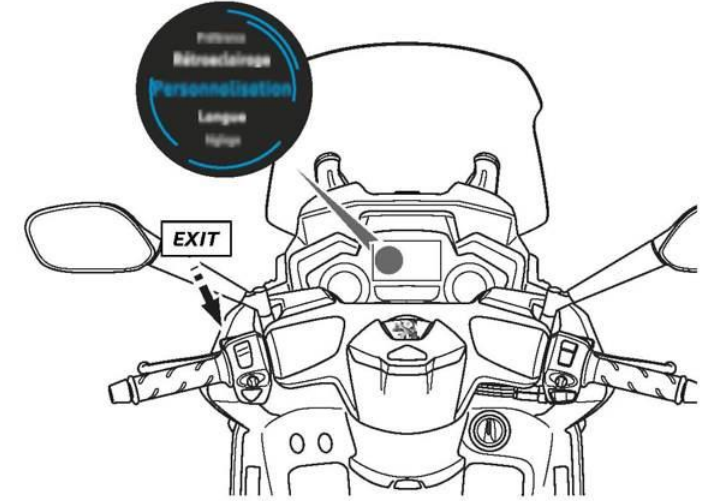
- Toplam kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı değeri, akü bağlantısı kesildiğinde bile bellekten silinmez.

## KİŞİSELLEŞTİRME - YAPILANDIRMA MENÜSÜ

Bu menü aşağıdaki ayarlara erişim için kullanılır:

- Gösterge paneli kişiselleştirme
- Dil seçimi
- Tarih ve saat ayarı
- Günlük kilometre sayacı sıfırlama
- Ölçü birimi seçimi
- Arka plan aydınlatması

Menüyü açmak için, kontak açık olarak "EXIT" (Çıkış) düğmesine basıp 2 saniye basılı tutun.




**Ayar işlemlerini ancak araç hareketsizken gerçekleştirebilirsiniz.**

Yapılandırma menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.


| Menü                                 | Düğme işlemi          | Alt menü  |  | Açıklamalar   |
|--------------------------------------|-----------------------|---|--|---|
| EXIT > 2 Sn ← → SELECT > 2 Sn + Onay |                       |   |  |   |
| TRIP                                 | SELECT<br>↑<br>< 1 Sn | - Trip reset (Sayacı sıfırla)                       |  | Günlük kilometre sayacı sıfırlama<br>Hızlı yöntem: Günlük kilometre sayacını "SELECT" ve "EXIT" düğmelerine aynı anda 3 saniye süreyle basarak sıfırlayabilirsiniz. |
|                                      |                       | - Activated (Devrede)<br>- Deactivated (Devre dışı) |  | Günlük kilometre sayacı gösterilir (veya gösterilmez).  |
| Personalization<br>(Kişiselleştirme) | ↓<br>ÇIKIŞ            | - Colour (Renk)                                     | - Blue (Mavi)<br>- Golden (Altın)<br>- Red (Kırmızı) | Dijital ekranın rengini seçmenizi sağlar.   |
|                                      |                       | - Background (Arka plan)                            | - Black (Siyah)<br>- White (Beyaz)                   | Ekranın arka plan rengini seçmenizi sağlar.   |
|                                      |                       | - External temp. (Dış sıcaklık)                     | - Activated (Devrede)<br>- Deactivated (Devre dışı)  | Sıcaklık göstergesinin gösterilmesi veya gizlenmesini sağlar.   |
|                                      |                       | - Avg. consumption (Ortalama tüketim)               | - Activated (Devrede)<br>- Deactivated (Devre dışı)  | Ortalama yakıt tüketiminin gösterilmesi veya gizlenmesini sağlar.   |
|                                      |                       | - Remaining range (Kalan menzil)                    | - Activated (Devrede)<br>- Deactivated (Devre dışı)  | Menzil değerinin gösterilmesi veya gizlenmesini sağlar.   |
|                                      |                       | - Battery voltage (Akü voltajı)                     | - Activated (Devrede)<br>- Deactivated (Devre dışı)  | Akü voltajının gösterilmesi veya gizlenmesini sağlar.   |

TR

| Menü              | Düğme işlemi                        | Alt menü   | Açıklamalar  |   |
|-------------------|-------------------------------------|--|--|---|
|                   |                                     | EXIT > 2 Sn ← → SELECT > 2 Sn + Onay   |  |   |
| Language<br>(Dil) | SELECT<br>↑<br>< 1 Sn<br>↓<br>ÇIKIŞ | - Francais (Fransızca)<br>- English (İngilizce)<br>- Deutsch (Almanca)<br>- Espanol (İspanyolca)<br>- Italiano (İtalyanca) | Dil seçimi   |   |
|                   |                                     | - Maintenance (Bakım)  | - Reset (Sıfırla)<br>- 2500<br>- 3000<br>- 5000<br>- 10000   | Bakım sayacını sıfırlamanızı sağlar.<br>Bakım aralığını ayarlamanızı sağlar (Bakım kılavuzuna bakın). |
| Setting<br>(Ayar) |                                     | - TCS  | Çekiş kontrolü modunu seçmenizi sağlar.  |   |
|                   |                                     | - Mod 1  | Bu mod her türlü kullanım için tavsiye edilir ve özellikle ıslak yollar için uygundur (Varsayılan moddur).   |   |
|                   |                                     | - Mod 2  | Bu mod daha düşük hassasiyetlidir fakat her zaman açıktır. Bakımsız yollar için daha uygundur ve mod 1'e bir alternatif olarak kullanılabilir.                                       |   |
|                   |                                     | - Deactivated (Devre dışı)   |  Maksimum tutuş sağlamak için, çekiş kontrol sisteminin açık olduğundan emin olun (mod 1, mod 2). |   |
|                   |                                     | - Showroom mode (Galeri modu)  | Araç 30 km'den fazla mesafe kat ettikten sonra galeri modu kaybolur.   |   |
|                   |                                     | - Date (Tarih)   | - Adjust with up/down  | Tarihi ayarlamanızı sağlar.   |
|                   |                                     | - Time (Saat)  | - Adjust with up/down  | Saati ayarlamanızı sağlar.  |

| Menü   | Düğme işlemi                                      | Alt menü  |  | Açıklamalar  |
|--|---|---|--|--|
| EXIT > 2 Sn ← → SELECT > 2 Sn + Onay             |   |   |  |  |
| <b>Preference<br/>(Tercihler)</b>                | <b>SELECT</b><br>↑<br>< 1 Sn<br>↓<br><b>ÇIKIŞ</b> | - Units (Birimler)                                | - Metric (Metrik)<br>- Imperial (İngiliz)                            | Ölçü birimini seçmenizi sağlar.<br>Mesafe birimi kilometre ise, dış sıcaklık °C cinsinden görüntülenir. Menzil göstergesi L/100 km cinsinden gösterim yapar.<br>Mesafe birimi mil ise, dış sıcaklık °F cinsinden görüntülenir. Menzil göstergesi MPG cinsinden gösterim yapar. |
|  |   | - Hour format (Saat formatı)                      | - 24H (24 saat)<br>- AM/PM<br>- Deactivated (Devre dışı)             | Saat formatını seçmenizi sağlar.<br>Saatin gösterilmesi veya gizlenmesini sağlar.  |
|  |   | - Date format (Tarih formatı)                     | - ddmmyy (ggaayy)<br>- yymmdd (yyaagg)<br>- Deactivated (Devre dışı) | Tarih formatını seçmenizi sağlar.<br>Tarihin gösterilmesi veya gizlenmesini sağlar.  |
| <b>Backlighting<br/>(Arka plan aydınlatması)</b> |   | - BLO<br>- BL1<br>- BL2<br>- Automatic (Otomatik) |  | Dijital ekranın arka plan ışık seviyesini ayarlamanızı sağlar.<br>Düşük (BLO), Orta (BL1), Yüksek (BL2) veya Otomatik (Automatic).<br>(BL = Arka Plan Işık Seviyesi).  |

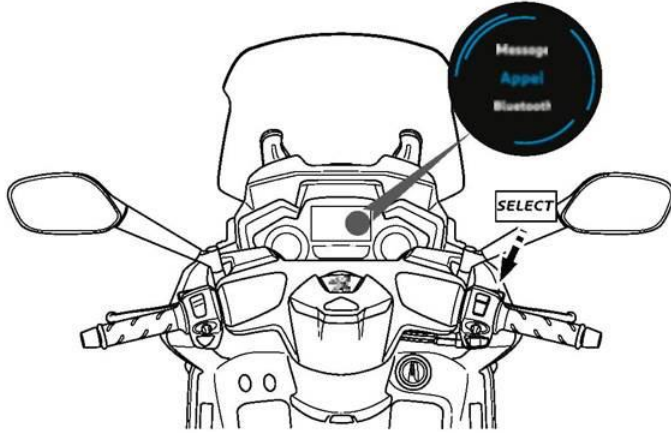
## MOBİL BAĞLANTI MENÜSÜ <sup>1</sup> (i-Connect)

 Akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.

Bu menüden aşağıdaki işlevlere erişebilirsiniz:




- Bluetooth®
- Call (Çağrı)
- Message (Mesaj)
- Navigation (Navigasyon)

Menüyü açmak için, kontak açık olarak "SELECT" (Seçim) düğmesine basıp 2 saniye basılı tutun.



 Ayar işlemlerini ancak araç hareketsizken gerçekleştirebilirsiniz.

Mobil bağlantı menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda açıklanmıştır.

| Menü                    |   | Açıklamalar   |
|-------------------------|---|---|
| Bluetooth®              |  | Bluetooth işlevini etkinleştirmenizi veya devre dışı bırakmanızı sağlar.      |
| Call (Çağrı)            |  | Gelen çağrı gösterimini etkinleştirmenizi veya devre dışı bırakmanızı sağlar. |
| Navigation (Navigasyon) |   | Navigasyon modunu etkinleştirmenizi veya devre dışı bırakmanızı sağlar.       |
| Message (Mesaj)         |  | Mesaj gösterimini etkinleştirmenizi veya devre dışı bırakmanızı sağlar.       |

## BLUETOOTH® TELEFON EŞLEŞTİRME <sup>1</sup>



Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün dikkatinin dağılmaması açısından, seyir halinde akıllı telefon kullanmak yasaktır.



Akıllı telefonunuzda mobil veri işlevini (veya WiFi özelliğini) etkinleştirin.

Başka bir akıllı telefon halihazırda araca bağlı durumdaysa, aracı ikinci bir telefonla eşleştirme talebiniz reddedilir.

Yakınızdaki araca bağlı durumda başka akıllı telefonlar olmadığından emin olun; diğer telefonların Bluetooth bağlantılarını devre dışı bırakın.

1. Akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.
2. Bir hesap oluşturun.
3. "Connectivity" (Mobil bağlantı) menüsünden aracın Bluetooth işlevini etkinleştirin.
4. Akıllı telefonunuzda Bluetooth işlevini devreye sokun.
5. Telefonunuzda PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını açın.
6. Settings (Ayarlar) sekmesinden "Scooters" (Skuterler) ve ardından "ADD A NEW SCOOTER" (Yeni Skuter Ekle) ögesine basın..
7. Telefonunuzun tuş takımını kullanarak, ekranda görüntülenen PIN kodunu girin ve onaylayın.



İşlem başarısız olursa, telefonunuzda Bluetooth işlevini devre dışı bırakıp yeniden devreye sokmanız tavsiye edilir.

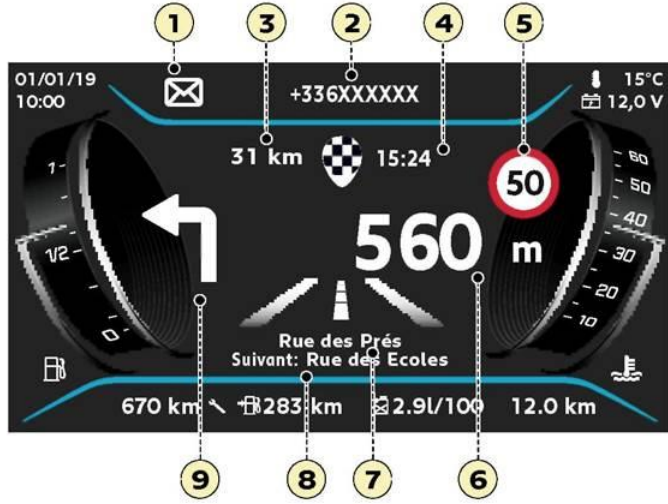
Uygulamanın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için Bkz. bölüm: "Mobil uygulama".

1. Modele bağlıdır.



## DİJİTAL EKİRAN<sup>1</sup>

GPS işlevi devredekten ekranın görünümü



1. Gelen çağrı veya mesaj bildirimi
2. Gelen çağrının numarası veya adı ya da mesaj sahibinin numarası veya adı ve mesajın başlangıcı
3. Kalan mesafe
4. Tahmini varış saati
5. Motor devri sınırlaması
6. Sıradaki dönüşe kalan mesafe
7. Mevcut yolun adı
8. Dönülecek yolun adı
9. Dönülecek yön



**Bağlantılı navigasyon için mobil veri açık olmalıdır.**

1. Modele bağlıdır.

## MOBİL UYGULAMA <sup>1</sup>

TR



Her telefonun kendine has özellikleri vardır (model, işletim sistemi sürümü) ve bu özellikler eşleştirme işlemini etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.



Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün dikkatinin dağılması açısından, seyir halinde akıllı telefon kullanmak yasaktır.



Akıllı telefonunuzda mobil veri işlevini (veya WiFi özelliğini) etkinleştirin. Başka bir akıllı telefon halihazırda araca bağlı durumdaysa, aracı ikinci bir telefonla eşleştirme talebiniz reddedilir.



Tüm işlemlerden yararlanabilmek için, mobil şebekenin kapsamı alanı içerisinde olduğunuzdan emin olun.

Akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.

Uygulamayı indirebilmek için asgari sistem gereksinimleri:

- iOS 10.0

Uygulamanın 5 dil seçeneği vardır:  
Fransızca / İngilizce / Almanca / İtalyanca / İspanyolca.



Uygulama yüklenirken telefonun kendi dili kullanılır. Telefonun kendi dili uygulamanın dil seçenekleri arasında mevcut değilse, uygulamanın dili otomatik olarak İngilizce'ye ayarlanır.

## HESAP OLUŞTURMA



Hesap oluşturma işlemini tamamlamak için tüm alanlar doldurulmalıdır (aksi takdirde uygulama hata verir).

Şifre en az 8 karakterden oluşmalıdır.



Hesap oluşturma için, akıllı telefonunuzda mobil veri işlevini (veya WiFi özelliğini) etkinleştirin.

Mobil bağlantı sayfasına en fazla 5 hesap kaydedilebilir. Bu sayı dolduktan sonra oluşturulan bir yeni hesap, en eski hesabın üzerine kaydedilir.

## ŞİFRENİZİ UNUTTUĞUNUZDA



Bu durumda kullanıcı, şifresini kurtarmak için öncelikle e-posta adresini girmeli ve ardından ilgili linke basmalıdır; aksi takdirde uygulama hata verir.

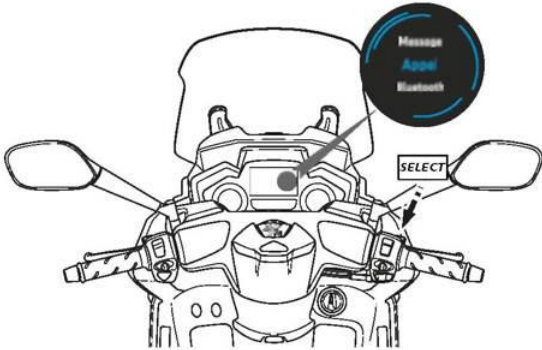
1. Modele bağlıdır.

## BLUETOOTH® TELEFON EŞLEŞTİRME 1

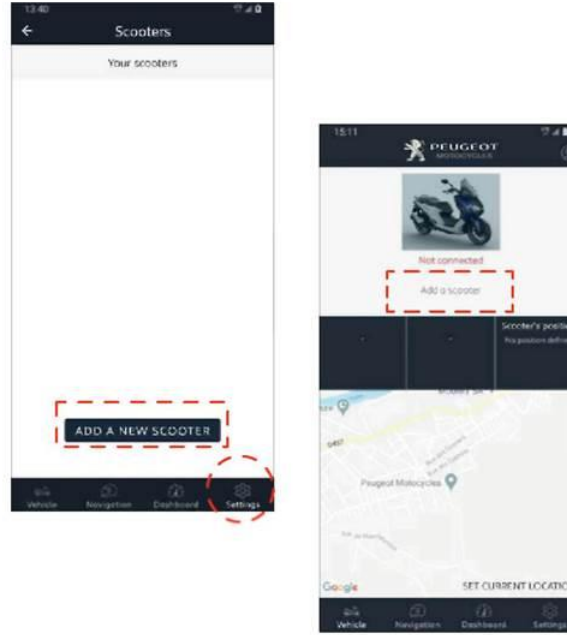
✓ Her telefonun kendine has özellikleri vardır (model, işletim sistemi sürümü) ve bu özellikler eşleştirme işlemini etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

✓ Başka bir akıllı telefon halihazırda araca bağlı durumdaysa, aracı ikinci bir telefonla eşleştirme talebiniz reddedilir. Yakınızdaki araca bağlı durumda başka akıllı telefonlar olmadığından emin olun; diğer telefonların Bluetooth bağlantılarını devre dışı bırakın.

1. Otomatik kontak kapatma işlevini iptal etmek için kontağa 5 kez basın (Prosedür tamamlandıktan sonra, akünün boşalmaması için kontağı kapatın).
2. "Connectivity" (Mobil bağlantı) menüsünden aracın Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
3. Akıllı telefonunuzda Bluetooth işlevini devreye



4. Telefonunuzda PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını açın.
5. Settings (Ayarlar) sekmesinden "Scooters" (Skuterler) ve ardından "ADD A NEW SCOOTER" (Yeni Skuter Ekle) öğesine basın.



✓ Uygulamayı ilk kez açtığınızda, ana sayfadaki araç fotoğrafının altında sizi bu sayfaya götürecek bir kısayol vardır.

6. Telefonunuzun tuş takımını kullanarak, ekranda görüntülenen PIN kodunu girin ve onaylayın.



✓ Telefonun modeli veya versiyonuna bağlı olarak, bildirimler kısmında eşleştirme işlemini kabul etmeniz gerekebilir.

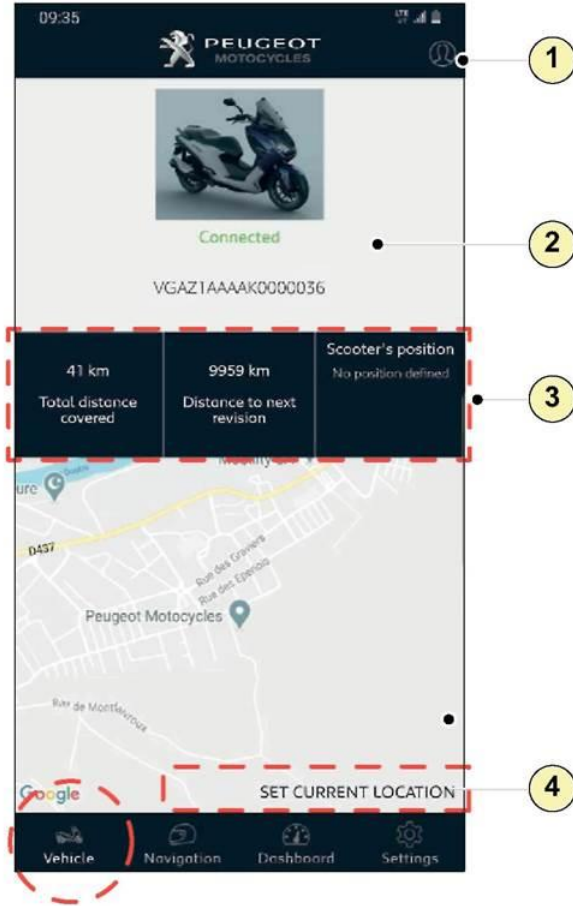
✓ İndirme başarısız olursa (eşleştirme kodunun girilememesi vs.) aşağıdakileri deneyin:

- PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını tamamen kapatın (arka planda çalışıyor olmadığından emin olun).
- Yakınızdaki araca bağlı durumda başka akıllı telefonlar olmadığından emin olun; diğer telefonların Bluetooth bağlantılarını devre dışı bırakın.
- Eşleştirilecek telefonda Bluetooth işlevini etkinleştirin ve PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını yeniden başlatın.

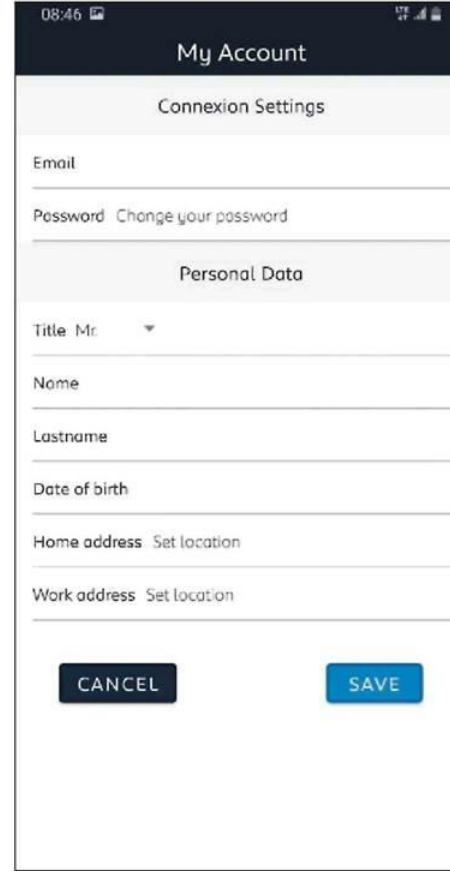
1. Modele bağlıdır.

"Email" (E-posta) haricindeki tüm alanlarda değişiklik yapılabilir.

TR



1. Profile erişim
2. Araç bilgileri
3. Kat edilen kilometre / Bakıma kalan kilometre / Aracın konumu



Ev ve iş adresi bilgileri navigasyon sekmesine birebir aktarılır.

## "NAVİGASYON" sayfası

- Harita sağlayıcısı: HERE MAPS
- Navigasyon stratejisi: Çevrimdışı (sinyal kaybından kaçınma için). Navigasyon araması yapabilmek için, bölgenin haritasını indirmeniz gerekir.

Haritayı bir WiFi ağı üzerinden indirmeniz tavsiye edilir (Haritanın veri boyutu bölgeye/ülkeye bağlı olarak 250 MB - 11 GB arasında değişir).

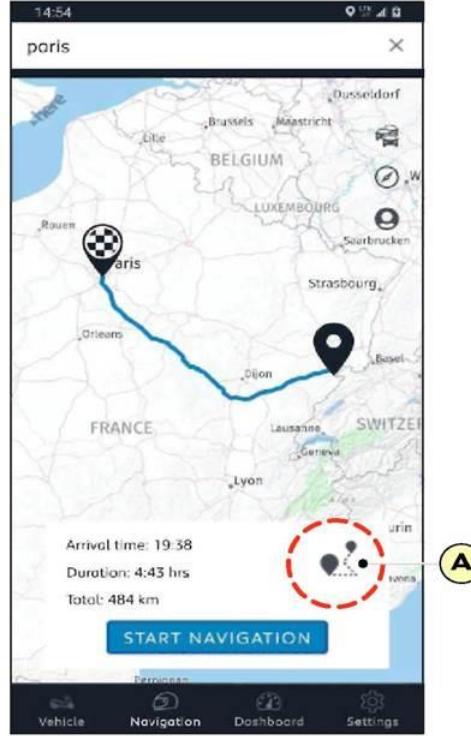
### ✓ Telefonunuzun kullanılabilir depolama alanının yeterli olup olmadığını kontrol edin.

1. Arama çubuğu / Navigasyon araması geçmişi (son 5 arama)
2. Profile kayıtlı ev ve iş adresi kısayolları
3. Mevcut trafik durumu bilgisi (seyahatin karmaşık olup olmayacağı konusunda fikir edinmenizi sağlar)
4. Pusula (haritayı kuzeye konumlamak için)
5. Haritayı bulunduğunuzu konuma tekrar ortalama

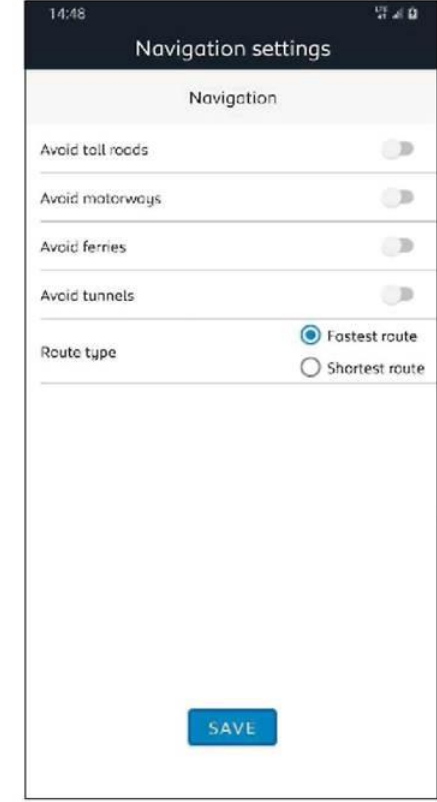


### Seyahat önizlemesi

- Navigasyonu başlatmayı seçtiğinizde, uygulama mevcut yakıtınızın bu seyahati tamamlamak için yeterli olup olmadığını kontrol eder. Yeterli değilse, bir bilgi penceresi açılır.



İlgili simgeye (A) basarak navigasyon seçeneklerini ihtiyacınıza göre değiştirebilir veya ayarlayabilirsiniz.



TR

## "KONTROL PANELİ" (Dashboard) sayfası

### 1. LIVE (Anlık Veri) sekmesi

Aşağıdakilere dair anlık verileri içerir.

- Scooter speed (Araç hızı)
- Engine speed (Motor devri)
- Outdoor temperature (Dış sıcaklık)
- Battery voltage (Akü voltajı)



### 2. TRIP (Seyahat) sekmesi.

Aşağıdaki bilgileri içerir:

- Trip distance (Seyahat mesafesi)
- ODO (Günlük kilometre sayacı değeri)
- Fuel level (Yakıt seviyesi)
- Autonomy (Menzil)
- Average consumption (Ortalama yakıt tüketimi)



### 3. DIAG (Arıza Teşhis) sekmesi

Hali hazırda geliştirilme aşamasındadır ve kullanım dışıdır.



## "AYARLAR" (Settings) sayfası

### 1. Scooters (Skuterler)

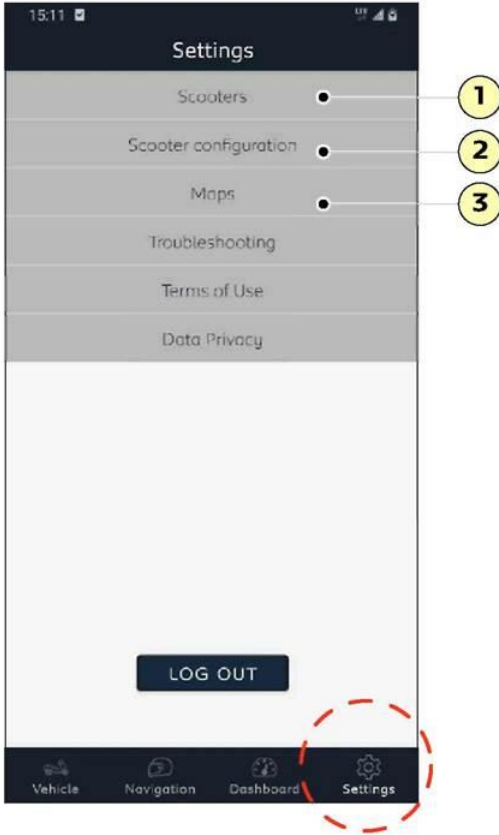
- Hesapla bağlantılı skuterlerin listesidir.

### 2. Scooter configuration (Skuter yapılandırması)

- Gösterge paneli yapılandırmasıdır (Dil seçimi, Dijital ekranın rengi seçimi vs).

### 3. Maps (Haritalar)

- Yüklü haritadır.



### 1. Hesapla bağlantılı skuter listesi

- Listedeki herhangi bir aracın sayfasını yönetmeniz mümkündür. Silme, seçme ve düzenleme seçenekleri vardır.
- Düzenleme kısmında, aracın adını değiştirebilir ve aracın resmini de (A) galerideki başka bir resimle değiştirebilirsiniz.



- Uygulamaya yeni bir araç eklemek istediğinizde, uygulamaya gitmeniz ve gösterge panelinde belirtilen eşleştirme kodunu girmeniz gerekir.



TR



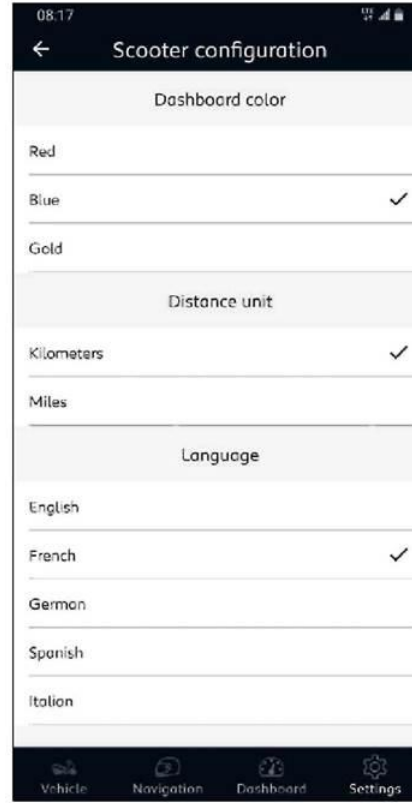
Uygulamayı ilk kez açtığınızda, ana sayfadaki araç fotoğrafının altında sizi bu sayfaya götürecek bir kısayol vardır.

TR



## 2. Gösterge paneli yapılandırması

- Uygulama parametre değiştirme işlemi gerçek zamanlı olarak gösterge panelinden gerçekleştirilir (Bağlantı aktif durumdayken).



Gösterge panelinden değişiklik yaptığınızda uygulama sayfasını yenileyin.

## 3. Harita yükleme/kaldırma

Tercih ettiğiniz bölgede navigasyon kullanmak için dilediğiniz bölgenin haritasını yükleyebilir veya kaldırabilirsiniz.



Telefonunuzun kullanılabilir depolama alanının yeterli olup olmadığını kontrol edin.



İnternet kullanımı veri aktarımı gerektirir ve bu işlem ücrete tabidir. Veri aktarım ücretlerini öğrenmek için cep telefonu operatörünüzle görüşün.



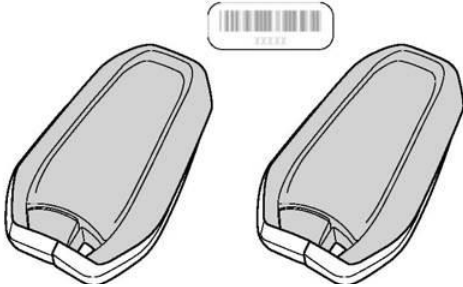
## AKILLI ANAHTAR, KONTAK VE SAKLAMA BÖLMELERİ

### AKILLI ANAHTAR

Aracınız, modele bağlı olarak aşağıdakilerle teslim edilir:

- Her biri bir acil durum anahtarı içeren iki akıllı anahtar.
- Anahtar kodunu içeren bir etiket (Bakım kılavuzunda bu amaçla ayrılan alana bir etiket yapıştırılmalıdır).

✓ Anahtar programlamak için bu kod gerekir.



Akıllı anahtar, sistem tarafından 1,5 metre yarıçaplı bir alan içerisindeyken algılanan bir elektronik anahtardır.

- Motoru çalıştırır.
- Saklama bölmelerinin kilidini açar.



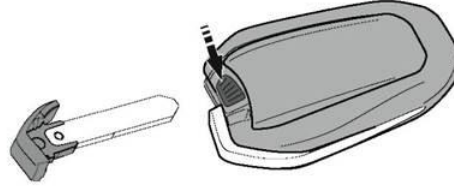
**Akıllı anahtarı zarar görebileceği veya kırılabilir yerlerde saklamayın; örneğin akıllı anahtarı pantolonunuzun arka cebinde saklarsanız kırılabilir.**



**Hırsızlık ihtimaline karşı, akıllı anahtarı asla aracın yakınında veya saklama bölmelerinden birinin içinde bırakmayın.**

### Acil durum anahtarı

Akıllı anahtarın içinde bir acil durum anahtarı vardır.



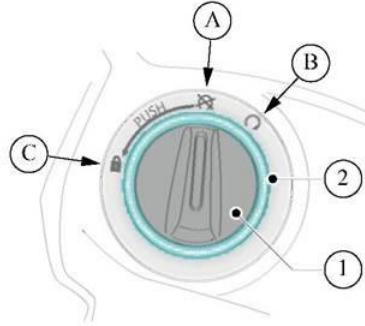
Acil durum anahtarı sadece istisnai durumlarda, aracın aküsü bittiğinde arka bagaj bölmesinin kilidini açmak için kullanılır.

Bkz. bölüm: Onarım prosedürleri.

### KONTAK

✓ Akıllı anahtar algılanmazsa, kontak çevrilemez. Kontakta sadece basmak mümkündür. Bu durumda kontakta ışık halkası 5 saniye süreyle hızlıca yanıp söner.

Sistem akıllı anahtarı ancak araçtan itibaren 1,5 metre yarıçaplı bir alan içerisindeyken algılayabilir.



1. Kontak
2. Işık halkası (Mavi)

A. Kapalı konum  
Elektrik devresinin gücü kesilmiştir.

Sistemi uyandırmak için kontakta basın ve bir saniye basılı tutun; akıllı anahtarın algılandığını belirtmek için kontakta ışık halkası yanar. Kontakta kilidi açılmıştır. 5 saniye içerisinde kontakta "AÇIK" konuma (B) çevirin.

B. Açık/marş konumu.  
Elektrik devresinin gücü açıktır. Motor çalıştırılabilir.

✓ **Kontakta açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde motor çalıştırılmadığı takdirde devre otomatik olarak kesilir.**

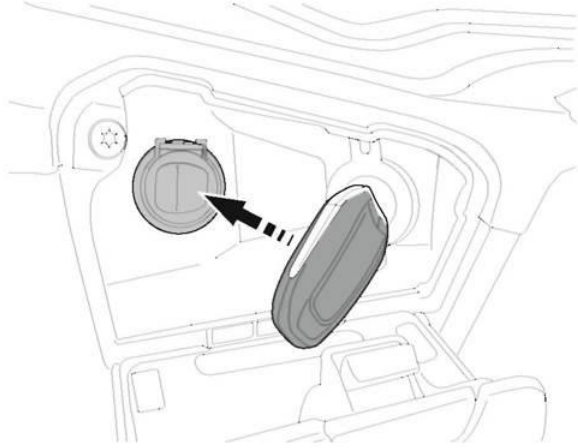
C. Gidon kilidi açık Elektrik devresinin gücü kesilmiştir.  
Gidonu sola çevirin. Gidonu kilitlemek için kontakta bastırıp bu konuma çevirin.

✓ **Gidon kilidi açıldıktan sonra kontakta basılı tutmaya devam ederseniz, hatalı bir işlem yapmakta olduğunuzu belirtmek için kontakta ışık halkası 30 saniye süreyle hızlıca yanıp söner.**

TR

## AKILLI ANAHTAR ALGILANMADIĞINDA

Akıllı anahtar algılanmadığında, araç aşağıdaki prosedür izlenerek çalıştırılabilir.



- Torpido gözünü açın.
- Akıllı anahtarı acil durum antenine doğru tutun.
- Konağa basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Konağı AÇIK konuma çevirin.
- Araç çalışacaktır.

Anahtarın algılanmamasının muhtemel nedenleri:

- Pilin zayıflaması veya yanlış takılması
- Radyo paraziti
- Akıllı anahtarın hasar görmesi

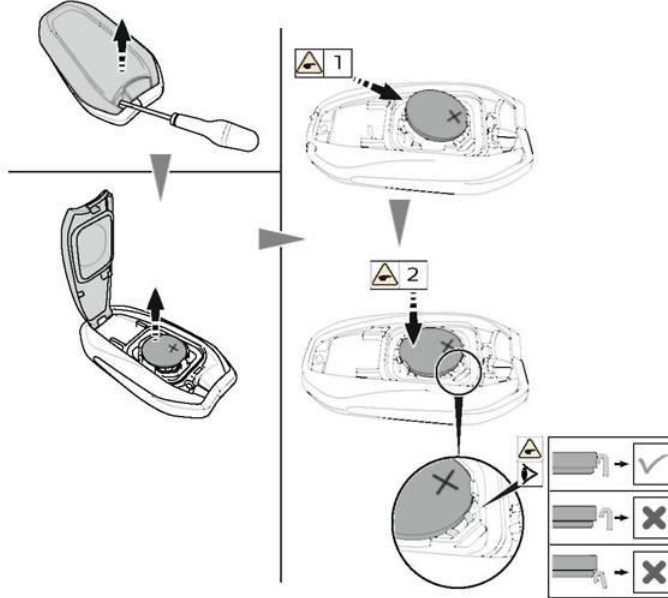
## Pil değişimi

Anahtarın pili bitmişse, kontak açıldığında konağın çevresindeki ışık halkası yavaşça yanıp söner.



Pili 2 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir.  
**Pil: CR2032 / 3 Volt.**

- Akıllı anahtarın kapağını açın.
- Bitmiş pili dikkatlice çıkarın.



- Yeni pili doğru şekilde ve montaj talimatlarına uyararak dikkatlice takın.
- Kapağı kapatın.

## AKILLI ANAHTAR DEĞİŞTİRME VEYA EKLEME

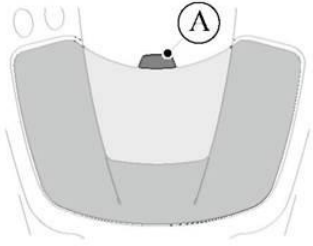
Akıllı anahtarı kaybettiğinizde veya ilave bir anahtar edinmek istediğinizde, anahtar kodlarını içeren etiket, araç ruhsatı ve kimliğinizi yanınıza alarak yetkili servisimize gidin.



**Sisteme en fazla 4 akıllı kaydedilebilir.**

## SAKLAMA BÖLMELERİ

### Torpido gözü



Düğmeye (A) basarak torpido gözünü açın.

### Bagaj bölmeleri



Akıllı anahtar yanınızda olarak, açmak istediğiniz bagaj bölümüne ait düğmeye basın.

B. Sele altı bagaj açma düğmesi C. Arka bagaj açma düğmesi

✓ Kontak kapatıldığında, herhangi bir düğme basılı kalmışsa kontağın çevresindeki ışık halkası 30 saniye süreyle hızlıca yanıp söner.

✓ Araç hareket halindeyken, saklama bölmelerinin açma düğmeleri çalışmaz.

✓ Saklama bölmelerinde, değerli veya değersiz hiçbir eşya (kask, klasör vs.) bırakmamanız tavsiye edilir; hırsızlık durumunda üretici sorumlu tutulamaz.

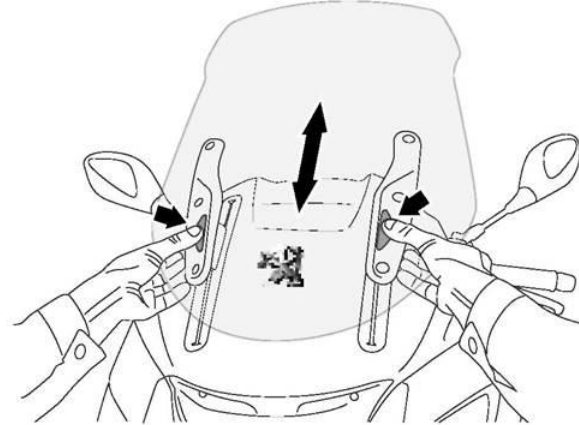
## DONANIMLAR

### Ayarlanabilir ön cam

Araç, yüksekliği ayarlanabilir bir ön cama sahiptir.

Prosedür:

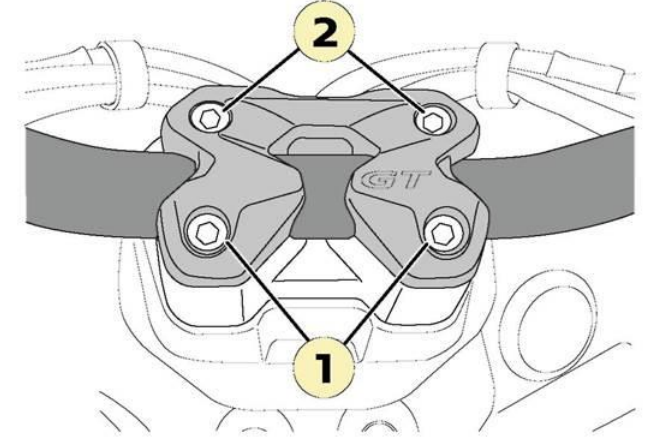
- Mandalları aynı anda bastırın ve ön camı yukarı veya aşağıya doğru kaydırarak arzu ettiğiniz konuma getirin.



Mandalları bırakın ve ön camı nazikçe hareket ettirerek çentiklere kenetlenmesini sağlayın.

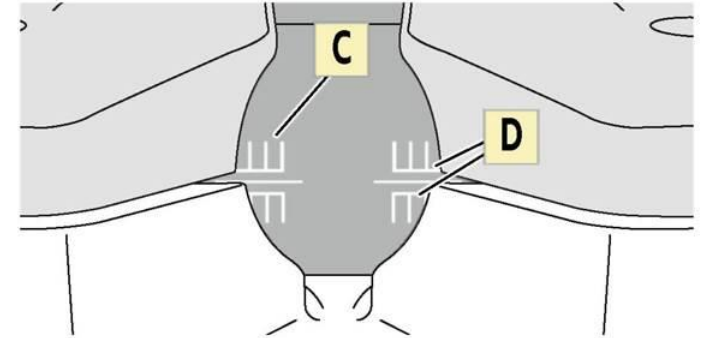
## GİDONUN AYARLANMASI<sup>1</sup>

- Gidon vidalarını hafifçe gevşetin.
- Gidonu tercihinize göre öne veya arkaya doğru yatırın.



- Öncelikle arka vidaları (1), ardından ön vidaları (2) sıkın (Sıkma torku: 25 Nm).

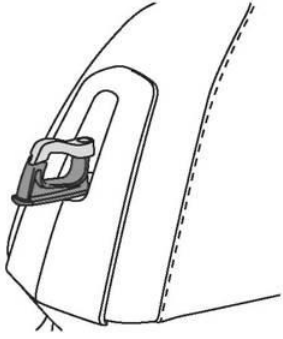
- C. Gidondaki merkezleme işaretleri
- D. Standart konum / Ayar sınırı işaretleri



Ayar tamamlandıktan sonra, gidonu çevirdiğinizde dikiz aynalarının ön cama temas etmediğinden emin olun. Gerekirse konumlarını ayarlayın.

1. GT versiyonu

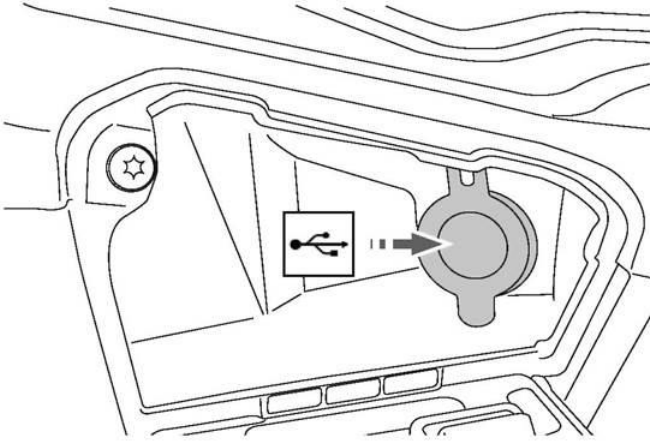
## Çok amaçlı askı



Selenin ön kısmında bulunan bu askıya, ağırlığı 20 kg'ı geçmeyen bir poşet veya çanta asabilirsiniz.

## Saklama bölmesi / Aksesuar soketi (USB).

Bu saklama bölümünde, kontak açıkken çalışan, mobil cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, GPS vs.) bağlayabileceğiniz bir USB soketi vardır.



Bağlanan cihaz kullanım sırasında otomatik olarak şarj olur.

## ARKA BAGAJ BÖLMESİ

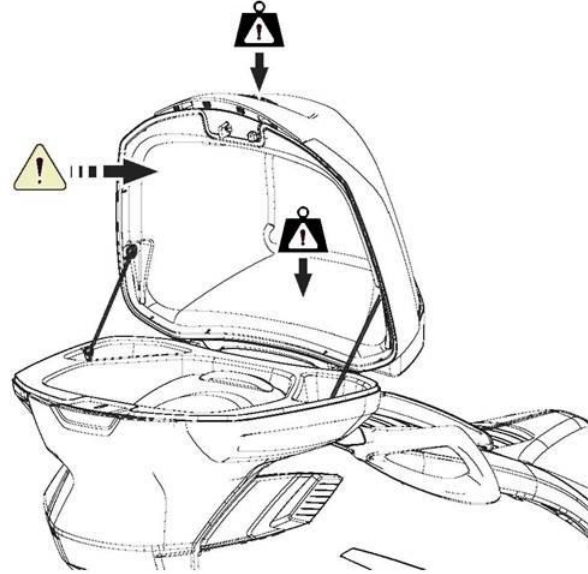
### Bagaj kapağının açılması

- Akıllı anahtar yanınızda olarak, arka bagaj açma düğmesine basın.
- Bagaj kapağını üst tahdide kadar kaldırın. Kapak bu konumda kalacaktır <sup>1</sup>.



**Kapağı tam olarak açtıktan sonra zorlamayın.**

**Açık konumdayken kapağın içine veya üst kısmına hiçbir şey yerleştirmeyin.**



### Bagaj kapağının kapatılması

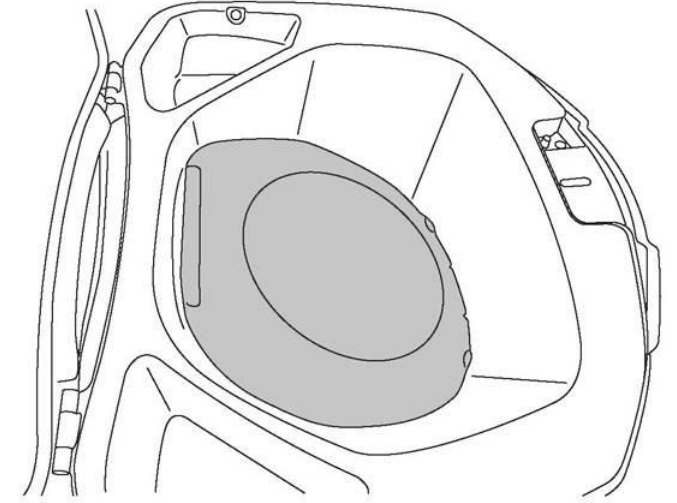
- Bagaj kapağını yarıya kadar indirin ve bırakın; kapak kendi ağırlığıyla kapanıp kilitlenecektir.



**Yaralanma tehlikesi: Bagaj kapağı kapanırken ellerinizi kapak ile bagaj bölümü arasında tutmayın.**

Bagaj alanı

Metropolis SW



- Arka bagaj bölümü bir mini pandizotla ayrılmıştır.
- Örneğin 2 kaskı birbirinden ayrı yerleştirmek için bu pandizottan yararlanabilirsiniz.

1. Modele bağlıdır.

### Bagaj lambası

Bagaj bölümü açıldığında bagaj lambası otomatik olarak yanar ve bölme kapatıldığında lamba otomatik olarak söner.

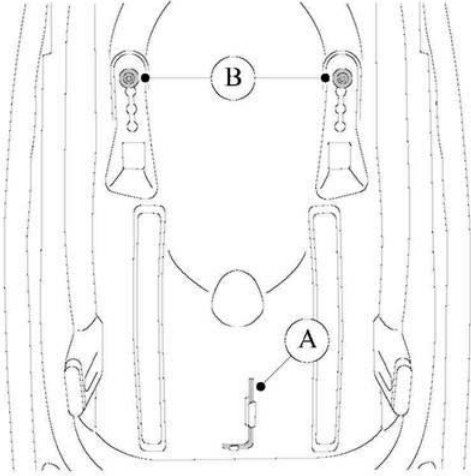
Herhangi bir bagaj bölümü açık bırakıldığında, lamba 4 dakika sonra otomatik olarak söner.

### Ayarlanabilir sürücü arkılığı

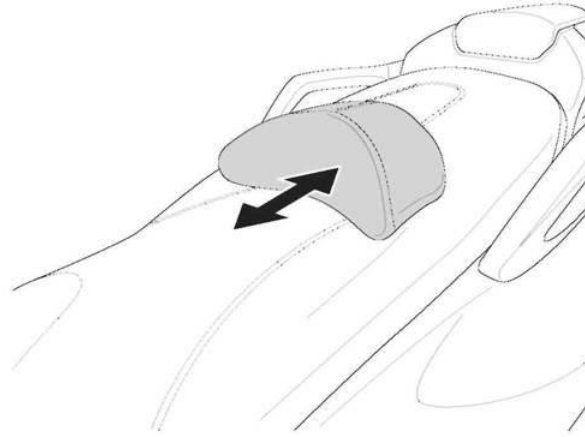
Sele sürücünün oturma pozisyonuna göre ayarlanabilir.

#### Arkalık ayar işlemi

- Sele altı bagaj bölümünü açın.
- Erkek ofset anahtarı (A) kullanarak 2 vidayı (B) sökün.



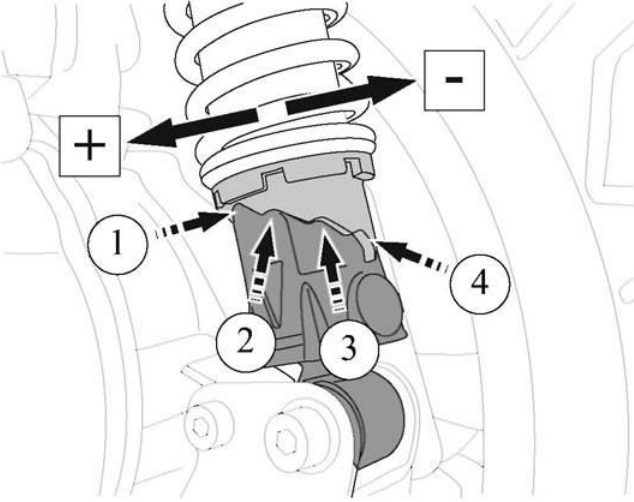
- Arkalığı öne veya arkaya doğru kaydırarak arzu ettiğiniz konuma getirin.



- 2 vidayı sıkın.
- Erkek anahtarı yerine yerleştirin.
- Bagaj bölümünü kapatın.

## Amortisör ayarı

Her amortisör, aracın yüküne bağlı olarak süspansiyonu daha sert veya daha yumuşak hale getirmenize imkan tanıyan bir ayar halkasına sahiptir.



- Aracı ana sehpa üzerine alın.
- Amortisör önyükünü ayarlamak için ayar halkasını gerekli yönde çevirin.

| Süspansiyon ayarı |                |
|-------------------|----------------|
| Çentik 1          | < 80 kg        |
| Çentik 2          | 80 ila 100 kg  |
| Çentik 3          | 100 ila 120 kg |
| Çentik 4          | > 120 kg       |

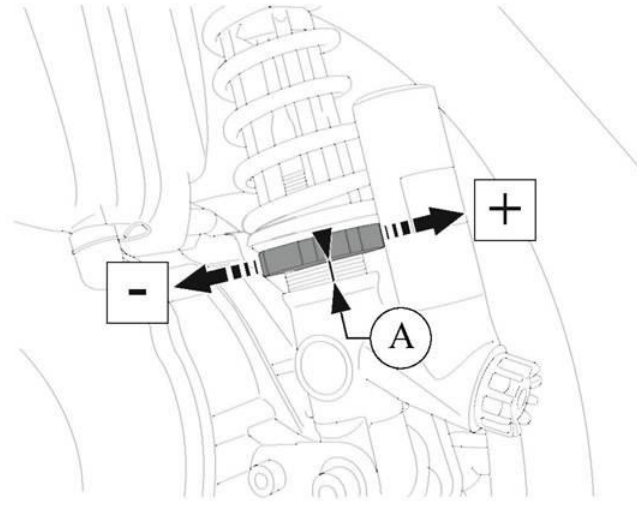


**Konforlu ve güvenli bir sürüş için, amortisör önyükünü daima aracın yüküne göre ayarlayın.**



**2 amortisörü de aynı ölçüde ayarlayın.**

## Metropolis GT ve SW



- Aracı ana sehpa üzerine alın.
- Amortisör önyükünü ayarlamak için ayar halkasını gerekli yönde çevirin.
- Ayar halkası ile amortisör gövdesi arasındaki mesafeyi (A) ölçün.

| Süspansiyon ayarı |                |
|-------------------|----------------|
| A = 8_mm          | < 80 kg        |
| A = 13_mm         | 80 ila 100 kg  |
| A = 27_mm         | 100 ila 120 kg |
| A = 28_mm         | > 120 kg       |



**Konforlu ve güvenli bir sürüş için, amortisör önyükünü daima aracın yüküne göre ayarlayın.**

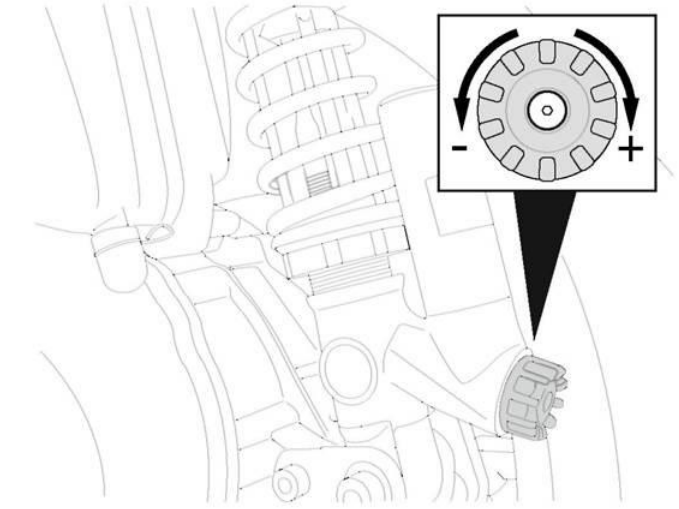


**2 amortisörü de aynı ölçüde ayarlayın.**

## Sönümlenme kuvveti ayarı

Bu ayar amortisörün sıkışma ve açılma davranışına etki eder.

Sönümlenme kuvvetini artırmak veya azaltmak için ayar topuzunu gerekli yönde çevirin.



### Standart konum:

Ayar topuzunu saat yönünde çevirerek en sert konuma getirin ve ardından 9 çentik kadar gevşetin.



**2 amortisörü de aynı ölçüde ayarlayın.**

## KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Aracının iyi durumda olmasını sağlamak kullanıcının sorumluluğudur. Aracın belirli güvenlik elemanları araç kullanılmadığında bile hasar belirtisi gösterebilir; örneğin aracın uzun süre olumsuz hava şartlarına maruz kalması fren sisteminde oksitlenmeye veya lastiklerde basınç düşüşüne yol açabilir ve bu durumlar ciddi sonuçlara neden olabilir. Kullanım öncesinde, basit bir görsel kontrolün yanı sıra aşağıdaki tabloda yer alan kontrollerin de gerçekleştirilmesi son derece önemlidir.



**Bu kontroller sadece birkaç dakikanızı alır ve aracın iyi durumda tutulması ve güvenilir ve emniyetli performans göstererek ideal kullanım sunmasına yardımcı olur.**

Kontrol listesindeki bileşenlerden herhangi biri düzgün çalışmıyorsa, aracı kullanmadan önce gerekirse kontrol ve onarım için yetkili servisimize gösterin.

## ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN TAVSİYELER

### UYARI

İlk kullanım öncesinde, aracın tüm işletim elemanlarını ve bunların nasıl kullanıldığını iyice öğrendiğinizden emin olun. Herhangi bir işletim elemanının fonksiyonları hakkında aklınıza takılan hususlarda, yetkili servisimiz sorularınızı yanıtlayabilir ve size yardımcı olabilir.



**Egzoz gazı zehirleyici olduğu için, motor daima iyi havalandırılan ortamlarda çalıştırılmalıdır. Motorun kapalı mekanlarda kısa süreyle bile çalıştırılmasına asla izin verilmemelidir.**

### EKO MODU

#### Yumuşak bir sürüş davranışı benimseyin

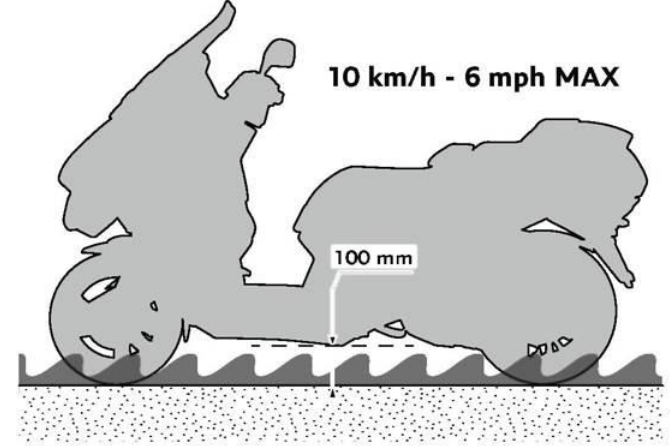
- Gaz kolunu birden değil, yavaşça çevirin.
- Öngörülü frenleme yapın ve uygun hallerde motor freninden yararlanın.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlandırın.
- Lastik basınçlarınızı düzenli olarak kontrol edin ve sele altındaki etiketi referans alın.
- Motoru araç hareketsizken ısıtmaktan kaçının; seyir halindeyken motor daha hızlı ısınır.
- Üreticinin bakım planı doğrultusunda aracınıza bakım yaptırmayı ihmal etmeyin.

**Bu davranışlar yakıt ekonomisine, CO2 emisyonlarının azaltılmasına ve trafiğin arkaplan gürültüsünün daha az olmasına katkıda bulunur.**

## SULU ZEMİNDE SÜRÜŞ



**Aracınızı su basmış yollarda sürmemenizi önemle tavsiye ederiz; aksi takdirde aracınızın motor, şanzıman ve elektrik sistemlerinde ciddi hasar meydana gelebilir.**



Su basmış bölgelerden geçmek mecburiyetinde kaldığınızda:

- Su derinliğinin 100 mm'yi aşmadığından emin olun; yoldaki diğer araçların dalga oluşturma ihtimali olduğu için daha derin sular aracınıza zarar verebilir.
- Hiçbir surette hızınızı 10 km/saat üzerine çıkarmayın.
- Su basmış bölgeyi geçtikten sonra, güvenlik açısından elverişli bir bölgeye ulaştığınızda birkaç kez nazikçe frenleme yaparak frenlerin kurumasını sağlayın.

TR


## SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL

| Bileşen                                     | Kontroller  |
|---|---|
| Yakıt                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.</li><li>Gerekirse yakıt ikmali yapın.</li><li>Yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.</li></ul>   |
| Motor yağı                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>Gerekirse tavsiye edilen yağla tamamlayın.</li></ul>  |
| Soğutma sıvısı                              | <ul style="list-style-type: none"><li>Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.</li></ul>  |
| Disk frenler                                | <ul style="list-style-type: none"><li>Frenlerin çalışmasını kontrol edin.</li><li>Yumuşak bir his varsa frenleri bir yetkili servise kontrol ettirin.</li><li>Fren balatalarının aşınma durumunu kontrol edin.</li><li>Depodaki fren hidroliği seviyesini kontrol edin.</li></ul> |
| Farlar, lambalar, sinyal lambaları ve korna | <ul style="list-style-type: none"><li>Çalışmasını kontrol edin.</li><li>Gerekirse düzeltin.</li></ul>   |
| Jantlar ve lastikler                        | <ul style="list-style-type: none"><li>Lastiklerin genel ve aşınma durumunu kontrol edin.</li><li>Soğuk lastik basınçlarını kontrol edin.</li><li>Gerekirse düzeltin.</li></ul>  |
| Gaz kolu                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>Gaz elciğinin rahatça çevrilebildiğinden ve bırakıldığında ilk konumuna doğru şekilde geri geldiğinden emin olun.</li></ul>   |

|       |  |
|-------|--|
| Gidon | <ul style="list-style-type: none"><li>Gidonun rahatça çevrilip çevrilemediğini kontrol edin.</li></ul> |
| Sehpa | <ul style="list-style-type: none"><li>Ana sehpanın sorunsuzca açılabilmediğinden emin olun.</li></ul>  |

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daha yüksek güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı ana sehpa üzerine alın.

- Sürücü akıllı anahtarı yanında taşımalıdır.
- Kontağı "AÇIK" konuma çevirin. Kontağın çevresindeki ışık halkası sabit şekilde yanacaktır.
- Marş / acil durdurma düğmesinin  konumunda olduğundan emin olun.
- Gösterge panelinin kendi kendine test işleminin tamamlanmasını bekleyin.
- Gazın KAPALI konumda olduğundan emin olun.
- Fren kollarından birini sıkın ve aynı anda marş düğmesine basın. Marş düğmesini 10 saniyeden fazla basılı tutmayın.
- Motor çalışır çalışmaz marş düğmesini bırakın.



**Belirli durumlarda, araç güçlü elektromanyetik radyasyonların etkisi altındaki bölgelerdeyken akıllı anahtar çalışmayabilir.**



**Motor çalışır durumdayken aracı gözetimsiz bırakmayın; kazalara neden olabilir.**

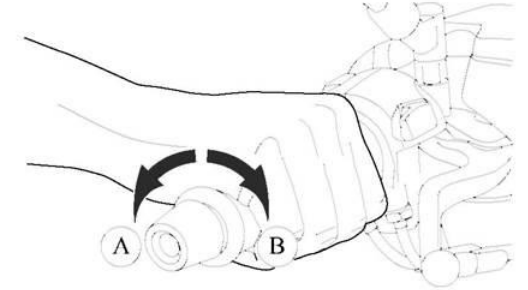
**Kaldırma çıkmanız veya kaldırımdan inmeniz gerektiğinde, sizin ve aracınızın güvenliği açısından, gidonu ve tekerlekleri düz konumda tutun ve aracı kaldırım kenarına dik şekilde sürün. Bu işlemi araçtan inerek gerçekleştirmeniz tercih daha iyidir.**

## SÜRÜŞ

### Kalkış

- Araç sehpa üzerinde ve motor çalışır durumda olarak
- Sol elinizle gidonu ve sağ elinizle tutamağı kavrayın ve aracı öne doğru iterek ana sehpanın katlanmasını sağlayın.
  - Araca binin.
  - Gerekirse elektronik el frenini devre dışı bırakın.
  - Aracı harekete geçirmek için, gaz elciğini sağ elinizle yavaşça çevirin.

### Hızlanma ve yavaşlama



- Hızlanmak için, gaz elciğini A yönünde çevirin.  
Yavaşlamak için, gaz elciğini B yönünde çevirin.



## FRENLEME

### ABS fren sistemi

ABS fren sistemi, fren pedalıyla kullanılan bir entegre fren sistemine bağlıdır.

- ABS sistemi, sürücünün kaygan zeminlerde frenleme yaparken aracı kontrol altında tutmasını sağlar.
- Sağ ve sol fren kolları geleneksel bir fren sistemindeki gibi çalışır ve aynı zamanda ABS işlevi de sürdürülür.
- Sağ kol ön freni işletir.
- Sol kol arka freni işletir.

### Fren kullanımı

- Gazı kesin.
- Uyguladığınız gücü kademeli olarak artırarak fren sistemi devreye sokun.



**Islak yollarda ve virajlarda ani frenlemeden kaçınınız.**

Dik yokuş aşağı yollarda uzun süreli frenlemeden kaçınmak için hızınızı düşürünüz; uzun süreli frenleme

## YAKIT İKMALI

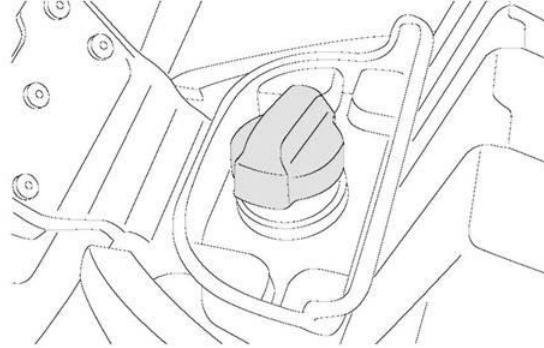


**Yakıt deposunu tam bir güvenlik içerisinde doldurmak için motor kapalı olmalıdır.**

Yakıt kapağının yakınında, kullanılacak yakıt tipine size hatırlatan bir etiket vardır.



- Sele altı bagaj bölmesini açın.
- Depo kapağını çıkarın.
- Tabancayı dolun ağzına doğru şekilde sokarak depoyu doldurun.



**Taşma olursa hemen silinip temizlenmelidir.**

**Yakıt boyalı yüzeylere ve plastik parçalara zarar verebilir.**

**Yakıt deposunu aşırı doldurmayın: Yakıt motorun ısısından veya güneş ısısından dolayı genişerek taşabilir.**

## MOTOR RODAJI

Motorun performans ve ömrünü garanti altına almak açısından motor rodajı şarttır.

Rodaj döneminde, motoru fazla yüklemeyiniz ve normal çalışma sıcaklığını aşmaktan kaçınmanız tavsiye edilir.

### 0 - 500 km arası

Gaz elciğini uzun sürelerle yarıdan fazla açık tutmayın.

### 500 - 1000 km arası

Gaz elciğini uzun sürelerle 3/4'ten fazla açık tutmayın.

Kat edilen toplam mesafe bu kilometreyi aştıktan sonra araç normal şekilde kullanılabilir.

TR

## DURDURMA VE PARK ETME

Aracı durdurun ve kontağı "KAPALI" konuma çevirerek motoru kapatın.

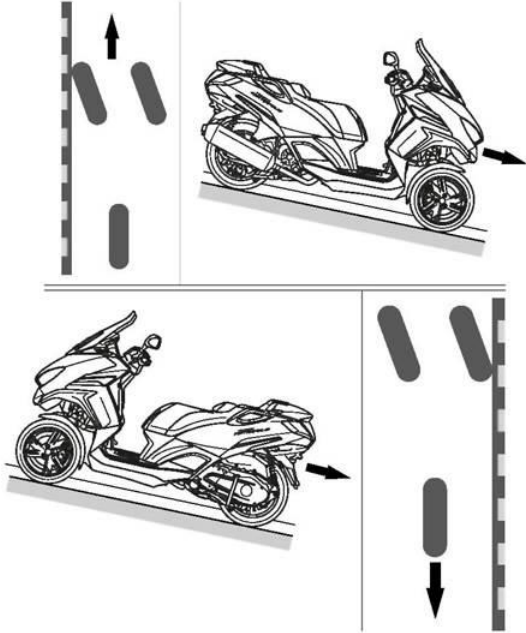
Aracın düz zemine park edilmesi tavsiye edilir.

- Araç ana sehpa üzerine park edilmeli ya da sehpa kullanılmıyacaksa yatma kilidi uygulanmalıdır.



**Aracı her park ettiğinizde elektronik el frenini ve yatma kilidini mutlaka uygulayın.**

Aracı dik bir yola park ettiğinizde, elektronik el frenini uygulamanız, gidonu kilitlemeniz ve tekerlekleri aşağıda gösterildiği gibi kaldırım kenarına yaslanacak şekilde çevirip kilitlemeniz tavsiye edilir.



**El freni ve Yatma Kilidi aracı her durumda dik tutamayabilir. Aracın yük durumu, yol eğimi, uzun süreli duraklama vs. nedeniyle araç devrilebilir. Aracı ana sehpa üzerine park etmenizi tavsiye ederiz.**



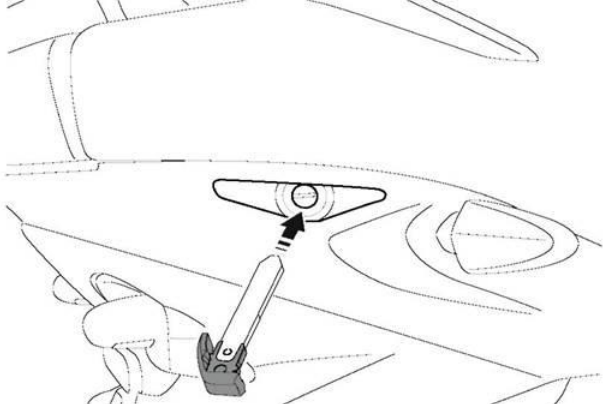
**Saklama bölmelerinde, değerli veya değersiz hiçbir eşya (kask, klasör vs.) bırakmamanız tavsiye edilir; hırsızlık durumunda üretici sorumlu tutulamaz.**

## ONARIM PROSEDÜRLERİ

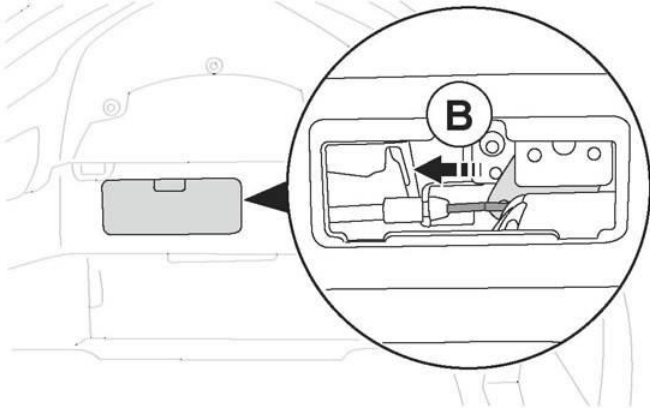
### BAGAJ BÖLMELERİNİN AÇILMASI

Akü bittiğinde, bagaj bölmesini aşağıdaki gibi açabilirsiniz:

- Aracın sağ arka kısmındaki plastik kapağı çıkarın ve arka bagaj bölmesinin kilidini acil durum anahtarıyla açın.



- Kapağı sökün.
- Sele altı bagaj bölmesini açmak için kilidi sola (B) çekin.

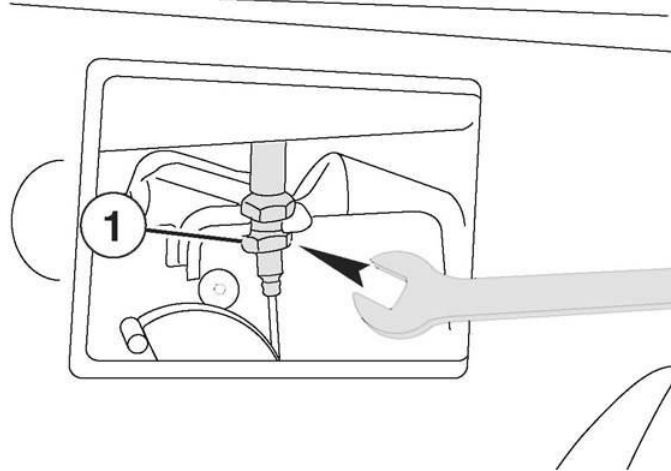


- Sele altı bagaj bölmesini açın.
- Akü kapağını sökün.
- Aküyü sökün.

**Bkz. bölüm: Akü**

### YATMA KİLİDİNİN MANUEL YOLLA DEVREDEN ÇIKARILMASI

Yatma kilidi sisteminin kilitli durumdayken arızalanması ya da bir akü arızası oluşması halinde, sele altı bagaj bölmesindeki yassı anahtarı kullanarak sistemi manuel yola devreden çıkarmak mümkündür.



Yatma kilidi mekanizması aracın ön kısmında, sağ tekerleğin arkasındadır.



**Araç sehpa üzerine alınmalıdır.**

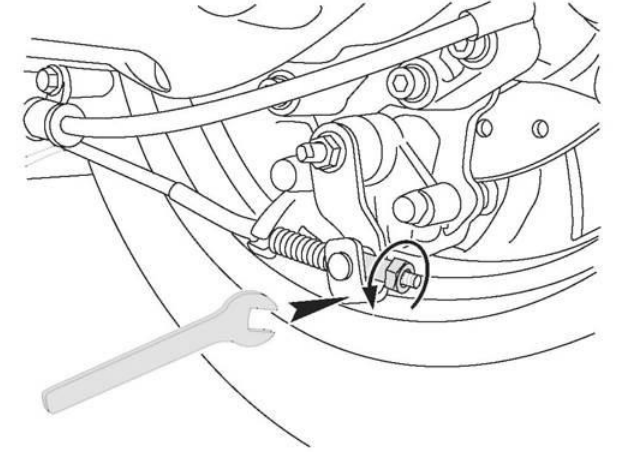
- Plastik kapağı sökün.
- Yassı anahtarı kullanarak somunu (1) sökün.
- Kontrol elemanını yuvasından çıkarın.



**Sistem bir arıza tespit ederse, motor devri 2000 dev/dak ile sınırlandırılır. En kısa sürede sistemi kontrol ettirmek için bir yetkili servise gitmeniz gerekir.**

### EL FRENİNİN MANUEL YOLLA DEVREDEN ÇIKARILMASI

Elektronik el freninin aktif durumdayken arızalanması ya da bir akü arızası oluşması halinde, sele altı bagaj bölmesindeki yassı anahtarı kullanarak mekanizmayı manuel yola devreden çıkarabilir ve böylece tekerleğin dönebmesini sağlayabilirsiniz.



El freni mekanizması aracın arka tekerleğindedir.



**Araç sehpa üzerine alınmalıdır.**

- Kontra somunu sökün.
- El fren ayar somununu, kontrol elemanının gevşetilebilmesi ve tekerleğin dönebmesini sağlamaya yetecek kadar çevirin.



**Sistem bir arıza tespit ederse, motor devri 2000 dev/dak ile sınırlandırılır. Bu hız sınırlamasını, el freni düğmesine basıp 5 saniye basılı tutarak iptal etmek mümkündür. En kısa sürede sistemi kontrol ettirmek için aracı düşük hızda sürerek bir yetkili servise götürmeniz gerekir.**

TR

## BAKIM İŞLEMLERİ

### BAKIM TAVSİYESİ

Sözleşmesel garanti haklarınızın devam etmesi için aracınızın bakım planına mutlaka harfiyen uyun.

Bakım kitapçığının içine, bakım planı için bir kontrol listesi eklenmiştir. Yetkili servis kendi kaşesini vurmali ve bakım tarihini ve mevcut kilometreyi işlemelidir.

Aracınızın daima en emniyetli ve güvenilir durumda kalması için, bakım ve onarım işlemlerini gerekli eğitime, özel takımlara ve yedek parçalara sahip bir yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

### ÇEVRE VE GERİ DÖNÜŞÜM

Rutin bakımda değiştirilen aşınmış parçalar (mekanik parçalar, akü vs.) ilgili uzman kuruluşlar aracılığıyla bertaraf edilmelidir.

Aracın ömrünü tamamladığında, geri dönüşüm için bir yetkili merkeze teslim edilmelidir.

Her durumda yerel yasalara uyun.



**Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak bertaraf edilmeleri ve hiçbir surette evsel atıklara karıştırılmamaları gerekir.**

### ARACIN TEMİZLİĞİ



Araç gövdesi, boyanabilen veya parlak plastik parçalardan oluşur. Aşırı aşındırıcı temizlik ürünleri veya solventler kullanmayın.



Şu parçalara su girmesine neden olabilen yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın; keçeler, contalar, yataklar, rulmanlar, menteşeler ve konektör, kontaktör ve lamba gibi elektrikli bileşenler.

Araç gövdesini sabunlu suyla yıkayın ve bol miktarda temiz suyla durulayın.

Araç bir güderi ile kurulabilir. Aracı yıkadıktan sonra, düşük hızda sürüp birkaç kez frenlemek suretiyle frenlerin kurumasını sağlayın.



**Aracın, atık su toplama sistemine sahip bir yerde yıkanması önerilir.**

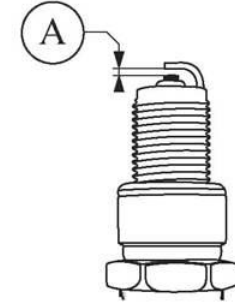
Belirli silikon bazlı ürünler araç gövdesinin kalitesini düşürebilir. Temizlik ürünlerinin kullanımı veya çizik gövde onarımı hakkında emin olmadığınız veya yardıma ihtiyaç duyduğunuz durumlarda, bir yetkili servisten tavsiye alabilirsiniz.

### BUJİ KONTROLÜ VEYA DEĞİŞİMİ



Üreticinin tavsiyelerine uygun olarak dirençli bir bastırıcı ve dirençli buji kullanılması gerekir. Bu parçaların değişimi için yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.

- Motor soğuk olmalıdır.
- Seleyi çıkarın.
- Sele altı grenajını sökün.
- Bastırıcının bağlantısını çıkarın.
- Bujiyi sökün.
- Elektrotlar arasından tırnak aralığını (A) ölçün ve gerekirse düzeltin.



A. Tırnak aralığı: 0,8 - 0,9 mm.

| Buji | NGK CPR8EB-9 |
|------|--------------|
|------|--------------|

- Bujiyi elinizle takıp çevirerek yerine oturtun.
- Bujiyi bir anahtarla sıkın.
  - Kullanılmış buji 1/8 - 1/4 tur sıkılır.
  - Yeni buji 1/2 tur sıkılır.



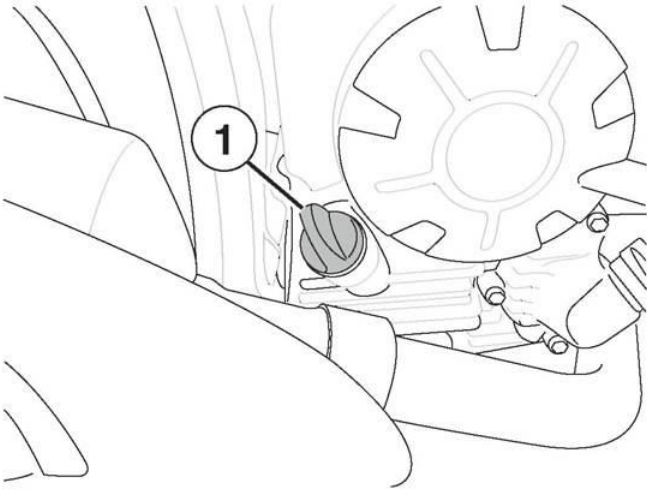
**Bastırıcının buji üzerine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Sıkma torkunu bir yetkili servise hızlıca kontrol ettirin.**

## MOTOR YAĞ SEVİYE KONTROLÜ



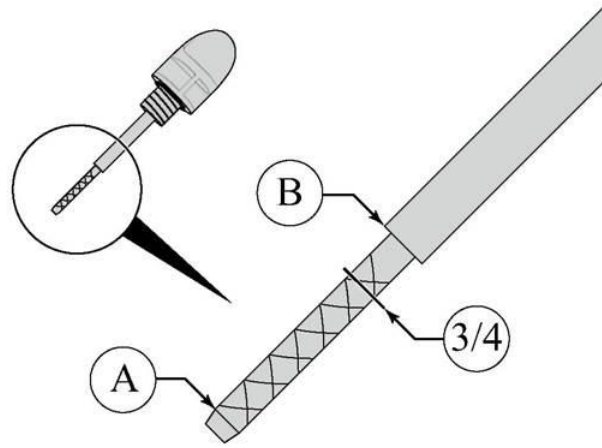
**Yağ seviyesini 1000 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce kontrol edin.**

- Yağ seviyesini doğru şekilde ölçmek için, aracı düz bir zeminde ana sehpa üzerine alın.
- Motoru birkaç dakika çalıştırın ve ardından durdurun.
- Motoru durdurduktan sonra, motor yağının kartere inmesi için 5 dakika bekleyin.
- Kapağı / yağ çubuğunu (1) çıkarın.



- Dolum kapağı / yağ çubuğunu temiz bir bezle silin ve dolum ağzına tekrar takın; **ancak sıkmayın.**

- Dolum kapağını / yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) seviye işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işaretinin yakınında veya altında ise, üreticinin tavsiye ettiği yağı azar azar ilave ederek yağı 3/4 seviyesine kadar tamamlamanız tavsiye edilir.



**Çok fazla yağ doldurmak aracın performansını hissedilir şekilde sınırlandırır.**

## MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ



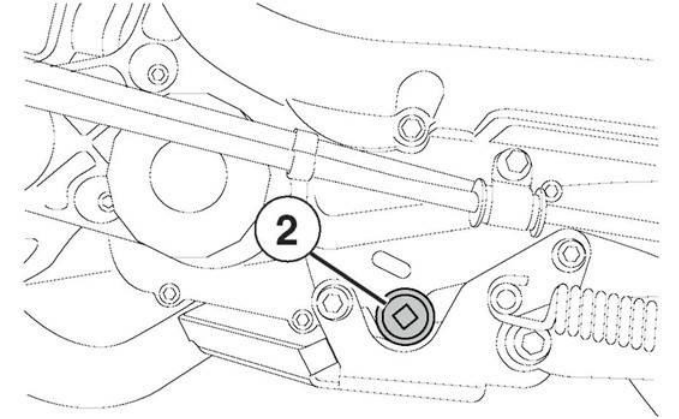
**Tahliye işlemi için bir yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.**



**Yağ çevreye zararlı maddeler içerir. Yetkili servisiniz kullanılmış yağı çevreye zarar vermeden ve yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf etmek için gerekli donanımına sahiptir.**

Yağın daha kolay akması açısından motor ılık durumdayken tahliye edilmelidir.

- Aracı sehpa üzerine park edin.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Kapağı / yağ çubuğunu çıkarın.
- Tahliye kapağını ve contasını (2) sökün ve yağı bir kaba tahliye edin.



- Tahliye tapasını yeni bir contayla takın (Sıkma torqu: 38 Nm).
- Üreticinin standartları doğrultusunda gerekli miktarda yağı dolum ağzından doldurun.
- Kapağı / yağ çubuğunu takın.
- Motoru kısa bir süre çalıştırın.
- Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Yağ tahliye tapasının sızdırmazlığından emin olun.

|  |              |
|--|--------------|
| <b>Motor yağı</b>  |              |
| <b>SAE 5W40<br/>%100 Sentetik<br/>Minimum sınıf API SL</b> |              |
| <b>Miktar:</b>   |              |
| - Yağ filtresi değiştirilmediğinde                         | <b>1,8 l</b> |
| - Yağ filtresi değiştirildiğinde                           | <b>2l</b>    |

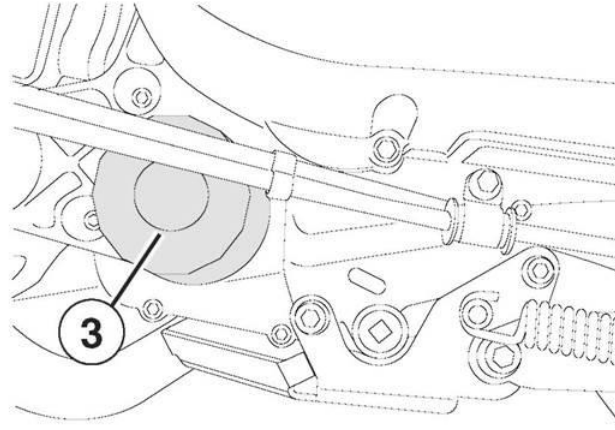
## YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ



**Tahliye işlemi için bir yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.**



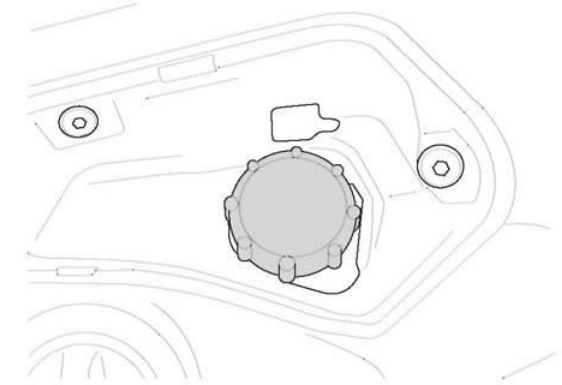
**Yağ çevreye zararlı maddeler içerir. Yetkili servisiniz kullanılmış yağı çevreye zarar vermeden ve yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf etmek için gerekli donanımına sahiptir.**



- Yağ filtre kartuşunu (3) bir yağ filtre anahtarıyla sökün.
- Yeni yağ filtresinin lastik contasını yağlayın.
- Yeni kartuşu takıp elinizle çevirerek iyice oturtun ve ardından 1/4 tur kadar sıkın.
- Tork anahtarıyla kullanılan kare uçlu lokma tip bir yağ filtre anahtarı kullanıyorsanız, filtreyi 14 Nm'ye sıkın.
- Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

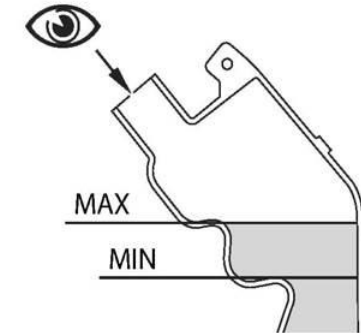
## SOĞUTMA SIVISI SEVİYE KONTROLÜ

Dolum kapağı / seviye çubuğu arka siper panelindedir ve ilgili kapak söküldükten sonra ulaşılabilir.



**Soğutma sıvısı seviyesi düzenli olarak ve soğuk durumda kontrol edilmeli ve sadece üreticinin tavsiye ettiği soğutma sıvısıyla tamamlanmalıdır.**

- Aracı sehpa üzerine park edin.
- Genleşme deposu kapağını sökün.
  - Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse genleşme deposunu MAKS seviye işaretine kadar tamamlayın.

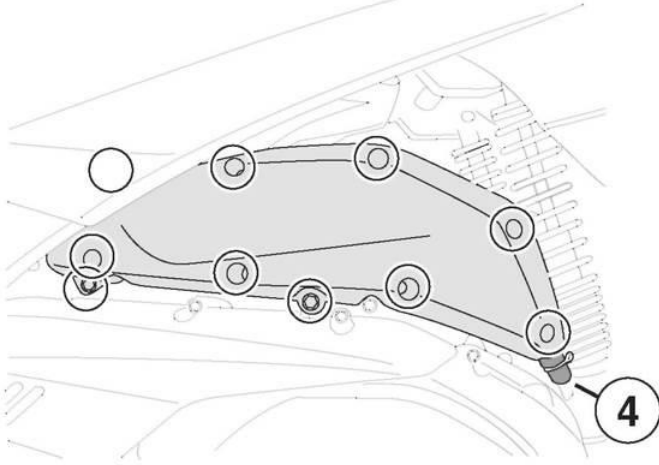


Soğutma sıvısı

PEUGEOT. Tip C

## HAVA FİLTRE ELEMANI

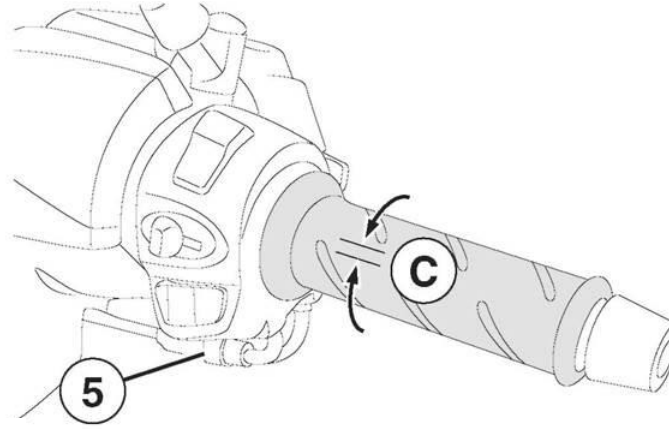
- Aracı sehpa üzerine park edin.
- Hava filtre kapağını sökün.



- Hava filtresini sökün.
- Hava filtre gövdesinin içini temizleyin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı yerine takın.
  - Nem ve yağın tahliye olması için giriş susturucu tahliye tapasını (4) sökün.

## GAZ TELİ BOŞLUĞU

Gaz teli boşluğu, elcikte 3 - 5 mm olmalıdır (C).  
Boşluk doğru değilse, ayar somunuyla (5) ayarlayın.



## LASTİKLER

### Lastik basıncı

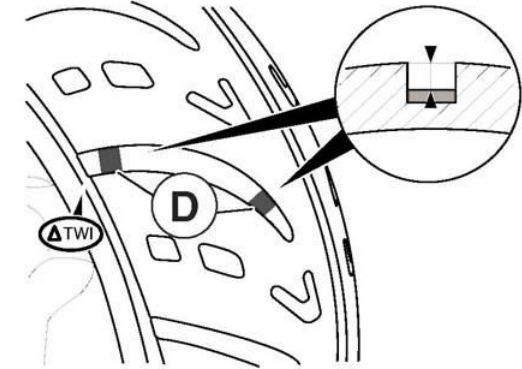


Lastik basıncı ayda bir lastikler soğukken kontrol edilmelidir.  
Basıncın uygun değerde olmaması anormal aşınmaya yol açar, aracın yoldaki davranışını etkiler ve dolayısıyla sürüşü tehlikeli hale getirir.

| Lastik basınçları |       |         |
|-------------------|-------|---------|
|                   | Ön    | Arka    |
| Tekli / Artçılı   | 2 bar | 2,5 bar |

### Lastik aşınması

Sırtta aşınma sınırına ulaşılmışsa (D), bir yetkili servise giderek lastikleri değiştirmeniz tavsiye edilir.





Lastik değişiminde, aynı marka ve muadil kalitede lastikler takmanız tavsiye edilir. Lastik patlaması durumunda, şambriyelsiz (iç lastiksiz) bir lastiğe iç lastik takmak yasaktır.



Ön tekerlekleri sökerken, araçtaki yerlerini işaretleyin.



Patlama önleyici spreyleyler Supapların bir özel niteliğinden dolayı, patlama önleyici spreyle kullanılmamalıdır.



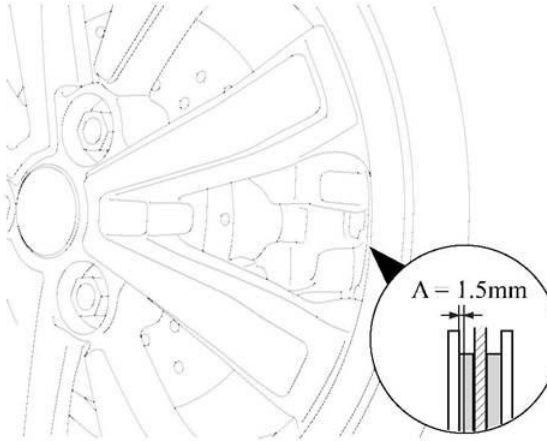
Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir. Yetkili servisiniz kullanılmış lastikleri çevreye zarar vermeden ve yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf etmek için gerekli donanıma sahiptir.

## FREN KONTROLÜ

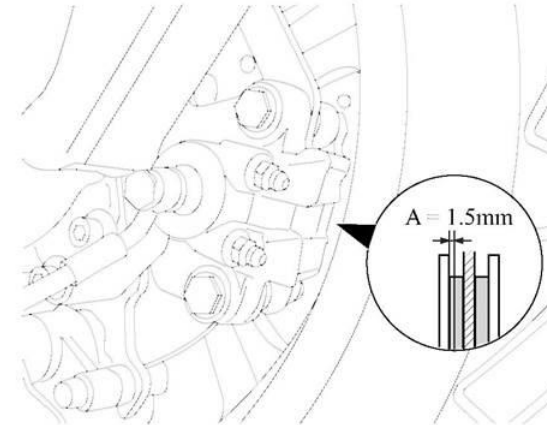


Bu parçaların değişimi için yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.

### Ön fren balata aşınması



### Arka fren balata aşınması



2 fren balatasından biri minimum ölçüye (A) kadar aşınmışsa, fren balatalarının 2'si de değiştirilmelidir.

## Fren hidroliği

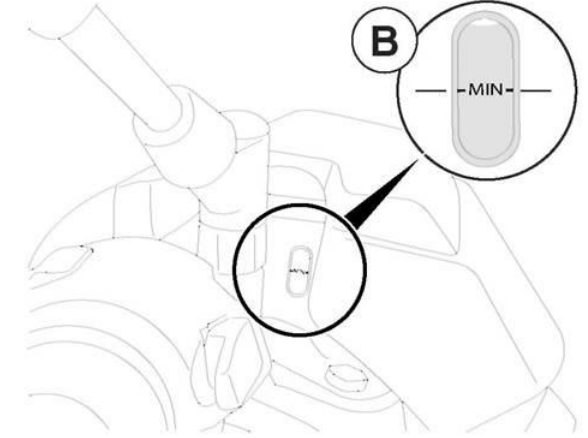


Fren hidrolik seviyeleri fren ünitesinin kontrol camından (B) düzenli olarak kontrol edilmelidir.



Seviye minimum işareti ne yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekirse ikmal yapılması için aracı en kısa sürede bir yetkili servise götürmeniz tavsiye edilir.

Hidrolik seviyesini kontrol etmeden önce, fren ana merkez deposunun yatay konumda olduğundan emin olun.





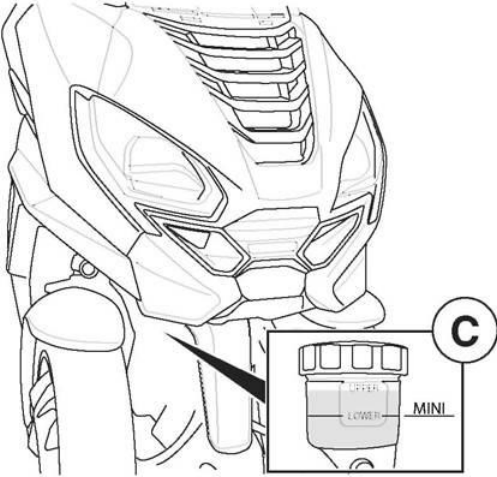
## ABS fren sistemi



Ön gövdenin altında bulunan depodaki fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin (C).



Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekirse ikmal yapılması için aracı en kısa sürede bir yetkili servise götürmeniz tavsiye edilir.



Hidrolik seviyesinde ciddi bir düşüş varsa, hidrolik devresini hemen bir yetkili servise kontrol ettirin.

Fren hidroliği

DOT 5,1

## AKÜ



Akü üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce akü bağlantısını mutlaka kesin.

Akü kablo bağlantıları asla motor çalışır durumdayken sökülmemelidir.

Elektronik devrenin zarar görmemesi açısından, aküyü araca bağlı durumdayken şarj etmeyin.

Aracı çalıştırmak için takviye şarj cihazı kullanmamanızı önemle tavsiye ederiz; bu cihazlar elektrikli aksamda tahribata yol açabilir.



Elektrolitin içerdiği sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir.

Cilt, göz ve kıyafetle her türlü temasından kaçının ve akünün yakınında çalışırken gözlerinizi daima koruyun.

Sızıntı durumunda, aküleri doğaya ve çevreye zarar vermeden değiştirmek ve bertaraf etmek için gerekli donanıma sahip bir yetkili servise danışmanızı tavsiye ederiz.



Aküler patlayıcı gazlar üretir.

Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. tutuşturucu maddelerden uzak tutun.

Akü iyi havalandırılan bir ortamda şarj edilmelidir.

## Aracın uzun süre kullanılmaması ve saklanması



Araç uzun süre kullanılmadığında, akü kendiliğinden ya da kendi elektronik aksamı veya belirli aksesuarlar nedeniyle zamanla boşalır ve bu nedenle düzenli olarak şarj edilmelidir.

Araç 1 ay veya daha uzun süre kullanılmayacaksa, bu süreçte akünün şarj seviyesi aşağıdaki yöntemlerle korunmalıdır:

- Koruyucu şarj cihazı kullanılarak (araç uzun süre kullanılmayacaksa)
- Ya da akünün araçla bağlantısı kesilerek (araç 2 aydan daha kısa süreyle kullanılmayacaksa)



Bu tavsiyelere uyulmadığı takdirde akü derin deşarj durumuna girebilir. Bu durumda üreticinin garantisi geçerliliğini yitirir.

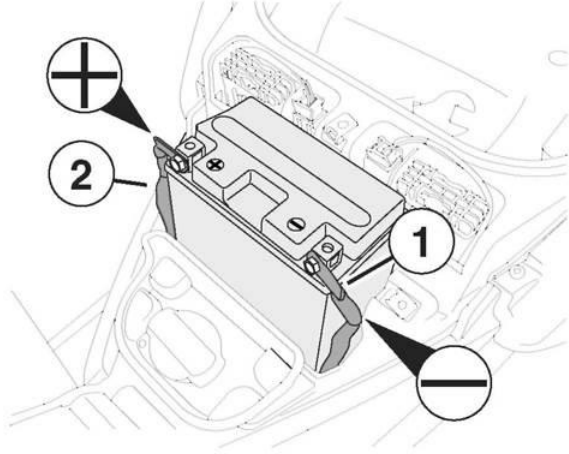
TR

## Akünün sökülmesi

Sele altındaki erkek anahtarı kullanarak akü kapağının 2 vidasını sökün.

Aşağıdaki sırayı izleyerek akü bağlantılarını sökün:

1. Eksi kutup başı
2. Artı kutup başı



## Şarj

Akü iyi havalandırılan bir ortamda ve akü kapasitesinin onda biri ile besleme yapabilen uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir; aksi takdirde erkenden tahrip olabilir. Bu nedenle, bu işlemi bir yetkili serviste yaptırmanız tavsiye edilir.

Aküler sülfürik asit içerir. Cilt veya gözle temasına izin vermeyin. Akü şarj olurken, patlayıcı gazlar salar. Kıvılcım veya alev kaynaklarını ve akkor ürünleri aküden uzak tutun.



**Elektronik devrenin zarar görmemesi açısından, aküyü araca bağlı durumda ve kontak "AÇIK" olarak şarj etmeyin.**

## Bakım gerektirmeyen aküler

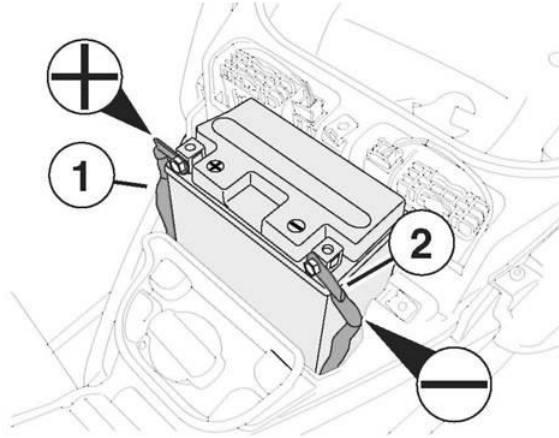
Bakım gerektirmeyen aküler ikmal amacıyla asla açılmamalıdır.

- Akü bağlantılarını ve ardından aküyü sökün.
- Aküyü önceden %100 seviyesine kadar şarj edin.
- Koruyucu şarj cihazı kullanın veya aküyü ayda bir şarj edin.
- Araç tekrar çalıştırılmadan önce, akü %100 seviyesine kadar şarj edilmelidir.

## Akünün takılması

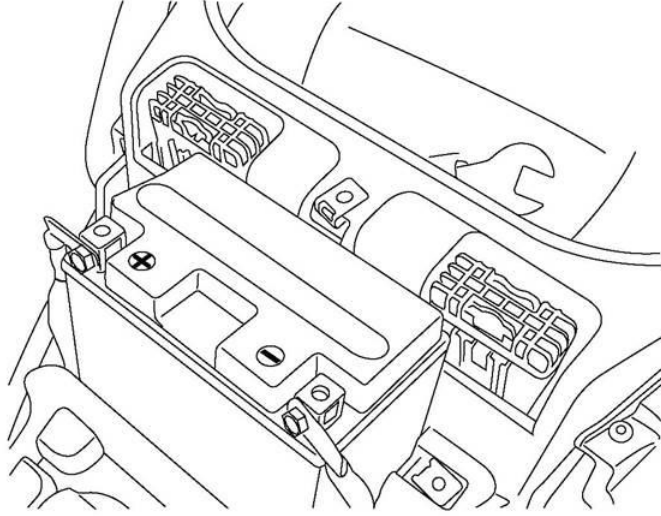
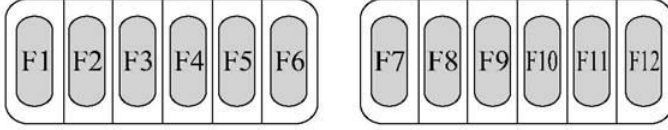
Aşağıdaki sırayı izleyerek akü bağlantılarını yapın:

1. Artı kutup başı
2. Eksi kutup başı



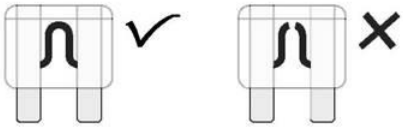
## SİGORTALAR

Elektrik sistemi akünün yakınında bulunan sigortalar tarafından korunur (F1 - F12 arası sigortalar).



Herhangi bir sigorta sık sık atıyorsa, bu durum genellikle elektrik devresindeki bir kısa devreden kaynaklanır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Arızalı sigortayı, filamanının durumuna bakarak tespit edin.



**Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini bulun ve giderin.**

**Arızalı sigortayı daima aynı nominal değerde bir sigorta ile değiştirin.**

### Sigorta atamaları

|            |  |
|------------|--|
| F1<br>10A  | OBD soketi                               |
| F2<br>3A   | Gösterge paneli                          |
| F3<br>40A  | Genel besleme<br>Akü şarj devresi        |
| F4<br>40A  | ABS Sistemi                              |
| F5<br>10A  | Enjeksiyon sistemi<br>Marş motoru rölesi |
| F6<br>10A  | Lambalar                                 |
| F7<br>10A  | Genel besleme                            |
| F8<br>10A  | Kontak                                   |
| F9<br>20A  | Yatma kilidi sistemi                     |
| F10<br>3A  | Mobil bağlantı                           |
| F11<br>3A  | 12V aksesuar soketi                      |
| F12<br>10A | Genel besleme<br>Donanımlar              |

## AMPUL DEĞİŞİMİ

## FAR AYARI

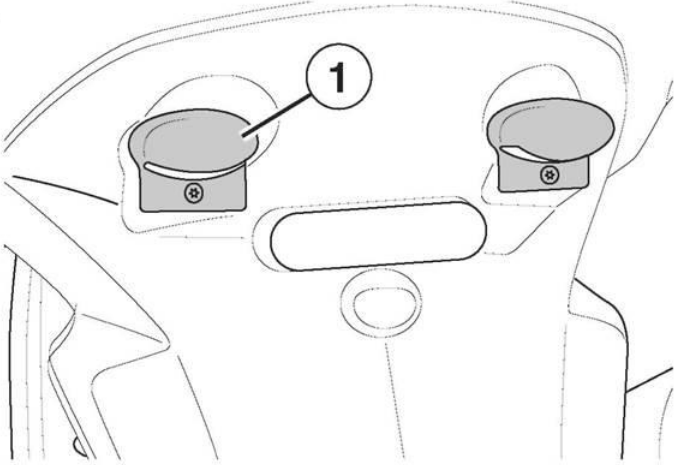


Bu işlemi bir yetkili servise yaptırmanız tavsiye edilir.



Bu işlemi bir yetkili servise yaptırmanız tavsiye edilir.

Plaka lambası ampülü



• Lamba camını (1) sökün.

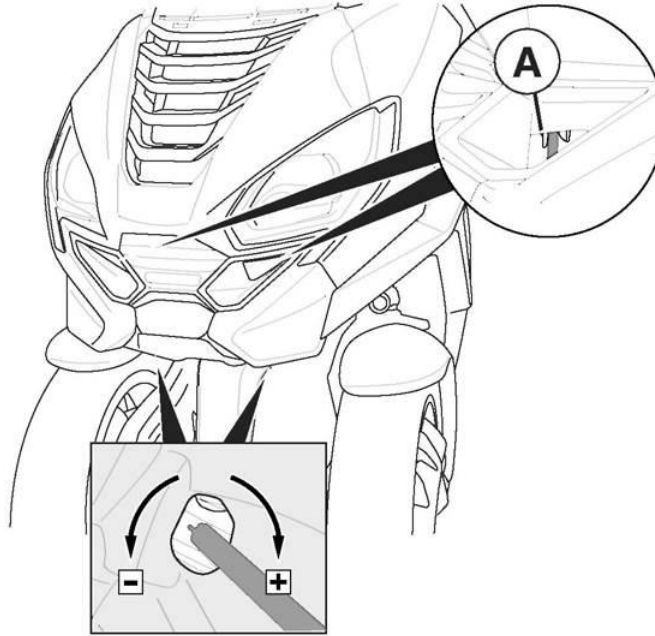
Plaka lambası ampülü

12V - 5W



Ayar vidalarına daha kolay ulaşmak için, aracı düz bir zeminde ana sehpa üzerine park edin ve yatma kilidini devre dışı bırakın.

Farlar, kendilerine ait birer ayar vidasıyla ayarlanır.



Tornavidayı aracın altına sokun ve ucunu kılavuzun (A) içine oturtun.



Yıldız tornavida kullanın: PH2. 2 x 125



Aracı sehpadan indirdiğinizde devrilmemesi için, öncesinde yatma kilidini devreye sokun.

Peugeot Motocycles bu markaları tavsiye eder



ISO 9001 (Édition 2008) /  
N°SQ/1956

**Peugeot Motocycles SA**  
**Rue du 17 Novembre**  
**F-25350 Mandeuire**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00  
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)  
[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)

0 800 007 216 Service & appel  
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.  
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).



# PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne  
Çevrimiçi kullanım kılavuzu

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur

i-Connect® : Peugeot Motocycles uygulaması bu mağazalarda mevcuttur

