

YAMAHA



Y350

KULLANIM KILAVUZU

Lambretta

KULLANIM KILAVUZU / TR



Lambretta

Bu Kullanım Kılavuzu skuterinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve skuterin yeniden satılması veya devredilmesi halinde araçla birlikte teslim edilmelidir. Kullanım Kılavuzu önemli güvenlik bilgileri ve önemli talimatlar içerir. Skuterinizi kullanmadan önce lütfen kılavuzu dikkatle okuyun.



Önemli bilgiler

Skuterin rodajı hakkında açıklama Her yeni skuterin ilk 1.000 km'si skuterin tüm ömrü için önemli rol oynar ve bu ilk dönemde doğru rodaj uygulamak hem yeni skuterin maksimum ömre sahip olmasını hem de performansını en iyi şekilde göstermesini sağlayabilir. Şirketimizin skuter parçaları, hassas şekilde işlenmiş kaliteli malzemelerden imal edilmiştir. Rodaj, parça yüzeylerinin birbirini parlatarak muntazam bir kenetlenme ve uyum elde etmesine imkan tanır.

Özenle ve sabırla uygulanan bir rodaj, skuterin stabil çalışmasını ve mükemmel performansını en üst düzeyde sergilemesini sağlayabilir. Rodaj döneminde, motor aksamının hararet yapmasına yol açabilecek işlemlerden, yani örneğin motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınmak özellikle önemlidir.

İlgili rodaj yöntemi için lütfen "Yeni Skuterin Rodajı" bölümüne bakın.

Tehlike / Uyarı / Not

Bu ifadelerle birlikte verilen içerikleri lütfen dikkatle okuyun ve belirtilen önemli hususları aklınızda bulundurun. "Tehlike", "Uyarı" ve "Dikkat" ifadeleri, söz konusu talimatların önemini vurgulamak için kullanılır. İlgili açıklamaları lütfen dikkatle okuyarak iyice anlayın.

⚠ TEHLİKE

Bu kelime ile vurgulanan hususlar sürücünün kişisel güvenliği ile ilgilidir ve bu hususların göz ardı edilmesi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Bu kelime ile vurgulanan hususlar, skuterin hasar görmemesi açısından kullanım sırasında dikkat edilmesi gereken notları içerir.

Not:

Bu kelime ile vurgulanan hususlar, bakım kolaylığı ile ilgili özel açıklamalar sağlamak ya da önemli notları daha net şekilde ifade etmek içindir.

Önsöz:

Skuterimizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu skuter modelimiz sizlere mutlu, ilgi çekici ve güvenli bir sürüş deneyimi sunmak için en ileri teknolojilerle tasarlanmış, test edilmiş ve üretilmiştir. Bu kılavuzda verilen temel bilgileri öğrendikten sonra, skuter sürmenin en heyecan verici sporlardan biri olduğunu fark edecek ve aynı zamanda gerçek bir sürüş keyfi yaşayabileceksiniz.

Bu Kılavuzda skuterin doğru bakım ve onarım yöntemlerini ana hatlarıyla açıklanmıştır. İlgili talimatlara uyduğunuz takdirde skuteriniz sorunsuz ve uzun ömürlü bir kullanım sağlayacaktır. Yetkili servisler ve eğitimli teknisyenler, eksiksiz takım ve teçhizatlarla size her an kaliteli bakım hizmetleri sunabilmektedir.

Bu Kılavuzda yer alan tüm veriler, şekiller, çizimler ve teknik parametreler Kılavuzun yayın tarihi itibarıyla en güncel ürünlere dayalı olarak hazırlanmıştır. Bununla birlikte, ürünümüz sürekli olarak geliştirildiğinden ve ürünle ilgili başka hususlarda da değişiklikler olabileceğinden dolayı skuteriniz ile bu Kılavuzdaki açıklamalar arasında bazı farklılıklar olabilir. Doğru bilgi ve tavsiyeleri bayilerden her an edinebilirsiniz. Şirketimiz dilediği anda değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Burada yer alan veri ve parametrelerin, tüm konfigürasyonlardaki modelleri kapsadığını lütfen unutmayın. Yani sizin modeliniz burada açıklanan standart konfigürasyondan farklı olabilir.

İçindekiler

Kullanıcı İçin Ön Açıklamalar	(6)
Skutere Genel Bakış	(15)
Kullanım	(19)
Yakıt, Motor Yağı ve Soğutma Sıvısı Kullanım Talimatları	(47)
Rodaj ve Kullanım Öncesi Kontroller	(50)
Sürüşle İlgili Temel Bilgiler	(56)
Kontrol ve Bakım	(65)
Arıza Giderme	(102)
Skuterin Saklanması, Temizliği ve Taşınması	(105)
Teknik Veriler	(115-117)

Kullanıcı İçin n Açıklamalar

Aksesuarlar

Modifikasyon

Güvenli sürüş talimatları

Şasi numarasının yeri

Ürün model açıklaması

Ürün konfigürasyonu hakkında notlar

Özel uyarı

Susturucu bakımı

Lambretta

(7-9)

(9)

(9-10)

(11)

(12)

(12)

(12-13)

(12-13)

Aksesuarlar

Piyasada skuterinize takabileceğiniz çeşitli aksesuarlar mevcut olmakla birlikte, piyasadaki aksesuarların kalitesi ve uygunluğunu doğrudan kontrol altında tutabilmemiz mümkün değildir. Uygunsuz aksesuarlar sürücüyü tehlikeye atabilir. Bu nedenle, aksesuar seçimi ve montajı sırasında çok dikkatli olun. Piyasada satılan her aksesuarın uygunluğunu kontrol etmek mümkün olmasa da, bayiniz piyasadaki aksesuarlar arasından yüksek kaliteli olanları seçmenize ve bunları doğru şekilde takmanıza yardımcı olabilir.

Aksesuar seçimi ve montajında gerekli dikkati göstermenize yardımcı olmak amacıyla, ihtiyacınız olduğunda başvurabileceğiniz ve aksesuarların teknik özelliklerini ve ilgili montaj yöntemlerini belirlemenizde size yol gösterecek genel tavsiyeler hazırladık.



TEHLİKE

• Hatalı aksesuar montajı ve skuter modifikasyonları skuterin manevra kabiliyetinin değişmesine yol açarak kazalara neden olabilir. Asla uygunsuz aksesuarlar kullanmayın ve tüm aksesuarların doğru şekilde takıldığından emin olun. Kullanılan tüm aksesuar ve parçalar Şirketimizin orijinal ürünleri olmalıdır. Aksesuar ve parçalar doğru şekilde takılmalıdır. Herhangi bir sorunla karşılaştığımızda, lütfen Şirketimizin anlaşmalı olduğu yetkili servisler veya tamircilerle irtibata geçin.

- Ağırlık artırıcı tüm aksesuarlar ve kolayca rüzgara maruz kalabilen aksesuarlar skuterin gövdesine ve ağırlık merkezine yakın olacak şekilde ve olabildiğince alçak monte edilmelidir. Taşıyıcı donanım ve ilgili bağlantı parçaları dikkatle kontrol edilerek, sıkıca takıldıklarından emin olunmalıdır. Aksi takdirde ağırlık merkezi kayar ve bu durum tehlikeye yol açabilir.

Aksesuar montajında en önemli husus, sol ve sağ tarafın dengesine ve montajın sıklığına dikkat etmektir.

- Takılan aksesuarın yerden yüksekliğin ve eğim/yatıklık açısının uygun olup olmadığını kontrol edin. Uygunsuz montaj iki güvenlik faktörünü zayıflatır. Aksesuarların düzgün monte edilmemesi manevra zorluğuna ve hatta sürüş sırasında tehlikelere yol açar. Aksesuarların ölçüleri hava direncini ve manevra dengesini doğrudan etkiler. Amortisör, gidon sistemi, kontrol elemanları vs.nin fonksiyonel sistemlerinin normal çalışmasına engel olmamaya özellikle dikkat edilmelidir.
- Gidonlara veya ön çatal kompleksine aksesuar takmak ciddi dengesizliğe ve gidon esnekliğinin zayıflamasına yol açar ve ön tekerlek titreşimine ve sürüş dengesizliğine neden olur.

Gidonlara veya ön çatal kompleksine takılacak aksesuarlar mümkün olduğunca hafif olmalıdır.

- Ön cam, arkalık, sele çantası, bagaj taşıyıcı vb. parçalar kolayca rüzgara maruz kalarak sürüş dengesizliğine yol açabilen aksesuarlardır ve bu durum özellikle yan rüzgarlarla veya büyük skuterlerle karşılaştığınızda fark edilir. Aksesuarların düzgün takılmaması veya yeterli tasarıma sahip olmayan aksesuarlar takılması sürüş güvenliğini tehlikeye atar.
- Bazı aksesuarlar sürücünün normal oturma pozisyonunu alamamasına neden olur ve bu durum sürücünün hem hareket alanını hem de manevra kabiliyetini kısıtlar.
- Elektrikli ek aksesuarlar elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine neden olabilir. Aşırı yüklemenin ciddi seviyelere ulaşması kablo tesisatında hasara, sürüş sırasında motorun kapanmasına ve hatta skuterin yanmasına yol açabilir.

- Yük taşırken, taşınacak yükler olabildiğince alçak konumda ve skuter gövdesine olabildiğince yakın olacak şekilde sabitlenmelidir. Yük doğru şekilde sabitlenmediği takdirde ağırlık merkezi yükselir; bu durum tehlikelidir ve skuterin kontrolünü zorlaştırır. Yükün ölçüleri hava direncini ve skuterin manevra kabiliyetini etkiler. Lütfen yükleri skuterin her iki tarafında dengeli şekilde yerleştirin ve iyice sabitleyin.

Modifikasyon

Skuterde rastgele modifikasyon yapmak veya orijinal parçaları sökmek skuterin sürüş güvenliğinin garanti edilememesine neden olur ve ayrıca yasaktır. Modifikasyon, kullanıcının kalite güvencesi hakkını yitirmesine neden olur.

Güvenli sürüş talimatları

Skuter sürmek son derece ilgi çekici ve heyecan verici bir spordur. Bununla birlikte, sürücü ve artçının güvenliğini sağlamak için bazı özel önlemler alınmasını gerektirir. Bu önlemler aşağıdaki gibidir:

Kask takın

Sürücü güvenliğinin ilk adımı, güvenlik ve kalite standartlarını karşılayan bir kask seçmektir. Baş yaralanması en ciddi skuter kazalarının başında gelir. Skuter sürerken daima kask ve koruyucu gözlük takın.

Sürüş kıyafeti

Sürüş sırasında bol ve tuhaf kıyafetler giymek sizi rahatsız eder ve güvenliğinizi tehlikeye atar. Skuter sürerken vücuda oturan kaliteli kıyafetler tercih edin.

Kullanım öncesi kontroller

"Kullanım öncesi kontroller" kısmındaki talimatları dikkatle okuyun. Talimatları izleyerek tüm kontrolleri sırayla gerçekleştirin ve hiçbirini atlamayın; çünkü bu kontroller sürücü ve artçının güvenliğini sağlamaya yöneliktir.

Skuterinizi iyice tanıyın

Sürüş becerileriniz ve mekanik bilgileriniz güvenli sürüşün temelleridir. Skuterin mekanik özelliklerini ve kullanımını tam olarak öğreninceye kadar lütfen trafiğin seyrek olduğu açık bir alanda pratik yapın. Lütfen unutmayın, pratik mükemmelliğe giden yoldur.

Sürüş becerilerinizi bilin

Skuterinizi daima becerilerinizin sınırları dahilinde kullanın. Kaza yaşamamak adına, sürüş becerilerinizin sınırlarını bilin ve sürüş sırasında asla kabiliyetlerinizi aşacak hareketler yapmayın.

Yağışlı günlerde daha dikkatli sürün

Yağışlı günlerde sürüş yaparken daha dikkatli olun ve fren mesafesinin güneşli günlere kıyasla iki kat olacağını unutmayın. Şerit çizgileri vb. boyalı yol işaretlerinin üzerinde sürmekten ve rögar kapakları ve yağlı yol yüzeylerinden geçmekten kaçının; kaymanıza neden olabilir. Demiryolu geçitlerinden, metal çubuklardan ve köprülerden geçerken özellikle dikkatli olunmalıdır. Önünüzdeki yol koşullarından tam olarak emin olmadığınız durumlarda yavaşlayın.

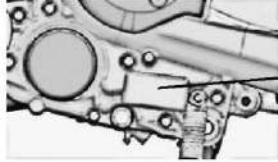
Hız sınırı

Çok yüksek hızda veya çok yüksek motor devirlerinde sürüş yapmayın; kazalara neden olabilir.

Sürüş stratejileri

Skuter kazalarının çoğu, viraj sırasında bir otomobilin öndeki skutere çarpması şeklinde gerçekleşir. Diğer sürücülerin sizi görmesini sağlamak bu bakımdan akıllıca bir sürüş stratejisi olacaktır. Gündüz saatlerinde ve geniş yollarda bile fark edilen, yansıtıcı güvenlik malzemesine sahip kıyafetler giyin. Diğer sürücülerin kör noktasında bulunmayın.

Şasi numarasının yeri



Motor No.



Şasi numarasının yeri.

Araç şasi numarası (VIN) ve Motor numarası skuterin tescili için kullanılır. Aksesuar siparişlerinizde veya özel hizmet taleplerinizde bu numaraları da belirtmeniz, servisin size daha iyi hizmet sunmasını sağlayabilir.

- Motor numarası karterin sol tarafında, yağ filtresinin yanındadır.
 - Şasi numarasını ise, şasi numarası kapağını açtıktan sonra görebilirsiniz.
 - Skuterin anma plakası şasi taban plakasının sağ ön kısmındadır.
- Gelecekte referans olarak kullanmak için lütfen bu numaraları aşağıdaki ilgili kısımlara yazın.
- Şasi numarası (VIN):
 - Motor No.:

Ürün model açıklaması

- >Ürün modeli: GK350T
>Şirket (veya tescilli ticari marka) kodu: GK
>Nominal motor hacmi: 350
>Araç tipi: T (skuter)

Ürün konfigürasyonu hakkında notlar

Bu skuter çeşitli konfigürasyonlara sahiptir.

Bu kılavuzda gösterilen çizimler sadece bir veya birkaç konfigürasyona ait temsili çizimler olup, tüm konfigürasyonları kapsamaz. Sahip olduğunuz ürün farklı bir konfigürasyonda olabilir.

Özel uyarı

Mütekip hususlara vb. konulara lütfen dikkat edin. Bunlara riayet edilmemesi parça veya skuter hasarına ve hatta yaralanmalara yol açabilir.

TEHLİKE

- Sürüş başlamadan önce yan sehpayı yukarı katlayarak kapatın; aksi takdirde virajlar sırasında devrilmeye yol açarak yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş öncesinde, ön ve arka fren sistemlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, lütfen hemen kontrol edin ve onarın.

UYARI

Yakıtın tahliye edilmesini gerektiren işlemler sırasında yakıt borusun ilgili tapası sadece profesyonel kişisel tarafından sökülebilir; aksi takdirde yakınızdaki bir çıplak alev olması durumunda skuter hasar görebilir. Skuterin egzoz susturucusunun yabancı maddelere temas etmesine izin vermeyin; yangına neden olabilir. Skuterin kullanıldığı ve saklandığı ortamlarda yangın tehlikesi bulunmamalıdır.

Skuterin bakımı için parça değişimine ihtiyaç duyulduğunda, Şirketimizin orijinal parçaları kullanılmalıdır. Orijinal olmayan parçalar, elektrikli parçalar başta olmak üzere, skuterin hasar görmesine ve hatta yanmasına neden olabilir.

Elektrikli parçalar başta olmak üzere herhangi bir parça veya aksesuarı lütfen kendi başınıza ve danışmadan takmayın. Hatalı kablolama veya elektrik sisteminin aşırı yüklenmesi skuterin yanmasına neden olabilir.

Susturucunun bakımı

Skuterin susturucusu, kirlenici emisyonları azaltma amaçlı bir katalizöre sahiptir. Susturucunun normal fonksiyonunu sürdürmesi ve daha uzun ömürlü olmasını sağlamak ve ayrıca uygunsuz kullanım ve uygunsuz bakımdan kaynaklanan egzoz arıtma performansı düşüklüğü, korozyon, renk değişimi vb. susturucu arızalarından kaçınmak için, lütfen müteakip hususlara riayet edin:



TEHLİKE

Motor çalışır durumdayken veya durdurulduktan hemen sonra susturucu sıcaktır. Lütfen susturucuya dokunmayın; yanmanıza neden olabilir.



UYARI

Skuter hareketsiz durumdayken uzun süre yüksek devirde ve tam gazda çalıştırmak yasaktır.

Susturucuya yağ veya paslanma önleyici yağ eklemek yasaktır.

Motor ısınma aşamasındayken susturucuyu soğuk suyla doğrudan yıkamak yasaktır. Motor kapalı olarak boşta sürüş yapmak yasaktır.

Kalitesiz yağ kullanmak yasaktır. Lütfen kurşunsuz benzin kullanın.

Susturucu yüzeyinde ve arka borudaki kiri lütfen gecikmeden temizleyin.

Lütfen motoru iyi durumda tutun ve düzenli bakım ve kontrol yapın; aksi takdirde motorun düzensiz yanmasından kaynaklanan aşırı yüksek egzoz sıcaklıklarından dolayı katalizör yanabilir.

Susturucuyu takarken susturucu contasını lütfen doğru şekilde takın.

Oksijen sensörünün sökölüp tekrar takılması gerekirse, bu işlem Şirketimizin anlaşmalı servisleri tarafından, susturucu ve oksijen sensörü oda sıcaklığına kadar soğuduktan sonra gerçekleştirilmelidir.

Skutere Genel Bakış

Parçaların yerleri

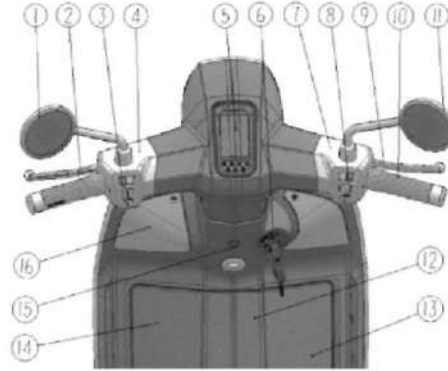
Jambrella

(16-18)



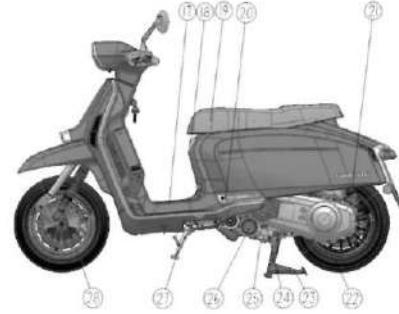
Parçaların yerleri

1. Sol dikiz aynası
2. Arka fren kolu
3. Sol düğme grubu
4. Arka fren hidrolik deposu
5. Gösterge paneli
6. Gidon kilidi
7. Ön fren hidrolik deposu
8. Sağ düğme grubu
9. Ön fren kolu
10. Gaz kolu
11. Sağ dikiz aynası
12. Torpido gözü
13. Araç takımları (torpido gözünün içinde)
14. USB soketi (torpido gözünün içinde)
15. Sele düğmesi
16. Soğutma sıvısı deposu (sol grenajın altında)



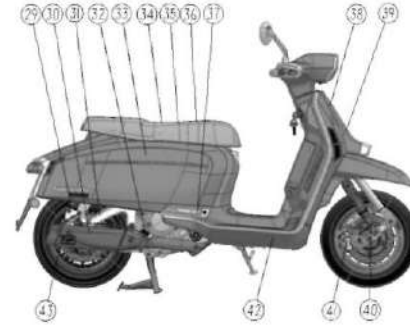
Lambretta

17. Akü
18. Bagaj askısı
19. Sele
20. Sol artçı ayaklığı
21. Arka amortisör
22. Şanzıman tahliye cıvatası
23. Ana sehpa
24. Motor
25. Motor tahliye cıvatası
26. Motor yağ filtre elemanı
27. Yan sehpa
28. Ön amortisör



Lambretta

29. Arka amortisör
30. Susturucu
31. Arka salıncak
32. Yağ filtresi
33. Yağ deposu (sağ grenajın içinde)
34. ECU (saklama kutusunun altında)
35. OBD arıza teşhis soketi (saklama kutusunun sağ tarafının altında)
36. Sigorta kutusu (saklama kutusunun sağ tarafının altında)
37. Sağ artçı ayaklığı
38. BCM (ön grenajın içinde)
39. Korna (ön grenajın içinde)
40. Ön amortisör
41. Ön fren kaliperi
42. Anma plakası
43. Arka fren kaliperi



Kullanım

Anahtar
Kontakt
Uzaktan kumanda anahtarı
Gösterge paneli
Sol düğme grubundaki düğmeler
Sağ düğme grubundaki düğmeler
Sele düğmesi
Yakıt deposu
Fren
Dikiz aynası
Far
Park etme
Ön ve arka amortisörler

Lambretta

(20)
(20-21)
(21-22)
(23-37)
(38-39)
(40-41)
(41)
(42-43)
(43-44)
(44)
(44-45)
(45)
(46)

Anahtar





Skuter iki anahtara sahiptir. Lütfen bunların birini yedek anahtar olarak uygun bir şekilde saklayın.





Kontak





Kontağın üç konumu vardır:



(1)  (Açık) konumu: Kontak devresi tamamlanmıştır ve motoru dilediğiniz anda çalıştırabilirsiniz. Anahtar bu konumda kontakta çıkarılamaz.

(2)  (Kapalı) konumu: Kontak devresi kesilmiştir ve motor çalıştırılmaz. Anahtar çıkarılabilir.

(3)  (Gidon kilidi) konumu: Torpido gözünün kilidini açmak için, anahtarı saatin tersi yönde çevirerek  konumundan  konumuna getirin; torpido gözünün kilidi otomatik olarak açılacaktır. Ardından anahtarı bırakın; anahtar kendiliğinden  konumuna gelecektir ve sonrasında anahtar çıkarılabilir. Torpido gözünü kilitlemek için, torpido gözü kapağını elinizle bastırarak kenetlenmesini sağlamanız yeterlidir.

Gidon mekanizmasını kilitlemek için, öncelikle gidonu sola doğru sonuna kadar çevirmeniz ve ardından anahtarı  konumunda içeri bastırıp saatin tersi yönde çevirerek  konumuna getirmeniz gerekir. Anahtar çıkarılabilir. Tüm devreler kesilmiştir.

TEHLİKE

- Konağı  konumuna çevirmeden önce lütfen skuteri durdurun ve yan sehpadan yararlanarak park edin.
- Gidon mekanizması kilitli durumdayken skuteri asla itmeyin. Aksi takdirde skuter dengesini kaybeder.
- Seyir halindeyken konağı  konumuna çevirmeyin. Aksi takdirde skuter kontrol dışı kalır.

Tambrella




Uzaktan kumanda anahtarı



Skuter iki anahtara sahiptir. Lütfen bunların birini yedek anahtar olarak uygun bir şekilde saklayın.



skuter bulma

Anahtar  konumundayken skuterin gücü kapalıdır. Skuter bu durumdayken bulma düğmesi  veya kilit açma düğmesine  kısaca bastığınızda, skuterin ön ve arka sinyal lambaları yanıp söner ve böylece skuterinizi bulabilirsiniz.

Sele kilidinin açılması

Sele kilit açma düğmesine ① 3 sn süreyle uzunca bastığınızda selenin kilidi açılır ve sonrasında saklama kutusundan eşyalarınızı alabilir veya eşya yerleştirebilirsiniz.

Not:

Sürüş güvenliği açısından, bu düğme seyir halindeyken çalışmaz.



Uzaktan kumanda anahtarının pili zayıfladığında

Uzaktan kumanda anahtarının herhangi bir düğmesine kısaca veya uzunca bastığınızda skuter size tepki vermiyorsa veya aşağıdaki durumlardan biri mevcutsa, uzaktan kumanda anahtarının pili çok zayıf demektir. Lütfen uzaktan kumanda anahtarının pilini vaktinde değiştirin.

• Uzaktan kumanda göstergesinin ② çalışmaması.

• Kontak kilidi açıldığında gösterge panelinde bir ileti penceresi belirmesi: "Low battery of the remote key" (Uzaktan kumanda anahtarının pili zayıf). Uzaktan kumanda anahtarının pilini değiştirin.

(1) Uzaktan kumanda anahtarının zarar görmemesi için, lütfen uzaktan kumanda anahtarını yan çentikten ① açık konuma getirin.

(2) Uzaktan kumanda anahtarının arka kapağını ③ açın ve pilini ④ çıkarın.

(3) Kullanılmış pilleri ilgili yasa ve düzenlemelere uygun olarak bertaraf edin ve evsel çöp kutularına atmayın.

(4) Belirtilen tipte bir pil temin edin (CR2032) ve takın.

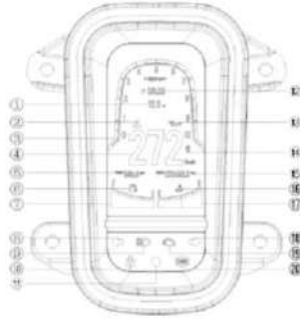
(5) Uzaktan kumanda anahtarının arka kapağını ③ takın



(6) Uzaktan kumanda anahtarının düğmelerinden birine kısaca basın; anahtar artık kullanıma hazırdır.

Not:

- Dahili pilin uygun olmayan bir pille değiştirilmesi veya yanlış takılması parçalarda hasara yol açabilir.
- Pili takarken kutuplarını doğru konumladığınızdan emin olun.

Gösterge paneli



Kontakt  konumundan  konumuna getirildiğinde, gösterge paneli kendi güç sistemini test eder:

☞ Devir göstergesi ③ 0'dan 10.000 dev/dakikaya kadar yükselir ve ardından tekrar 0'a döner.

☞ Hız göstergesi ④ 0'dan 299 km/saate kadar yükselir ve ardından tekrar 0'a döner.

☞ Günlük kilometre sayacı ⑤ 000,0'dan 999,9'a kadar yükselir ve ardından mevcut kilometre değerine döner.

☞ Toplam kilometre sayacı ⑮ 000000,0'dan 999999,9'a kadar yükselir ve ardından mevcut kilometre değerine döner.

☞ BCM arıza göstergesi ②, sol gidon göstergesi ③, uzun far göstergesi ⑨, hırsızlık önleme sistemi göstergesi ⑩, Bluetooth göstergesi ⑭, ve sağ gidon göstergesi ⑯ yanar ve ardından söner.

Yağ basınç göstergesi ⑬, motor arıza göstergesi ⑭ ve ABS arıza göstergesi ⑮ yanar ve motor çalıştıktan sonra söner. Araç hızı 5 km/saati aştığında ABS arıza göstergesi ışığı söner. Herhangi bir arıza varsa, ışık sürekli yanar.



UYARI

- Gösterge panelini doğrudan tazyikli su uygulayarak yıkamayın. Gösterge panelini benzin, kerosen, alkol, fren hidroliği ve diğer organik solventler barındıran bezlerle silmeyin. Aksi takdirde, gösterge panelinde organik solventlerin temas ettiği kısımlarda çatlaklar veya renk değişimi meydana gelir.

Akü voltaj göstergesi ⑯


Akü voltaj göstergesi mevcut akü voltajını gösterir. Akü voltajı 11V veya altında bir değere düştüğünde, akü sökülmesi ve bir özel şarj cihazıyla şarj edilmelidir. Ekranda bir komut penceresi açıldığında voltaj göstergesi görünmez.



UYARI

- Akü voltajı 11V'a düştüğünde aküyü söküp şarj etmezseniz, akünün ömrü kısalmır.

BCM arıza göstergesi ②

BCM'nin kontrolü altındaki ilgili aktüatör arızalandığında,  göstergesi sabit şekilde yanar. Bu durumla karşılaştığınızda, gösterge panelini menü çubuğuna girerek arızanın nedenini kontrol edebilirsiniz. Kontrol yöntemi için, "Gösterge paneli menü çubuğunun görüntülenmesi ve ayarlanması" konusuna bakın.

UYARI

- Bu arıza göstergesi yandığında, lütfen kontrol ve onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise gidin.

Motor devir göstergesi ③

Motor çalışmaya başladığında bu gösterge mevcut motor devrini gösterir ve görüntülenen devir ile gerçek devir arasındaki hata payı en fazla 100 dev/dakikadır.

UYARI

- Motor çalıştıktan sonra, motor devri mümkün mertebe kırmızı bölge dahilinde tutulmalıdır. Motorun daha uzun ömürlü olması açısından, devir uzun süre kırmızı bölgede tutulmamalıdır.

Devir değeri görüntülenmiyorsa, gösterge paneli devir sinyalini almıyor veya gösterge panelinde bir sorun var demektir. Bu durumda, gaz %70'in altında tutulmalıdır. Motor devir sinyalini kontrol ettirmek için lütfen Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir servisle görüşün.

Hız göstergesi ④

Bu LCD ekran iki görüntüleme işlevine sahiptir; gösterge paneli ayar düğmesini kullanarak Metrik sistem ve İngiliz sistem arasından istediğinizi seçebilirsiniz. Ayar yöntemi "Gösterge paneli menü çubuğunun görüntülenmesi ve ayarlanması" konusunda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

! UYARI

- Skuter çalışmaya başladıktan sonra sürüş hızı görüntülenmiyorsa, gösterge paneli hız sinyalini almıyor veya gösterge paneli hasar görmüş demektir.
- Lütfen kontrol ve onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servisle görüşün.

Günlük kilometre sayacı ④

Günlük kilometre (TRIP) sayacı 0 - 999,9 km arasında bir değer gösterir ve bu aralık aşıldığında sayaç sıfıra döner.

Kontak ④ konumundayken sağ düğme grubundaki MODE düğmesine basarak günlük kilometre sayacını sıfırlayabilirsiniz.

! UYARI

- Skuter seyir halinde olmasına rağmen kilometre sayacının değeri değişmiyorsa, gösterge paneli arızalıdır. Lütfen kontrol ve onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servisle görüşün.



Yakıt göstergesi

Yakıt seviyesi yaklaşık 2,6 L'ye düştüğünde yakıt göstergesi sürücüyü uarmak için kırmızı renge döner ve voltaj göstergesi ① ve saat göstergesinin ② bulunduğu bölgede bir "Low fuel level" (Yakıt seviyesi düşük) ileti penceresi açılır (pencere açık olduğu sürece bu iki gösterge görünmez). Yakıt seviyesi yaklaşık 1,5 L'ye düştüğünde, kırmızı yakıt göstergesi yavaşça yanıp söner ve yine aynı bölgede "Empty" (Depo boş) ileti penceresi belirir. Yakıt bittiğinde kırmızı yakıt göstergesi hızlıca yanıp sönmeye başlar.



UYARI

- Lütfen en kısa sürede bir benzin istasyonuna giderek belirtilen sınıfta yakıtla ikmal yapın. Yakıt seviye göstergesi kademeli bir yanıp sönmeye yapılırsa, kontrol ve onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servisle görüşmeniz gerekir.

Yakıt seviye göstergesi ⑦

Yakıt seviye göstergesi yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir. Yakıt seviye göstergesi 6 dilimin tamamını gösteriyorsa, depo dolu demektir. Yakıt miktarı yaklaşık 2,6 L'ye düştüğünde ve yakıt seviye göstergesinin dilimleri kırmızıya döndüğünde, en kısa sürede yakıt ikmali yapmanız gerekir.

Sol sinyal göstergesi ← ⑧

Sinyal düğmesi sola çekildiğinde, sol sinyal göstergesi yanıp söner.

Not:

Sinyal lambalarının hasar görmesi veya hatalı kablolama nedeniyle sinyal lambaları çalışmıyorsa, bu plakadaki sinyal göstergesi sürekli kapalı kalır veya daha sık yanıp söner.

Not:


Sinyal lambalarının hasar görmesi veya hatalı kablolama nedeniyle sinyal lambaları çalışmıyorsa, bu plakadaki sinyal göstergesi sürekli kapalı kalır veya daha sık yanıp söner.



Uzun far göstergesi


Uzun far göstergesi uzun far yakıldığında veya selektör düğmesine basıldığında yanar. Bu gösterge çalışmıyorsa, lütfen ilgili devrenin ve göstergenin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.

Hırsızlık önleme göstergesi

(1) Anahtar  konumundayken:

➤ Kontak 24 saat içerisinde  konumuna getirilirse, hırsızlık önleme göstergesi yavaşça yanıp söner.

➤ Kontak 24 saat içerisinde  konumuna getirilmezse, hırsızlık önleme göstergesi söner. İşlev, kontak  konumuna getirilerek etkinleştirilebilir.

(2) Anahtar  konumundayken:

➤ Hırsızlık önleme göstergesi sönerse, skuter çalıştırılabilir.
➤ Hırsızlık önleme göstergesi hızlıca yanıp sönerse, skuter çalıştırılmaz.



UYARI

• Hırsızlık önleme göstergesi hızlıca yanıp söner ve skuter çalıştırılmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise gidin.

Işık sensörü portu

Işık sensörü portu, gösterge panelinin dış ışık sinyallerini algılayan kısımdır.


UYARI

- Lütfen ışık sensörü portunun üzerini kapatmayın; aksi takdirde gösterge panelinin otomatik arkaplan aydınlatma ayarı işlevi çalışmaz.

Saat göstergesi

Herhangi bir ileti penceresi belirlediğinde, saat göstergesi görünmez. Saat "24 saat" formatında gösterilir. Ayrıntılar için, "Gösterge paneli menü çubuğunun görüntülenmesi ve ayarlanması" konusuna bakın.

Yağ basıncı göstergesi

Yağı basıncı normal aralığın altına düştüğünde bu gösterge yanıp söner. Kontak  konumuna getirilip motor çalıştırıldığında bu gösterge sabit şekilde yanar. Motor çalıştıktan sonra gösterge söner.

UYARI

- Skuter çalışırken yağ basıncı göstergesi yanıp sönmeye başlarsa, sürüşe devam etmeniz motor ve şanzıman sisteminde hasara yol açar. Yağ basıncı göstergesi yandığında, yağ basıncı çok düşük demektir ve motor hemen kapatılmalıdır. Yağ seviyesini kontrol ederek yeterli miktarda yağ olup olmadığına bakın. Gösterge sönmüyorsa, lütfen kontrol ve onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise gidin.

Bluetooth göstergesi



Gösterge panelinin Bluetooth açıp kapatmanız mümkündür. Açma/kapatma yöntemi için, "Gösterge paneli menü çubuğunun görüntülenmesi ve ayarlanması" konusuna bakın. Bluetooth işlevi kapalıyken bu gösterge yanmaz. Bluetooth işlevini açın. Herhangi bir cep telefonu Bluetooth üzerinden gösterge paneline bağlandığında bu gösterge sabit şekilde yanar. Telefon aracın gösterge paneline Bluetooth üzerinden bağlandıktan sonra, telefona bir çağrı gelirse voltaj göstergesi ① ve saat göstergesi ② kaybolur ve bu bölgede telefon simgesi ve ilgili telefon numarasını içeren bir pencere açılır; bu durumda sağ düğme grubundaki MODE düğmesine kısaca basarak çağrıyı yanıtlayabilir ya da MODE düğmesine uzunca basarak çağrıyı meşgule alabilirsiniz.

Toplam kilometre sayacı

Toplam kilometre (ODO) sayacı 0 - 999999 km arasında bir değer görüntüler ve bu aralık aşıldığı takdirde sayaç sabit şekilde maksimum değeri gösterir.



UYARI

- Skuter seyir halinde olmasına rağmen kilometre sayacının değeri değişmiyorsa, gösterge paneli arızalıdır.
- Lütfen kontrol ve onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servisle görüşün.

Soğutma sıvısı sıcaklık simgesi ve sıcaklık göstergesi

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi motorun silindir kapağında dolaşan soğutma sıvısının mevcut sıcaklığını gösterge panelinde görüntüleyerek sürücünün motor sıcaklığındaki değişimleri takip altında tutmasını sağlar. Normal sürüş sırasında, soğutma sıvısı sıcaklık simgesi beyaz renkte ve soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi koyu mavi renktedir. Soğutma sıvısının sıcaklığı normal değeri aştığında, soğutma sıvısı sıcaklık simgesi ve soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uyarı amacıyla kırmızıya döner; soğutma sıvısının sıcaklığı alarm sınırını aştığında ise soğutma sıvısı sıcaklık simgesi ve soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi kırmızı renkte yanıp söner. Skuter çalışır durumda değilken ve soğutma sıvısı sıcaklığı normal aralıktayken, soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi açık mavi renktedir.

UYARI

- Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı yükseldiğinde ve soğutma sıvısı sıcaklık simgesi ve soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi kırmızıya döndüğünde, aracı durdurun ve kontrol edin. Soğutma sıvısı sıcaklık simgesi ve soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi kırmızı renkte yanıp sönmeye başladığında motoru hemen stop edin. Sıcaklık düştükten sonra, soğutma sıvısı miktarını kontrol edin. Ayrıca lütfen kontrol ve onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servisle görüşün.




Sağ sinyal göstergesi

Sinyal düğmesi sağa çekildiğinde, sağ sinyal göstergesi yanıp söner.

Not:

↳ Sinyal lambalarının hasar görmesi veya hatalı kablolama nedeniyle sinyal lambaları çalışmıyorsa, bu plakadaki sinyal göstergesi sürekli kapalı kalır veya daha sık yanıp söner.

Motor sistem arıza uyarı göstergesi (sistem alarmı)

Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi ile ilgili sensörler ve aktüatörlerde herhangi bir anormallik olduğunda, bu gösterge ışığı  sabit şekilde yanar. Aynı zamanda, voltaj göstergesi  ve saat göstergesi  kaybolur ve bu bölgede "Warning EFI system failure" (EFI sistemi arızalı) ileti penceresi belirir.

Sensör veya ilgili diğer parçalar arızalandığında, skuteri "arıza emniyeti" modunda kullanmaya devam etmek mümkündür ve bu modda ECU varsayılan değerleri benimser veya başka stratejiler uygular. Lütfen kontrol ve onarım için skuterinizi gecikmeden bir yetkili servise götürün.

Aktüatör veya ilgili diğer parçalar arızalandığında, ECU skuteri gerektiği gibi idare edemez; bu yüzden lütfen kontrol ve onarım için hemen bir yetkili servisle görüşün.

ABS arıza göstergesi

ABS göstergesi kontak açıldığında yanar ve skuterin hızı 5 km/saati aştığında söner. ABS (kilitleme önleyici fren sistemi) arızalandığında ABS göstergesi sabit şekilde yanar.



UYARI


- ABS göstergesi yandığında, kontrol ve onarım için hemen Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servisle görüşmeniz ve sürüşe devam etmemeniz gerekir; aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.

Gösterge paneli menü çubuğunun görüntülenmesi ve ayarlanması


Gösterge paneli menü çubuğuna sağ düğme grubundaki MODE düğmesine basarak girebilirsiniz.



Lambretta

Anahtar  konumuna getirildikten ve gösterge panelinin kendini test etme süreci tamamlandıktan sonra, MODE düğmesine kısaca basarak gösterge paneli menü çubuğuna girebilirsiniz. Skuter çalıştırıldığında veya 8 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmadığı takdirde gösterge paneli menü çubuğu kaybolur.

Not:

 Gösterge panelinin menü çubuğuna skuteriniz park halindeyken girin; gösterge panelini ayarlamanızı sağlayan bu menü çubuğuna skuter seyir halindeyken giremez.

Saat Ayarı



① saat kısmı, ② ise dakika kısmıdır. Gösterge paneli menü çubuğu açıkken, MODE düğmesine kısaca basarak "Clock Setting" (Saat Ayarı) ögesini seçin ve ardından MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basarak ayar arayüzüne girin. Sonrasında saat kısmına girerek saat değerinin birinci basamağını ayarlayın (bu basamak değeri 0 - 2 arasında döngü yapar ve MODE düğmesine her kısa basışınızda değer 1 artır); ardından saat değerinin ikinci basamağını ayarlamak için MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basın (birinci basamak 0 veya 1 ise ikinci basamak 0 - 9 arasında döngü yapar; birinci basamak 2 ise ikinci basamak 0 -3 arasında döngü yapar).

Sonrasında, MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basarak dakika kısmına girip bu değer ilk basamağını (0 - 5 arasında) ayarlayabilir ve ardından MODE düğmesine tekrar uzunca (2 saniyeden fazla) basarak dakika değerinin ikinci basamağını (0 - 9 arasında) ayarlayabilirsiniz; tamamladıktan sonra MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) bastığınızda saat ayarından çıkılır ve saat güncellenir. Ayar işlemi sırasında, 8 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmadığı takdirde gösterge paneli mevcut saat ayarını otomatik olarak kaydeder ve menü çubuğundan çıkar.



Gösterge paneli menü çubuğu açıkken, MODE düğmesine kısaca basarak "Backlight Setting" (Arka Aydınlatma Ayarı) öğesini seçin ve ardından MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basarak ayar arayüzüne girin. MODE düğmesine her kısa basışınızda aydınlatmanın ışık seviyesi 1 artar ve bu değer 1 - 5 arasında döngü yapar. Tamamlandıktan sonra, ayardan çıkmak için MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basın. Ayar işlemi sırasında, 8 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmadığı takdirde gösterge paneli mevcut arka aydınlatma ayarını otomatik olarak kaydeder ve menü çubuğundan çıkar.

Birim ayarı

Gösterge paneli menü çubuğu açıkken, MODE düğmesine kısaca basarak "Unit Setting" (Birim Ayarı) öğesini seçin ve gösterge panelinde görüntülenecek birimi belirlemek üzere "Metrik" ve "Imperial" (İngiliz) seçeneklerinden birini seçmek için MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basın.

Bluetooth Ayarı

Gösterge paneli menü çubuğu açıkken, MODE düğmesine kısaca basarak "Bluetooth Setting" (Bluetooth Ayarı) öğesini seçin ve ardından Bluetooth işlevini açık veya kapalı konuma getirmek için MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basın.

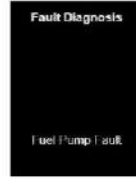
Tema Ayarı


Gösterge paneli menü çubuğu açıkken, MODE düğmesine kısaca basarak "Theme Setting" (Tema Ayarı) öğesini seçin ve ardından görüntüleme teması modları olan "Auto, Day, Night" (Otomatik, Gündüz, Gece) seçeneklerinden istediğinizi seçmek için MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basın.

Dil Ayarı

Gösterge paneli menü çubuğu açıkken, MODE düğmesine kısaca basarak "Language Setting" (Dil Ayarı) öğesini seçin ve ardından gösterge panelinin dili olarak İtalyanca ve İngilizce seçeneklerinden birini seçmek için MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basın.

Arıza Teşhisi



Gösterge panelinde BCM arıza göstergesi  belirdiğinde, MODE düğmesine kısaca basarak "Fault diagnosis" (Arıza teşhis) ögesini seçip ardından MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basarak arıza teşhis arayüzüne girebilir ve mevcut arızayı kontrol edebilirsiniz. Burada MODE düğmesine kısaca bastığınızda bir sonraki arıza mesajına geçilir. MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) bastığınızda arıza teşhis arayüzünden çıkılır. Arıza kontrolü sırasında, skuter çalıştırılırsa veya 8 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa bu arayüzden otomatik olarak çıkılır ve ana arayüze geçilir.


Çıkış

Gösterge paneli menü çubuğu açıkken, gösterge paneli menü çubuğunun ekran arayüzünden çıkmak için öncelikle MODE düğmesine kısaca basarak "Exit" (Çıkış) ögesini seçin ve ardından MODE düğmesine uzunca (2 saniyeden fazla) basın.

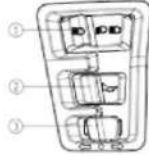
Versiyon göstergesi

Gösterge panelinin mevcut versiyonu gösterge paneli menü çubuğunun alt kısmında gösterilir.

Not:

 Gösterge panelinin mevcut versiyonu seçilebilir veya değiştirilebilir bir öge değildir.

Sol düğme grubundaki düğmeler



Far düğmesi ①

Bu düğmenin sol kısmına basılarak düğme ① konumuna getirildiğinde uzun far yanar ve düğme bırakıldığında ② konumuna döner. Sollama sırasında bu düğmenin sol kısmında tekrarlı olarak basarak daha güvenli bir sollama yapabilirsiniz. Düğmenin sağ kısmına basıldıktan sonra düğme ③ konumunda tutulursa, uzun far

yanar ve aynı zamanda gösterge panelindeki uzun far göstergesi de yanar. Düğme orta konumda ② tutulursa, kısa far yanar.

⚠ TEHLİKE

- Selektör düğmesine uzun süreyle basmak ve uzun ve kısa farları açık tutmak yasaktır; aksi takdirde skuterin farlar ve diğer elektrikli aksamı zarar görebilir.



UYARI

- Farlara bant yapıştırmanız veya farların önünün herhangi bir cisimle kapatılması farların ısı atımına engel olur ve hasar görmelerine yol açar. Farlara bant yapıştırmayın veya farların önünde ışığı engelleyecek cisimler bulundurmuyun.
- Skuteri çalıştırmadan önce, selektör düğmesini kullanarak farları uzun süreyle yakmak yasaktır; bunu yapmanız aküde güç kaybına neden olabilir.

☞ Korna düğmesi ☞

Bu düğmeye bastığınızda korna çalar.

☞ Sinyal düğmesi ③

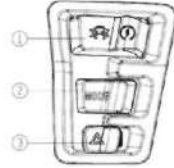
Düğme sola ☞ doğru itildiğinde sol sinyal lambası ve aynı zamanda gösterge panelindeki sol sinyal göstergesi yanıp söner. Düğme sağa ☞ doğru itildiğinde sağ sinyal lambası ve aynı zamanda gösterge panelindeki sağ sinyal göstergesi yanıp söner. Düğmeye basıldığında veya düğme itilerek orta konuma getirildiğinde sinyal lambaları kapanır.



TEHLİKE

- Şerit değiştirmeden veya dönüş yapmadan önce sinyal vermeniz gerekir. Şerit değiştirdikten veya dönüş yaptıktan sonra sinyali kapatmanız gerekir.

Sağ düğme grubundaki düğmeler



⚡ Marş düğmesi ⌚

Düğmenin sol kısmına ✕ basıldığında, marş devresi kesilir ve motor çalıştırılmaz. Bu düğme aynı zamanda bir acil durdurma düğmesi görevi de görür. Düğmenin sağ kısmına ⌚ basıldığında, marş devresi tamamlanır ve motor çalıştırılabilir. Yan sehpanın yukarı katlandığından emin olun; aynı zamanda fren kolunu sıkıca tutun

ve düğmenin sağ kısmına ⌚ basın; sonrasında skuteri doğrudan çalıştırabilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda düğme ⌚ konumuna döner.



TEHLİKE

•Elektrikli marş aralıksız olarak kullanıldığında, marş işlemi tek seferde 5 saniyeyi aşmamalıdır. Marş denemeleri arasında yaklaşık 10 saniye süre bırakılmalıdır. Büyük miktarda deşarjlar marş devresi ve marş motorunda anormal ısınmaya yol açar.

•Birkaç kez çalıştırmayı denemenize rağmen motor hala çalışmıyorsa, kontrol ve onarım için bir yetkili servise gitmeniz gerekir.

•Aracı yıkarken, gidon düğmeleri başta olmak üzere elektrikli aksama doğrudan su uygulamayın.

•Soğutma sıvısı, yakıt veya yağ yetersizliği varken skuteri çalıştırmayın.

↳ Gösterge paneli mod seçme düğmesi

Gösterge paneli mod seçme (MODE) düğmesi, gösterge paneli üzerinde işlem yapmanıza, günlük kilometre sayacını sıfırlamanıza ve çağrılarınızı yanıtlamanıza veya meşgule almanıza imkan tanır. Düğmenin kullanımı "Günlük kilometre sayacı", "Gösterge paneli menü çubuğunun görüntülenmesi ve ayarlanması" ve "Bluetooth göstergesi" konularında açıklanmıştır.

↳ Dörtlü flaşör düğmesi

Lambretta


Sele düğmesi



Sele kilidini ve seleyi açmak için, kontak konumunda olarak bu düğmeye basın.



Not:

↳ Skuterin aküsü bittiğinde sele düğmesi çalışmaz. Bu durumda, torpido gözünün kilidini bir mekanik anahtarla açtıktan sonra sele kilidini elinizle  açabilirsiniz.


Yakıt deposu



Yakıt deposu skuterin arkasında, selenin altındadır. Yakıt doldurmak için seleyi ve yakıt depo kapağını açın ve en yüksek yakıt seviyesine dikkat edin.

UYARI

• Yakıtı çok fazla doldurmayın; yakıtın taşarak yüksek sıcaklıktaki motora akmasına neden olabilir. İkmal sırasında yakıt seviyesi, şekilde gösterildiği gibi yakıt deposunun dolum ağzının alt kenarını aşmamalıdır. Aksi takdirde ısı genleşmeden dolayı yakıt taşarak skuterin parçalarına zarar verebilir.

İkmal sırasında, motor kapalı ve kontak  konumunda olmalıdır. Yanan sigaralar veya çıplak alevlerle yaklaşmayın.



TEHLİKE

Yakıt ikmal sırasında güvenilir önleyici tedbirler alınmalıdır. Aksi takdirde yangın meydana gelebilir veya kullanıcı yakıt buharını soluyabilir. Lütfen yakıt ikmalini havalandırmalı bir yerde gerçekleştirin ve yakıt sıçramaması için motorun kapalı olduğundan emin olun. İkmal sırasında sigara içmek yasaktır ve yakınınızda herhangi bir ısı veya alev kaynağı bulunmadığından emin olunmalıdır. Yakıt buharını solumaktan kaçının. Çocuklar ve hayvanları yakıt ikmal noktasından uzak tutun.

Fren

☞ Ön fren

Lambrella

Ön freni uygulamak için fren kolunu ① iyice sıkın; fren lambası yanacaktır. Hidrolik disk fren sistemi ön frene göre ayarlanmıştır ve frenleme için çok fazla tutunma gücü gerektirmez.



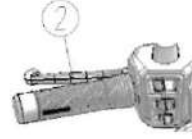
☞ Arka fren

Ön freni uygulamak için fren kolunu ② iyice sıkın; fren lambası yanacaktır. Hidrolik disk fren sistemi ön frene göre ayarlanmıştır ve frenleme için çok fazla tutunma gücü gerektirmez.

Jambrella

Far

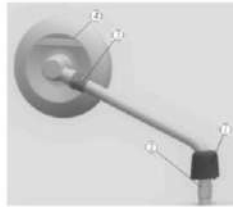
Skuterin far sistemi entegre uzun ve kısa farlara sahiptir. Skuter fabrikadan ayrılmadan önce, ilgili far parametreleri ilgili ulusal standartlara göre ayarlanmıştır ve farlarda başka herhangi bir parametre değişikliği gerekmez.



Dikiz aynası

↔ Dikiz aynasının ayarlanması

Korumayı ① kaydırıp ardından ayna elemanlarını ②, ③, ④ ayarlayarak dikiz aynalarını gerekli konuma getirebilirsiniz. Bağlantı elemanlarını ② ve ③ sıkın ve korumayı ① yerine sıkıca oturtun.



Far ayarı

Far ayar vidasını ① gevşetin, farı arzu ettiğiniz açıya ayarlayın ve ardından ayar vidasını ① sıkın.

Doğru sıkma açısı ayarı hakkında sorularınız olursa, lütfen uzman bir teknisyenden yardım alın; yerel bir servisi tercih etmeniz daha uygun olacaktır.



Lambretta

Park etme



① Yan sehpa ② Ana sehpa ③ Artçı tutamağı

Skuter bir yan sehpa ①, bir ana sehpa ② ve artçı tutamaklarına ③ sahiptir.

Skuterden ayrılmadan önce, yan sehpa veya ana sehpayı ayağınızla en alt konuma indirmek suretiyle açın ve skuterin sehpa tarafından dengeli bir şekilde desteklendiğinden emin olun.

Lambretta



UYARI

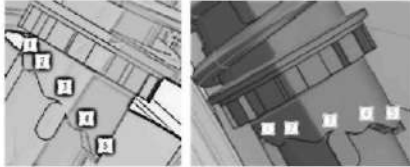
• Devrilmemesi için skuteri sağlam ve düz bir zemine park edin. Skuteri hafif eğimli bir zemine park etmeniz gerekirse, lütfen yokuş yukarı bakacak şekilde park edin.



TEHLİKE

• Sürüş öncesinde, yan sehpanın en üst konuma getirildiğinden ve herhangi bir gevşeklik olmadığından emin olun. Yan sehpayı asla diğer konumlarda bırakmayın.

Ön amortisör ve arka amortisör



Yay önyükü, amortisörün alt kısmındaki ayar halkası çevrilip ayarlanarak 5 farklı ayar seviyesinden birine getirilebilir.

☞ Ayar ① minimum önyük: Sadece sürücü

☞ Ayar ② minimum önyük: Sadece sürücü

☞ Ayar ③ minimum önyük: Sadece sürücü

☞ Ayar ④ minimum önyük: Sürücü ve artçı

☞ Ayar ⑤ minimum önyük: Sürücü, artçı ve bagaj.

Yakıt, Motor Yağı, Soğutma Sıvısı ve Dişli Yağı Kullanım Talimatları

Lambretta

Yakıt	(48)
Motor yağı	(48)
Soğutma sıvısı	(49)
Dişli yağı	(49)

Yakıt, motor yağı, soğutma sıvısı ve dişli yağı

🔗 Kullanım Talimatları

Yakıt

Lütfen sadece 92 ve 95 oktan temiz kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunsuz benzin buji ve susturucunun daha uzun ömürlü olmasını sağlayabilir.

Tecrübeleriniz size motorda vuruntu sesi olduğunu söylüyorsa, daha yüksek oktanlı veya başka markalara ait benzinler kullanabilirsiniz; farklı markaların ürünleri arasında fark vardır.

Motor yağı

Kaliteli dört zamanlı motor yağı kullanmak motorun ömrünü uzatabilir. Lütfen SAE 10W-40 veya daha üst seviye "dört zamanlı skuter motor yağı" kullanın.



UYARI

- Kurşunlu benzin, kalitesiz yakıt ve kalitesiz yağ elektronik yakıt enjeksiyon sisteminin parçalarına zarar verir ve susturucu katalizörü ve buji ömrünü kısaltabilir. Kirli yakıtlar kullanmayın; bu yakıtlar yakıtlar yakıt borusunu tıkar ve motorun dengesiz çalışmasına neden olur.

Not:

Lütfen atık motor yağını uygun şekilde bertaraf edin ve çevreyi kirletmekten kaçının. Atık yağın sızdırmaz bir kaba doldurulup bir yerel geri dönüşüm merkezine gönderilmesi tavsiye edilir. Çöp kutularına atmayın veya yere dökmeyin.

Soğutma sıvısı

Lütfen alüminyum radyatöre uygun soğutma sıvılarını kullanın. Soğutma sıvısı etilen glikol ve su karışımıdır.

⚠ TEHLİKE

• Motor soğutma sıvısı yutulduğu veya solunduğu takdirde zararlı veya ölümcül olabilir ve hayvanlar üzerinde zehirleyici etki gösterir. Antifriz veya soğutma sıvısını içmeyin. Yutulması halinde, istifra etmeye çalışmayın ve derhal zehir danışma merkezi veya hastaneye danışın. Soğutma sıvısı buharını solumaktan kaçının; solunması halinde derhal havalandırmalı bir ortama giderek temiz hava alın. Soğutma sıvısının gözle teması halinde, lütfen temiz suyla yıkayın ve doktora danışın.

Soğutma sıvısı ile ilgili işlemlerden sonra ellerinizi iyice yıkayın ve soğutma sıvısını çocuk ve hayvanlardan uzak tutun.

⚠ TEHLİKE

• Soğutma sıvısı skuterin boyalı yüzeylerine sıçrarsa bu yüzeylere zarar verebilir. Soğutma sıvısını doldururken sıçratmamaya dikkat edin. Soğutma sıvısının sıçraması halinde, ilgili bölgeyi derhal silerek temizleyin.

↳ Soğutma sıvısı kullanım miktarı

Soğutma sıvısı kapasitesi: Yaklaşık 2,5L

↳ Dişli yağı

Şanzıman yağı tipi: 85W-140 dişli yağı.

Dişli yağı kapasitesi

Dişli yağı kapasitesi: Yaklaşık 0,2 - 0,25 L.

Rodaj ve Kullanım Öncesi Kontroller

Tavsiye edilen azami motor devri	(51)
Yeni lastiklerin rodajı	(51)
Motoru sürekli düşük devirde tutmaktan kaçının	(52)
Sürüş öncesinde yağ dolaşımını sağlayın	(52)
İlk bakım	(52)
Kullanım öncesi kontroller	(53-55)

Lambretta

(51)
(51)
(52)
(52)
(52)
(53-55)

Rodaj ve kullanım öncesi kontroller

Yeni skuterin doğru rodaj görmesi daha uzun ömürlü olmasını ve performansını en üst düzeyde sergilemesini sağlayabilir. Doğru rodaj yöntemleri aşağıdaki gibidir.

Tavsiye edilen azami motor devri

Yeni skuterin rodaj dönemi mesafe olarak 1000 km'dir ve rodaj döneminde motor devri aşağıda tavsiye edilen değerleri aşmamalıdır.

Kilometre	Motor devri
İlk 500 km	Azami 5000 dev/dak
500 km sonrası	Azami 6000 dev/dak

Yeni lastiklerin rodajı

Yeni lastikler de, tıpkı motor gibi, en iyi performansı sağlamak için doğru bir rodaj gerektirir. Yeni bir lastiğin ilk 160 km'sinde, lastiği ideal performansa ulaştırmak amacıyla, lastiğin yere temas eden yüzeyinin alıştırılması için virajlarda yatma açısını kademeli olarak artırın. Yeni bir lastiğin ilk 160 km'sinde ani hızlanma, keskin dönüş ve ani frenlemeden kaçının.

⚠ TEHLİKE

- Lastiklerin mükemmel bir rodaj görmemesi kaymaya ve kontrol kaybına yol açar. Özellikle yeni bir lastik taktıktan sonra dikkatli olun. Yeni bir lastiğin ilk 160 km'sinde, bu bölümdeki ilgili talimatlara uygun olarak lastiği doğru bir rodaja tabi tutun ve ani hızlanma, keskin dönüş ve ani frenlemeden kaçının.

Rodaj ve Kullanım Öncesi Kontroller

Sürüş öncesinde yağ dolaşımını sağlayın

Motor ister sıcak ister soğuk olsun, sürüşe başlamadan önce motoru yeterli bir süreyle rölantide çalıştırarak, yağlama gerektiren tüm parçalara yağın ulaşmasını sağlayın.

İlk bakım

İlk 1.000 km sonrasındaki bakım en önemlisidir. Bu kilometreye ulaşıldığında tüm motor aksamı rodaj almış olur. Bu nedenle, bu mesafe kat edildikten sonra tüm parça ve bileşenler yeniden ayarlanmalı, tüm bağlantı elemanları sıkılaştırılmalı ve parçaların aşınma tortusundan dolayı kirlenmiş olan yağ değiştirilmelidir. İlk 1.000 km sonrasında özenle gerçekleştirilen bir bakım, skuterinizin en iyi performansı sunmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Not:

1.000 km bakımı, "Kontrol ve Bakım" bölümündeki ilgili içerik doğrultusunda gerçekleştirilmelidir. Söz konusu bölümde "Tehlike" ve "Uyarı" ifadeleri ile vurgulanan içeriğe özellikle dikkat edin.

Kullanım öncesi kontroller

! TEHLİKE

- **Sürüş öncesinde skuteri dikkatle kontrol etmemeniz veya bakımını doğru şekilde yapmamanız skuterin kaza yapma ve hasar görme ihtimalini artırır. Skuter her kullanım öncesinde kontrol edilerek, sürüş için güvenli durumda olduğundan emin olunmalıdır. "Kontrol ve Bakım" bölümündeki içeriğe bakın.**

- Skutere uygunsuz lastikler takılması, skuterin doğru kullanılmaması veya lastiklerin doğru basınçta olmaması skuterin hakimiyetini yitirmenize yol açar. Lütfen sadece burada belirtilen ebatta ve özellikle lastikler kullanın ve "Kontrol ve Bakım" bölümündeki talimatlar doğrultusunda lastik basınçlarını kontrol edin ve lastikleri daima doğru basınçta tutun.

Sürüş öncesinde aşağıdaki öğeleri mutlaka kontrol edin. Bu kontrollerin önemini asla küçümsemeyin ve sürüş öncesinde tüm kontrolleri ve gerekli bakımı tamamlayın.



TEHLİKE

- Kontrolleri motor çalışır durumdayken gerçekleştirmek tehlikelidir. El veya kıyafetleriniz skuterin hareketli aksamına yakalanırsa ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Marş düğmesi ve gaz kolunun kontrol işlemleri haricindeki kontroller sırasında lütfen motoru kapalı tutun.

Kontrol İçeriği	Önemli Öğeler
Gidon sistemi	1. Gidon esnek olmalıdır
	2. Rahatça hareket ettirilebilmelidir
	3. Kayma veya gevşeme olmamalıdır
Gaz kolu	1. Gaz kolu (elcik) boşluğu uygun olmalıdır
	2. Gaz kolunun işleyişi ve geri dönüşü muntazam ve sorunsuz olmalıdır
Fren	1. Ön ve arka fren kolları normal çalışıyor olmalıdır
	2. Fren hidrolik deposundaki hidrolik seviyesi "MIN" işaretinin üzerinde olmalıdır
	3. Sürtme (fren kapması) olmamalıdır
	4. Fren hidrolik sızıntısı olmamalıdır
	5. Fren disk/balata aşınması belirtilen sınırın altında olmalıdır
Amortisör	1. Hareketi stabil ve esnek olmalıdır
Yakıt	1. Planlanan seyahat için yeterli miktarda yakıt mevcut olmalıdır
Lastik	1. Lastik basıncı doğru değerde olmalıdır
	2. Diş derinliği uygun seviyede olmalıdır
	3. Çatlak veya hasar olmamalıdır

Kontrol İçeriği	Önemli Öğeler
Motor	1. Yağ uygun seviyede olmalıdır
Soğutma sıvısı	1. Soğutma sıvısı uygun seviyede olmalıdır
	2. Soğutma sıvısı sızıntısı olmamalıdır
Lambalar	1. Skuterin tüm lambaları normal çalışıyor olmalıdır
Gösterge paneli	1. Göstergeler ve gösterge ışıkları normal çalışıyor olmalıdır
Korna	1. Normal çalışıyor olmalıdır
Fren kolu	1. Normal çalışıyor olmalıdır
Marş düğmesi	1. Normal çalışıyor olmalıdır

Sürüşle ilgili temel bilgiler

Motorun çalıştırılması
Sürüş
Yokuş aşağı sürüş
Durma ve park etme
ABS sistemi

Lambretta

(57-59)
(60)
(61)
(61-62)
(62-64)



Sürüşle ilgili temel bilgiler



TEHLİKE


- Daha önce bu tip bir skuter kullanmadıysanız, trafiğe kapalı bir yol vb. uygun bir alan bulmanız ve skuterin kullanımı ve kontrolünü iyice öğreninceye kadar pratik yapmanız tavsiye edilir.
- Skuteri tek elle sürmek son derece tehlikelidir. Gidonları her iki elinizle sıkıca tutmanız ve ayaklarınızı sürücü ayaklıklarına basmanız gerekir. Hiçbir surette ellerinizi gidondan aynı anda çekmeyin. Dönüşlerden önce hızınızı güvenli bir değere düşürün.
- Islak ve kaygan yollarda lastik sürtünmesi azalır ve dolayısıyla frenleme ve manevra kabiliyeti zayıflar;

bu nedenle hızınızı önceden düşürmeniz gerekir.

- Tünel çıkışlarında, vadilerde veya büyük araçlar sizi solladığında mutlaka yan rüzgar oluşur. Dikkatli ve sakin olmanız ve hızınızı düşürmeniz gerekir.

Lütfen trafik kuralları ve hız sınırlarına riayet edin.

Motorun çalıştırılması

Marş düğmesinin marş konumunda olduğundan emin olun. Anahtarı kontağa takın ve saat yönünde çevirerek  (Açık) konumuna getirin.

Not:

Çalıştırma sırasında, yan sehpayı yukarı katlayarak kapatmanız ve ön fren (arka fren) kolunu sıkı tutmanız gerekir.

Not:

Skuterin devrilmesi halinde, devrilme sensörü gücü ve yakıt beslemesini keserek skuteri stop ettirir. Skuteri yeniden çalıştırmak için, kontağı kapatıp bir dakika beklemeniz ve ardından kontağı açıp motoru çalıştırmanız gerekir.

Motor soğuk durumdayken

- ☞ Yan sehpayı yukarı katlayarak kapatın ve ön fren veya arka fren kolunu çekip sıkıca tutun.
- ☞ Gaz kolunu (elcik) çevirerek rölanti konumuna getirin.
- ☞ Skuteri çalıştırmak için marş düğmesine basın.
- ☞ Motor çalıştıktan sonra, tam olarak ısınması için biraz bekleyin.

Not:

Hava ne kadar soğuksa, motor o kadar geç ısınır. Sürüşe başlamadan önce motorun tam olarak ısınmasını beklemeniz motor aşınmasını azaltabilir.

Motor soğukken zor çalışıyorsa




- ☞ Yan sehpayı yukarı katlayarak kapatın ve ön fren (arka fren) kolunu çekip sıkıca tutun.
- ☞ Gaz elciğini ① sağ elinizle tutun ve aynı zamanda marş düğmesine ② basarak ③ motoru çalıştırın.

↳ Motor çalıştıktan sonra, tam olarak ısınması için biraz bekleyin.

Motor sıcak durumdayken




↳ Yan sehpayı yukarı katlayarak kapatın ve ön fren (arka fren) kolunu çekip sıkıca tutun.

↳ Gaz kolunu (elcik) çevirerek rölanti konumuna getirin (gazi kapatın).

↳ Çalıştırmak için marş düğmesine  basın.

Motor sıcakken zor çalışıyorsa

↳ Yan sehpayı yukarı katlayarak kapatın ve ön fren (arka fren) kolunu çekip sıkıca tutun.

↳ Gaz elciğini  sağ elinizle tutun ve aynı zamanda marş düğmesine  basarak  motoru çalıştırın.



TEHLİKE

- Motoru havalandırmaz veya havalandırması yetersiz ortamlarda çalıştırmayın; egzoz gazı zehirlidir. Motoru gözetimsiz olarak çalışır durumda bırakmayın. Yakıt veya yağ yetersizliği varken skuteri çalıştırmayın.



UYARI

- Skuter hareketsiz durumdayken, motoru çok yüksek devirlerde çalıştırmayın veya çok uzun süre rölantide tutmayın. Uzun süreli rölantiden kaynaklanan motor harareti iç aksama zarar verir ve egzoz borusunda ve susturucuda renk değişimine yol açar.

Sürüş

Öncelikle, motoru çalıştırmak için, yan sehpayı yukarı katlayarak kapatın ve ön fren (arka fren) kolunu çekip sıkıca tutun. Fren kolunu yavaşça bırakın ve gaz kolunu (elcik) gaz açma yönünde yavaşça çevirerek skuteri harekete geçirin. Hızlanmak için gazı kademeli olarak artırın.



TEHLİKE

- Sürüşe başlamadan önce, yan sehpanın en üst konumda olduğundan emin olun; başka herhangi bir konumda bırakılmamalıdır.
- Sürüş öncesinde lütfen kask ve koruyucu gözlük takın ve fark edilir kıyafetler giyin.
- Alkol veya ilaç aldıktan sonra skutere binmeyin.
- Kaygan yollarda veya görüş mesafesi kısaldığında hızınızı düşürün.

•Aşırı hız kolaylıkla skuterin hakimiyetini yitirmenize ve kazalara yol açar. Skuteri ilgili ulusal düzenlemelerde belirtilen hızlarda sürün. Uygun hız araziye, görüş mesafenize ve yol şartlarına göre belirleyin. Skuteri daima becerilerinizin sınırları dahilinde kullanın. Asla aşırı hız yapmayın.

•Skuteri tek elle sürmek son derece tehlikelidir. Gidonları her iki elinizle sıkıca tutmanız ve ayaklarınızı ayaklığa basmanız gerekir. Hiçbir surette ellerinizi gidondan çekmeyin.

•Tünel çıkışlarında, vadilerde veya büyük araçlar sizi solladığında mutlaka yan rüzgar oluşur. Dikkatli ve sakin olmanız ve hızınızı düşürmeniz gerekir.

Yokuş aşağı sürüş




UYARI

- Yokuş aşağı sürüş sırasında arka freni uzun süreyle kullanırsanız frenleme etkisi kolaylıkla azalır.
- Uzun süreli frenlemeden sonra, fren etkinliğini yitirir veya aşırı ısınmadan dolayı hasar görür.
- Doğru yöntem, ön ve arka freni birlikte kullanmaktır.

Durma ve park etme

- ↳ Gaz kolunu (elcik) serbest bırakarak tam olarak geri dönmeye izin verin.
- ↳ Ön ve arka freni birlikte uygulayarak frenleyin.

↳ Skuteri hafif eğimli bir zeminde yan sehpa üzerine park edecekseniz, lütfen yokuş yukarı bakacak şekilde park edin; aksi takdirde yan sehpa dönerek skuterin devrilmesine neden olabilir.

↳ Motoru durdurmak için kontağı  (Kapalı) konumuna getirin.

↳ Güvenliği sağlamak için gidon kilidini uygulayın.

↳ Anahtarını çıkarın.



UYARI

- Arka freni tek başına kullanmak fren sistemi aşınmasını hızlandırır ve bu durum fren mesafesinin uzamasına neden olur.

Tehlikeler:

- Skuterin hızı arttıkça fren mesafesi uzar.



UYARI

Gerektiğinde frenleyebilmeniz için daima yeterli bir takip mesafesi bırakın; aksi takdirde önünüzdeki araca veya cisme çarpabilirsiniz.

- Ön veya arka freni tek başına kullanmak tehlikelidir; kaymanıza veya kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Kaygan yollarda ve virajlarda dikkatli ve nazıkçe frenleyin. Bozuk veya kaygan yollarda ani frenleme yapmak skuterin hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Dönüş sırasında ani frenleme yapmak skuterin hakimiyetini yitirmenize neden olabilir. Dönüşlerden önce frenleyerek skuterin hızını düşürün.

Motor çalışır durumdayken veya durdurulduktan hemen sonra susturucu sıcaktır. Lütfen susturucuya dokunmayın; yanmanıza neden olabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

🔗 ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılacak maksimum fren kuvveti yol yüzeyinin sürtünme katsayısına göre değişebilir. Çakıllı, buz ve karla kaplı ve ayrıca ıslak ve kaygan yolların sürtünme katsayısı kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla çok daha düşük olabilir. Sürtünme katsayısı ne kadar düşükse, fren mesafesi o kadar uzun olur.

Sürücünün uyguladığı frenleme gücü, aktarılacak maksimum fren kuvvetini aşarsa tekerlekler kilitlenir ve araç sürüş dengesini yitirir; nihayetinde bu durum devrilmeye yol açar.

ABS, bunun gerçekleşmesine müsaade etmeden duruma müdahale ederek, sürücünün uyguladığı frenleme gücünü aktarılabilecek maksimum fren kuvvetine eşitlemek suretiyle tekerleklerin dönmeye devam etmesini ve sürüş dengesinin yol şartlarından etkilenmemesini sağlayabilir.

Arka tekerlek kalkması

Tekerleklerin yol tutuşu yüksek olduğunda fren kuvveti artar ve ön tekerlek çok geç kilitletir veya hiç kilitletirmez. Dolayısıyla, ABS'nin ayarını geciktirmeniz veya ayara hiç müdahale etmemeniz gerekir. Aksi takdirde arka tekerlek kalkarak skuterin devrilmesine neden olabilir.



UYARI

- Sert frenleme arka tekerlek kalkmasına yol açar

Devrilme

ABS ayar sisteminin, sert frenleme sırasında arka tekerlek kalkmasını her zaman önleyemeyebileceğini lütfen unutmayın.

Özel durum

Tekerlek kilitletmesi eğilimini tespit etmek amacıyla, aynı zamanda ön ve arka tekerleklerin dönüş hızları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca güvenilir olmayan bir değer tespit edilirse, güvenlik nedenleriyle ABS işlevi kapatılır ve bir ABS arızası görüntülenir. Söz konusu arıza bildirimine gerçekleşebilmesi için, sistem kendi kendine arıza teşhisini tamamlamış olmalıdır.

ABS'nin kendi tespiti ile ilgili sorunun yanı sıra, anormal sürüş de arıza bildirimine neden olabilir.

Anormal sürüş

↳ Ön fren uygulandığında arka tekerleğin olduğu yerde dönmesi.

(Bu durum patinaj veya lastik yakma olarak da bilinir)

↳ Arka tekerleğin uzun süre boyunca pürüzsüz bir yol yüzeyinde bulunması.

↳ Şayet arıza bildirimini anormal sürüşten kaynaklanmışsa, kontağı kapatıp tekrar açarak işlevi yeniden devreye sokmak mümkündür.

Not:

ABS'nin daima en iyi durumda olmasını sağlamak için, lütfen belirtilen kontrol ve bakım aralığına uyun.

Kontrol ve bakım

Bakım planı	(66-70)
Takım kiti	(71)
Yakıt deposunun sökölüp takılması için kısa talimatlar	(71-74)
Akü	(74-77)
Hava filtresi	(77-81)
Buji	(81)
Motor yağı	(82-85)
Yağ filtre elemanı ve şanzıman	(85-87)
Gaz keleşi gövdesi	(87)
Gaz teli boşluğu	(88)
Rölanti devri	(89)
Uçucu emisyon kontrol sistemi	(89)
Soğutma sıvısı	(89-91)
Yakıt borusu	(91)
Fren sistemi	(92-96)
Lastik	(96-100)
Sigortalar	(100-101)

Lambretta


Kontrol ve bakım

Bakım planı

Aşağıdaki tabloda, her periyodik bakım ve kontrolde hangi kontrol işlemlerinin gerçekleştirileceği gösterilmiştir ve kontrol ve bakım aralığı kaç ay geçtiğine veya kaç kilometre kat edildiğine (hangisi önce gelirse) bağlıdır. Her kontrol, aşağıdaki tabloda gösterilen öğelere göre gerçekleştirilmelidir. Skuteriniz ağır şartlarda kullanılıyorsa, yani motor sürekli yüksek devirlerde çalıştırılıyor ya da araç tozlu veya kumlu ortamlarda sürülüyorsa, skuterin güvenilirliğini sürdürmesi için bu gibi kullanımlardan sonra özel bakım uygulanmalıdır. Bu konuda daha ayrıntılı bilgi için servise danışabilirsiniz.

Özellikle gidon sistemi, amortisör ve tekerlekler gibi önemli bileşenler için, profesyonel teknikler ve özenli bakım gerekir.

Güvenik açısından, kalifiye bir servise gitmeniz tavsiye edilir.

 **TEHLİKE**

•Yeni bir skuter ilk 1.000 km'nin ardından bakıma tabi tutulmalıdır; bu bakım skuterinizin daima güvenilir şekilde çalışması ve üstün performans göstermesini sağlayabilir.

•Motor çalışır durumdaiken veya durdurulduktan hemen sonra susturucu sıcaktır. Lütfen susturucuya dokunmayın; yanmanıza neden olabilir.

- Doğru bakım yapılmaması veya bakımdan sonra hala sorunlar olması kazalara yol açabilir. Skuterinizi iyi durumda tutmak açısından, yıldız (*) işaretli işlemler şirketimizin kalifiye servisleri tarafından gerçekleştirilmelidir. Makine bakımı konusunda tecrübeliyse, yanında yıldız (*) işareti olmayan işlemleri bu bölüme bakarak kendiniz gerçekleştirebilirsiniz. İşlemlerin nasıl gerçekleştirileceğinden emin değilseniz, lütfen bakımını servisimize yaptırın.
- Egzoz gazı, tehlikeli bir madde olan ve renksiz ve kokusuz olduğu için çok zor fark edilen karbonmonoksit gazını içerir. Karbonmonoksidin solunması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Kapalı, küçük veya yeterince havalandırılmayan ortamlarda motoru çalıştırmayın veya çalışır durumda tutmayın.

⚠ UYARI

- Periyodik bakımın, burada verilen talimatlara harfiyen uyularak ve dikkatle uygulanıp uygulanmadığını özenle kontrol edin.
- İlk 1.000 km sonrasındaki bakım bu bölümde belirtilen yönteme göre gerçekleştirilmelidir. Bu bölümde "Tehlike" ve "Uyarı" ifadeleri ile vurgulanan içeriğe özellikle dikkat edin.
- Uygunsuz parçalarla değişim yapmak aşınmayı hızlandırır ve skuterin ömrünü kısaltır. Skuteriniz parça değişimi gerektirdiğinde, sadece Şirketimizin orijinal parçalarını kullanın.

Not:

Çevre kirliliğine yol açmamak için, bakım işlemleri sırasında çıkan atık yağ, deterjan vb. atıklar uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

Not:

Bakım tablosunda belirtilen aralıklar asgari bakım aralıklarıdır. Skuteriniz ağır şartlarda kullanılıyorsa bakım işlemleri tabloda belirtilenden daha sık gerçekleştirilmelidir. Bakım aralığı ile ilgili sorularınız için lütfen Şirketimizin kalifiye servislerine danışın.

Periyodik bakım planı

Aralık	Kontrol	Mesafe/Km	İlk 1000	Her 5000	Her 10000	Her 15000	Her 20000
		Zaman/Ay	İlk 3 Ay	Her 15 Ay	Her 30 Ay	Her 45 Ay	Her 60 Ay
	Güvenlik bağlantı elemanları		J		J		
	Buji *				J		R
	V kayış *				J	R	
	Gaz kontrolörü		J		A		
	Yan sehpa ve ana sehpa tamponu				R		
	CVT şanzıman ve toz kapağı			J			
	Hava filtre elemanları				R		
	Motor yağı		R	J	R		
	Kayar pabuç bloğu/CVT rulmanı *				R		
	Yağ filtresi *				R		
	Soğutma sıvısı * / ▲		J	J			
	Lastik basıncı ve aşınması		J	J			

Aralık	Kontrol	Mesafe/Km	İlk 1000	Her 5000	Her 10000	Her 15000	Her 20000
		Zaman/Ay	İlk 3 Ay	Her 15 Ay	Her 30 Ay	Her 45 Ay	Her 60 Ay
Gaz kolu boşluğu *							A
Süspansiyon *			J		J		
Fren balatası *			J	J			
Fren hidroliği/A			J		J		
Gidon sistemi *					A		

J : Kontrol edin ve temizleyin; gerekirse ayarlayın veya değiştirin.

D: Değiştirme

A : Kontrol edin ve temizleyin.

▲ : İki yılda bir değiştirin

Not:

Skuterin 20.000 km sonrasındaki bakım işlemleri yukarıdaki *Periyodik bakım planında* belirtilen aralıklara göre gerçekleştirilmelidir.

Takım kiti



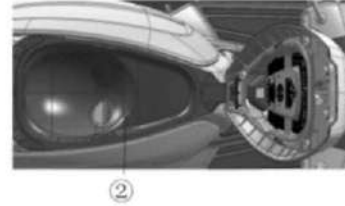
Takım kiti torpido gözünün içine sabitlenmiştir. Torpido gözünün kapağını açtığınızda kiti görebilirsiniz. Kit bir mantar toka ile sabitlenmiştir ve doğrudan çıkarılabilir.

Yakıt deposunun sökülüp takılması için kısa talimatlar

- ☞ Sele kilidini açmak için ilgili düğmeye
- ⌚ 3 saniye süreyle basın.



- ☞ Saklama kutusu gövdesini çıkarın.



↪ Sağ grenajın bağlantı civatasını ③, sağ artçı ayaklığına ④ ve ardından sağ grenajı sökün.



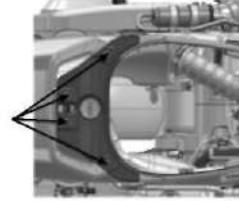
↪ **Yakıt depo kapağının sökülmesi**



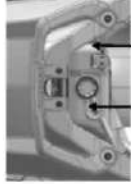
Yakıt depo kapağını çevirerek çıkarın

↪ Yakıt dolun ağzının döşeme plakasını ve artçı tutamağını sökün. (Yakıt dolun ağzının döşeme plakası söküldükten sonra yakıt depo kapağını depoya tekrar takmanız tavsiye edilir)

4 civatayı ve ardından yakıt dolun ağzının döşeme plakasını sökün.



Yağ borusunu (A) ve devrilme emniyet valfi ile karbon kanister arasındaki bağlantı borusunu sökün.



Devrilme emniyet valfi ile karbon kanister arasındaki bağlantı borusunu sökün.

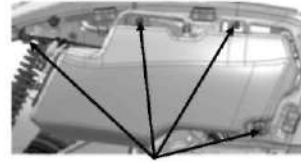
Manşonu gevşetin ve hava borusunu sökün.

☞ Yakıt pompası ve yakıt borusunun konektörünü sökün.



Yakıt pompası ve yakıt borusunun konektörünü sökün.

☞ 4 bağlantı civatasını ve ardından yakıt deposunu sökün.



4 bağlantı civatasını ve ardından yakıt deposunu sökün.

Not:

☞ Yakıt borusunu sökerken yakıt dökülmesine izin vermeyin.

☞ Yakıt deposu sökülürken dengesiz olacaktır. Yakıt deposunun 2 kişi tarafından sökülmesi tavsiye edilir.

☞ Yakıt deposu çok sert sürüklemeyin veya yakıt borusunu bükerek katlanmasına yol açmayın.

☞ Yakıt deposunu söküp takarken yakıt borusunun ucuna zarar vermemeye dikkat edin.

Akü

Akü tam kapalı tiptedir ve elektrolitin seviyesi ve özgül ağırlığının kontrol edilmesi gerekmez. Ancak, şarj performansı düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Standart şarj 0,1 C'de 8 - 10 saatte; hızlı şarj 0,3 C'de 2 - 3 saatte gerçekleşir. Maksimum şarj akımı değerini aşmayın.

! TEHLİKE

• Akü kutupları ve ilgili bileşenler, kan dolaşımına karıştıkları takdirde sağlığınıza zarar verebilecek kurşun veya kurşun bileşikleri içerir. Kurşun içeren parçalara temas ettikten sonra lütfen ellerinizi yıkayın. Aküdeki sülfürik asit gözlere zarar verebilir ve ciltte yanıklara yol açabilir. Lütfen koruyucu gözlük ve koruyucu eldiven kullanın. Sülfürik asitten etkilenmeniz halinde, etkilenen bölgeyi bolca suyla yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın. Çocukları aküden uzak tutun.

Not:

Çevreyi kirletmemek için lütfen atık aküyü uygun şekilde bertaraf edin. Atık akü ve elektrolitin bir yerel geri dönüşüm merkezine gönderilmesi tavsiye edilir. Çöp kutularına atmayın veya yere dökmeyin.

Not:

Aküyü düzenli olarak kontrol edin ve voltajı 11,5 V'un altında ise şarj edin. **Not:** Aşırı şarj akünün ömrünü kısaltır. Aşırı şarj etmeyin.

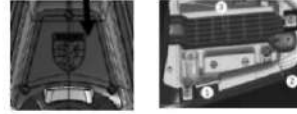
Akünün sökülmesi

Aküyü sökmek için aşağıdaki adımları izleyin

🔧 Skuteri yan sehpa veya ana sehpa üzerine park edin.

🔧 Amblemlı kapak plakasının bağlantı cıvatalarını ve ardından amblemlı kapak plakasını sökün.

Amblemlı kapak plakası



🔧 Akünün eksi (-) kutup başını ② sökün.

🔧 Artı (+) kutup başını ① sökmek için koruyucu kapağı çıkarın

🔧 Akünün baskı plakasını ③ sökün.

🔧 Aküyü sökün



TEHLİKE

• Akü, insan sağlığına zararlı ve çevre kirliliğine yol açan sülfürik asit, kurşun vb. zehirli maddeler içerir. Kullanılmış akülerin ilgili yerel yasalara uygun olarak bertaraf edilmeleri veya geri dönüşüme tabi tutulmaları gerekmektedir ve evsel atıklara karıştırılmaları yasaktır. Aküyü sökerken zedelemeyin. Aksi takdirde sülfürik asit sızabilir ve bu asit insan sağlığına zararlıdır.



UYARI

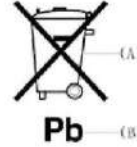
• Akü bağlantılarını yaparken, önce kırmızı kabloyu takarak artı kutup bağlantısını, ardından siyah kabloyu takarak eksi kutup bağlantısını yapın. Ters bağlantı elektrikli aksamda hasara yol açar.

Not:

• Akünün değiştirilmesi gerektiğinde lütfen aynı model bir MF akü seçin.

Not:

• Akü uzun süre kullanılmadığı durumlarda 3 ayda bir şarj edilmelidir.



Akünün üzerindeki sembol (A), kullanılmış akünün evsel atıktan ayrı toplanması gerektiğini belirtir.

Kullanılmış akü doğru şekilde bertaraf edilmeli veya geri dönüşüme tabi tutulmalıdır; aksi takdirde çevreye ve insan sağlığına zarar verir. Malzeme geri dönüşümü doğal kaynakların korunmasını sağlar. Kullanılmış akülerin doğru bertaraf ve geri dönüşüm usulleri hakkında bilgi almak için lütfen yerel yetkili servisimize danışın.

Hava filtresi

Hava filtresi motordadır. Hava filtresi tozla tıkanıldığında hava direnci artar, sonucunda motor gücü düşer ve yakıt tüketimi artar. Skuteriniz tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtre elemanı daha sık temizlenmeli veya daha sık değiştirilmelidir. Hava filtresini kontrol etmek ve temizlemek için aşağıdaki adımları izleyin.



UYARI

• Skuteriniz tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtre elemanı daha sık temizlenmeli veya daha sık değiştirilmelidir.

• Motoru hava filtresi olmadan çalıştırmak çok tehlikelidir. Hava filtresinin içindeki elemanın engelleyici etkisi olmadığında, motorun alevi motordan hava filtresinin emme odasına doğru geri etki gösterir.

Motora kir girer ve zarar verir. Motoru hava filtresi olmadan çalıştırmayın.

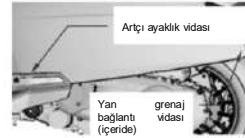
Not:

Skuter sık sık kirli, ıslak ve çamurlu ortamlarda kullanılıyor fakat düzenli kontrol ve bakım görmüyorsa, zamanla hasar görür. Bu gibi durumlarda hava filtresi tıkanarak motorda hasara yol açar. Skuteri zorlu ortamlarda kullandıktan sonra hava filtresini mutlaka kontrol edin ve gerekirse temizleyin veya değiştirin. Hava filtresine su girerse filtre hemen temizlenmelidir.

↪ Sele kilidini anahtarla açın



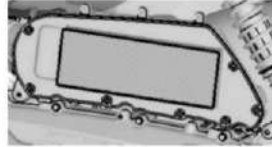
↪ Sol yan grenajı sökün: Aşağıdaki şekilde gösterilen yan grenaj bağlantı vidasını (1 adet) ve artçı ayaklık vidalarını (2 adet) söktükten sonra artçı ayaklığını indirin ve sol yan grenajı öne doğru alın.



☞ Hava filtre kapağının vidalarını gevşetin ve ardından hava filtre kapağını sökün.



☞ Hava filtre elemanını söküp temizleyin.



⚠ UYARI

• Arızalı bir hava filtresi motora kir girmesine yol açarak motor hasarına neden olur. Hava filtre elemanı arızalı veya hasarlıysa lütfen yeni bir filtre elemanı ile değiştirin. Hava filtresini temizlerken, filtrede hasar veya arıza olup olmadığını kontrol edin.

Temizlenen veya yeni filtre elemanını, yukarıdaki adımları tersten izleyerek takın. Filtre elemanının doğru konumda takıldığından ve sızdırmazlığının düzgünce sağlandığından emin olun.

⚠ UYARI

• Hava filtre elemanı doğru şekilde takılmazsa tozları tutamaz ve elemandan geçen tozlar motora girerek motorda hasara yol açar. Filtre elemanının doğru konumda takıldığından emin olun.



UYARI

- Skuter tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, filtre elemanının kontrolü ve değişimi daha sık gerçekleştirilmelidir. Filtre elemanın tıkalı veya hasarlı olduğunu ya da toz geçirdiğini, motorda belirgin güç düşüklüğü olduğunu, yakıt tüketiminin arttığını vb. durumlar olduğunu fark ederseniz, lütfen ilgili planlı bakım zamanının gelmesini beklemeden filtre elemanını hemen değiştirin. Motoru hava filtresi olmadan çalıştırmak motor aşınmasını artırır. Lütfen filtre elemanını sık sık kontrol edin; çünkü bu parça motorun ömrünü her zaman etkiler.

Not:

Skuteri yıkarken hava filtresine su girmesine izin vermeyin.

Tahliye borusu



Tahliye borusu

Periyodik bakım sırasında, içerideki atık yakıtı tahliye etmek için tahliye borusunu sökün.

Not:

Havanın nem oranı arttığında, kontrol sıklığı da buna göre artırılmalıdır.

Not:

İşlemi tamamladıktan sonra tahliye borusunu yerine takmayı asla unutmayın.

Buji

Bujiyi sökün

- ↳ Aracı ana sehpa üzerine alın.
- ↳ Sele ve saklama kutusu kilidini açın.
- ↳ Buji başlığını ① şasinin sol tarafından sökün.

Buji başlığını bu noktadan sökün



- ↳ Buji delik kapağını ② sökün. ②



- ↳ İlgili özel takımla şasi deliğinden ③ buji bölgesine uzanarak bujileri ④ sökün.

⚠ UYARI

- Buji deliğinden motora kir girerek motor hasarına yol açabilir. Bujiyi söktükten sonra lütfen buji deliğini kapatın.

Buji kontrolü



Buji üzerindeki karbon tortusunu sert bir demir tel veya bir çelik iğne ile temizleyin ve ardından buji tırnak aralığını bir sentille kontrol edip tırnak aralığını 0,8 ~ 0,9 mm'ye ayarlayın.

Buji değişimi

⚠ UYARI

- Uyumlu olmayan bir bujinin ısı aralığı motora uygun olmayabilir. Bu durum motorda garanti dışı hasarlara neden olabilir. Lütfen kullanacağınız bujinin aşağıda belirtilen modelde olduğundan emin olun.

Buji periyodik bakım planı doğrultusunda değiştirilmelidir. Buji sökme-takma işlemleri yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Motor yağı

Yüksek kaliteli yağ kullanmak ve motor yağını düzenli olarak değiştirmek motorun dayanıklılığı açısından çok önemlidir. Yağ seviyesinin her gün kontrol edilmesi ve yağın düzenli olarak değiştirilmesi, bakım planı kapsamında gerçekleştirilmesi gereken iki önemli işlemdir.

☞ Yağ seviye kontrolü



Motor yağ seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

- ☞ Skuteri düz bir zeminde yan sehpa üzerine park edin.
- ☞ Yağ dolum ağzını temizleyin.
- ☞ Yağ çubuğunu çıkarın.
- ☞ Yağ çubuğunun ölçüm skalasını temiz bir bezle silerek temizleyin.
- ☞ Yağ çubuğunu yağ dolum ağzından sokun, ancak sıkmayın.
- ☞ Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesine bakın.



UYARI

- Motorun çok az veya çok fazla yağ ile çalıştırılması hasar görmesine neden olabilir. Skuteri düz bir zemine park edip 5 dakika bekledikten sonra yağ seviyesini yağ çubuğundan kontrol edin. Yağ seviyesi MİN ve MAKS çizgileri arasında olmalıdır.

Motor yağı değişimi

Motor yağını her bakımda değiştirin. Kullanılmış yağın daha iyi tahliye olması açısından, yağ değişimini motor ısınmış durumdayken gerçekleştirin. İlgili adımlar aşağıdaki gibidir:

- ☞ Skuteri sola doğru yatırın ve tahliye civatasını sökün.



Yağ filtresi

Tahliye civatası

☞ Karterdeki yağı bir yağ toplama kabına tahliye edin ve tahliye civatasını temizleyin.



TEHLİKE

- Motor yağına veya egzoz borusuna dokunursanız yanabilirsiniz. Kullanılmış yağı tahliye etmeden önce, tahliye civatası ve egzoz borusunun soğumasını bekleyin.
- Çocuklar ve hayvanların yağı içmeleri zarar görmelerine neden olabilir. Dikkat: Motor yağına uzun süreli maruziyet cilt kanserine neden olabilir. Motor yağına kısa süreli maruziyet ciltte tahrişe yol açabilir. Çocuklar ve hayvanları motor yağından uzak tutun. Motor yağınızı değiştirirken, tahriş ihtimalini azaltmak için uzun kollu kıyafetler ve koruyucu eldiven giyin (örneğin çamaşır/bulaşık eldiveni).

Motor yağının ciltle teması halinde, lütfen temas bölgesini su ve sabunla iyice yıkayın. Motor yağı bulaşan kıyafet ve bezleri yıkayın. Kullanılmış motor yağının geri dönüşüm ve bertarafını doğru usullerle gerçekleştirin.

Not:

Kullanılmış motor yağının geri dönüşüm ve bertarafını doğru usullerle gerçekleştirin.

☞ Yağ tahliye olduktan sonra tahliye civatasını takın ve belirtilen torca sıkın (sıkma torku 25 N.m);

☞ Yağ dolum aşzından yeni SAE 10W-40 veya daha üst seviye "dört zamanlı skuter motor yağı" doldurun. (Aynı zamanda motor yağ filtre elemanı da değiştirildiyse, yaklaşık 200 ml fazla motor yağı doldurmak gerekir.)



UYARI

- Yağ doldurduktan sonra, yağ seviyesinin MIN ve MAK çizgileri arasında olup olmadığını lütfen tekrar kontrol edin.

☞ Yağ çubuğunu takın.

☞ Motoru 3 dakika süreyle farklı devirlerde çalıştırın. Motor çalışır durumdayken, tekrar takılan parçalarda yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

☞ Motoru durdurun ve 3 dakika bekleyin. Yukarıdaki yöntem doğrultusunda motor yağ seviyesini kontrol edin. Motor yağ seviyesi MİN çizgisinin altındaysa, MİN çizgisine kadar yağ doldurun. Herhangi bir sızıntı olup olmadığını tekrar kontrol edin.

Yağ filtre elemanı

Motor ya filtre elemanını her bakımda değiştirin. Motor yağı tahliye edildiğinde motor yağ filtre elemanı değiştirilmelidir. İlgili adımlar aşağıdaki gibidir:

☞ "Motor yağı değişimi" bölümündeki prosedürü izleyerek motor yağını iyice tahliye edin.



TEHLİKE

• Çocuklar ve hayvanların yağı içmeleri zarar görmelerine neden olabilir. **Dikkat: Motor yağına uzun süreli maruziyet cilt kanserine neden olabilir. Motor yağına kısa süreli maruziyet ciltte tahrişe yol açabilir. Çocuklar ve hayvanları motor yağından ve kullanılmış yağ filtre elemanından uzak tutun. Motor yağını değiştirirken, tahriş ihtimalini azaltmak için uzun kollu kıyafetler ve koruyucu eldiven giyin (örneğin çamaşır/bulaşık eldiveni). Motor yağının ciltle teması halinde, lütfen temas bölgesini su ve sabunla iyice yıkayın. Motor yağı bulaşan kıyafet ve bezleri yıkayın. Kullanılmış motor yağı ve yağ filtre elemanının geri dönüşüm ve bertarafını doğru usullerle gerçekleştirin.**

Not:

Kullanılmış motor yağı ve yağ filtre elemanının geri dönüşüm ve bertarafını doğru usullerle gerçekleştirin.

↻ Yağ filtre elemanını, kapağa veya kayışa uygun bir özel takımla saatin tersi yönde çevirerek sökün.



↻ Motorda yağ filtre elemanının takılacağı yüzeyi bir bez veya üstüpü ile silerek temizleyin.

↻ Yeni yağ filtre elemanının contasına az miktarda yeni yağ uygulayın.



UYARI

• **Tipi veya dişleri uygun olmayan bir yağ filtre elemanı takmak motorda hasara neden olabilir. Şirketimizin orijinal parçaları kullanılmalıdır.**

↻ Yeni yağ filtre elemanını, elemanın contası montaj yüzeyine temas edinceye kadar (bu noktada bir direnç hissedersiniz) elinizle çevirerek takın

Not:

Yağ filtre elemanının doğru şekilde takılması çok önemlidir. Yağ filtre elemanının contası montaj yüzeyine temas ettikten sonra hassas işlem yapılmalıdır.

Yağ filtre elemanını 2 tur kadar veya belirtilen torka sıkın.

↻ Yağ filtre elemanını özel takım kullanarak takacaksanız, işaretli konuma dikkat edin ve yağ filtresini 2 tur kadar veya belirtilen torka sıkın.

↻ Yağ filtre elemanı sıkma torku: 12 N•m

☞ Tahliye civatasını puluyla birlikte takın ve "Motor yağı değişimi" bölümündeki prosedürü izleyerek yeni motor yağı doldurun. Yağ dolum ağzı tapasını takın. Motoru çalıştırın ve herhangi bir sızın olup olmadığını kontrol edin. Motor bir süre çalıştıktan sonra yağ seviyesini kontrol edin.

Not:

Yağ filtre elemanı için özel takım gerekiyorsa, lütfen Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise danışın.

Şanzıman yağı değişimi

Şanzıman yağının her bakımda değiştirilmesi gerekir.



☞ Aracı ana sehpa üzerine alın, yağ dolum ağzı civatası ve yağ tahliye civatasını sökün ve ardından dişli yağını tahliye edin.

Yağ tahliye civatasını sıkın (sıkma torku: 25 N.m), ardından 0,2 - 0,25 L dişli yağı ilave edin ve yağ dolum ağzı civatasını sıkın (sıkma torku: 25 N.m).

Gaz kelebeği gövdesi

Gaz kelebeği gövdesindeki tahdit vidası hassas şekilde ayarlanmıştır ve bu vida üzerinde sonradan ayar yapılamaz. Rölanti devrinin kararlı olup olmadığını kontrol edin (motor tam olarak ısındıktan sonra rölanti devri 1200±120 dev/dak aralığında olmalıdır); rölanti devri kararlı değilse, lütfen kontrol edilmesi ve düzeltilmesi için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir profesyonel yetkili servisle görüşün.

Gaz kolu boşluğu



⚙️ Ayar yöntemi

Hassas ayar: Sele kilidini açarak saklama kutusunu çıkarın, M6 kontra somunu gevşetin ve tatmin edici bir boşluk elde edinceye kadar ayar vidasını çevirerek boşluğu ayarlayın. Ardından M6 kontra somunu sıkın.

⚠️ TEHLİKE

- Gaz kolu / gaz teli boşluğu ayarlandıktan sonra, gaz kolunun (elcik) otomatik olarak yerine geri döndüğünden ve rölanti devrinin yükselmediğinden emin olun. Ayrıca, ayar sonrasında skuterin kafası çevrildiğinde de rölanti devri yükselmemelidir.

Rölanti devri

Motor rölanti devri motor ısınmış durumdayken kontrol edilmelidir. Motor rölanti devri 1200 ± 120 dev/dak aralığında olmalıdır.

Not:

Motor rölanti devri belirtilen aralıkta değilse, lütfen Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise skuteri kontrol ettirin.

Uçucu emisyon kontrol sistemi (EVAP)

Skuter, yakıt buharının atmosfere salınmasını önleyen bir kontrol sistemine sahiptir. Aşağıdaki öğeler düzenli olarak (5.000 km veya 18 ayda bir) kontrol edilmelidir.

Her bir boru hattı bağlantısının sıkı ve emniyetli olup olmadığını kontrol edin;

Her bir boru hattını ve aktif karbon kanisteri kontrol ederek çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve çatlak veya hasarlı olanları değiştirin;

Boru hatlarında veya aktif karbon kanisterde tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin ve tıkanıklık varsa açın ya da gerekirse tıkalı parçayı değiştirin.



TEHLİKE

- **EVAP kontrol ve onarım gerektiriyorsa, kalifiye bir servise gitmenizi önemle tavsiye ederiz.**

Soğutma sıvısı

Soğutma Suyu Seviyesi



Minimum soğutma sıvısı seviyesi

Soğutma sıvısı deposundaki soğutma sıvısı seviyesi daima "MİN" ve "MAKS" çizgileri arasında olmalıdır. Lütfen soğutma sıvısı seviyesini sık sık kontrol edin. Kontrol için, öncelikle skuteri düz bir zeminde ana sehpa üzerine park edin ve ardından soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi MİN çizgisinin altındaysa, lütfen aşağıdaki yöntemi izleyerek uygun soğutma sıvısıyla tamamlayın.

↳ Skuteri ana sehpa ile park edin.

↳ Kapağı (L) sökün.

↳ Soğutma sıvısı deposunun kapağını açın ve depoyu uygun soğutma sıvısıyla MAKS çizgisine kadar doldurun.

Not:

Soğutma sıvısı seviyesini motor soğukken kontrol edin.

Not:

Soğutma sıvısı deposu boşalmışsa, lütfen hemen soğutma sistemini kontrol edin ve soğutma sıvısı doldurun.

⚠ TEHLİKE

Soğutma sıvısı yutulduğu veya solunduğu takdirde zararlı ve hatta ölümcül olabilir ve hayvanlar üzerinde zehirleyici etki gösterir. Antifriz ve soğutma sıvısını içmeyin. Yutulması halinde, istifra etmeye çalışmayın ve derhal zehir danışma merkezine veya doktora danışın. Solunması halinde, temiz hava alın. Soğutma sıvısının gözle teması halinde, temiz suyla yıkayın ve doktora danışın. Kullanım sonrasında ellerinizi iyice yıkayın. Çocuklar ve hayvanları antifriz ve soğutma sıvısından uzak tutun.

Soğutma sıvısı değişimi

☞ Soğutma sıvısını 2 yılda bir değiştirin.

Not:

Soğutma sıvısı değişimi için, depo ve radyatöre yaklaşık 2,5 L soğutma sıvısı doldurmanız gerekir.

Yakıt borusu

Sele kilidini açın, saklama kutusunu çıkarın, sağ yan grenajı sökün ve ardından yakıt borusunda hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa yakıt borusu değiştirilmelidir.

Fren sistemi

Skuterin hem ön hem arka freni disk fren tipindedir. Fren sisteminin düzgün çalışması sürüş güvenliği için son derece önemlidir. Fren sistemini kalifiye bir servise mutlaka düzenli olarak kontrol ettirin.



TEHLİKE

- Frenler sürücünün güvenliği açısından çok önemlidir. Frenleri sık sık kontrol etmeniz ve ayarlamamız ve kaliperlerde biriken çamurun piston hareketine engel olmaması için kaliperleri düzenli olarak temizlemeniz gerekir.
- Fren sistemi bakım gerektiriyorsa, kalifiye bir servise gitmenizi önemle tavsiye ederiz. Kalifiye servisler gerekli tüm teçhizat ve uzmanlığa sahiptir ve işi en güvenli ve en ekonomik şekilde gerçekleştirebilir.
- Fren sisteminin kontrol ve bakımdan geçirilmemesi kaza ihtimalini artırır. Her sürüş öncesinde, "kullanım öncesi kontroller" bölümündeki talimatlar doğrultusunda fren sistemini mutlaka kontrol edin.

Fren sistemi bakımını periyodik bakım tablosunda belirtilen aralığa göre gerçekleştirin.

Fren sistemi kontrolünü aşağıdaki maddelere göre gerçekleştirin:

- ↪ Fren hidrolik deposundaki hidrolik seviyesini kontrol edin.
- ↪ Ön ve arka fren sistemlerinde herhangi bir sızıntı belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- ↪ Fren hidrolik hortumunda sızıntı veya yarılma olup olmadığını kontrol edin.
- ↪ Fren disk ve balatalarının aşınma durumunu kontrol edin.
- ↪ Ön ve arka frenleri uygulayarak, esnek ve etkili olup olmadıklarını kontrol edin.

⚠ UYARI

Disk fren sistemleri yüksek basınçlı frenlemeden yararlanır. Güvenlik açısından, fren hidrolik hortumu veya fren hidroliğinin değişim aralığı bu kılavuzun "Kontrol ve Bakım" bölümünde belirtilen süreyi aşmamalıdır.

Fren hidroliği

- ↪ Ön fren hidrolik deposu



- ↪ Arka fren hidrolik deposu





TEHLİKE

• Fren hidroliği yutulduğu takdirde vücuda zarar verir ve hatta ölümcül olabilir. Fren hidroliği göz veya ciltle teması halinde zarar verir ve hayvanlar için zehirlidir. Fren hidroliğinin yutulması halinde, istifra etmeye çalışmayın ve derhal zehir danışma merkezine veya doktora danışın. Fren hidroliğinin gözle teması halinde, temiz suyla yıkayın ve doktora danışın. Ellerinizi iyice yıkayın. Çocuklar ve hayvanları fren hidroliğinden uzak tutun.



UYARI

Skuterde kullanılan fren hidroliğine (DOT4) toz, yabancı madde, silikat veya petrol bazlı sıvılar karışmamalıdır; aksi takdirde fren sistemi ciddi şekilde hasar görür.

Açık kaplarda saklanan fren hidroliklerini kullanmayın. Son bakımdan kalan fren hidroliğini kullanmayın. Sadece skuterlere yönelik özel fren hidroliği kullanılabilir. Fren hidroliği boyalı veya plastik yüzeylere sıçrarsa korozyona neden olabilir.

Ön ve arka fren hidrolik depolarındaki hidrolik seviyesini kontrol edin. Seviye MIN işaretinin altındaysa, balataların aşınma durumunu ve fren hidroliği sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Fren balatası

↳ Ön tekerlek

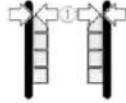


Arka tekerlek



Ön ve arka fren balatalarının, aşınma sınırı işaretine ulaşmış veya ulaşmadığını kontrol edin. Aşınma sınırına ulaşmışsa, lütfen Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise giderek hem ön hem arka fren balatalarının değiştirilmesini isteyin.

Ön fren balatası / Arka fren balatası



① Aşınma sınırı



TEHLİKE

- Fren balatalarının sık sık kontrol ve bakımdan geçirilmemesi veya tavsiye edilen değişim zamanı geldiğinde değiştirilmemesi kaza ihtimalini artırır. Fren balatalarının değiştirilmesi gerektiğinde, lütfen Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise gidin. Fren balatalarının kontrol ve bakım işlemleri tavsiye edilen yöntemlere göre gerçekleştirilmelidir.
- Fren sistemi bakımı veya fren balata değişiminin ardından, sürüşe başlamadan önce ön ve arka fren kollarını birkaç kez işletin; aksi takdirde frenleme etkisi zayıf olacaktır ve bu durum kazalara neden olabilir.

Fren sistemi bakımı veya fren balata değişiminin ardından, balatalar disklere normal şekilde basmaya başlayıncaya ve ön ve arka fren kollarının hidrolik direnci normale dönünceye kadar ön ve arka fren kollarını birkaç kez işletin.



UYARI

- İki fren balatasından sadece birini değiştirmek dengesiz frenlemeye yol açar. Lütfen iki fren balatasını birlikte değiştirin.
- Fren balatası doğru konumda değilse fren kolunu işletmeyin. Fren kolu işletilirse, piston geri dönüşte zorlanır ve fren hidroliği sızıntısı meydana gelir.

Fren diski

Ön tekerlek



Ön fren diski kontrolünde en önemli nokta, disk kalınlığının 4,0 mm'den düşük olup olmadığını kontrol etmektir. Kalınlık 4,0 mm'den düşükse, fren diskini bir yenisıyla değiştirin.

Arka tekerlek





TEHLİKE

•Fren disk veya balataları yenileriyle değiştirildikten sonra skuteri hemen sürmeyin. Disk ve balataların birbirine tam olarak alışarak normal fren gücünü yeniden kazanmalarını ve fren hidroliği dolaşımının kararlı hale gelmesini sağlamak için öncelikle fren kolunu birkaç kez sıkıp bırakın.

•Fren disk veya balataları yenileriyle değiştirildikten sonra, fren mesafesi normalden daha uzun olabilir. İdeal frenleme etkisi ancak fren disk veya balataları 300 km'lik bir rodaj mesafesi tamamladıktan sonra elde edilebilir ve bu mesafe tamamlanıncaya kadar sürüş sırasında yeterli bir fren mesafesi bırakılmalıdır.

Tire

• Aşağıdaki hususlara dikkat edilmemesi, lastik arızasına bağlı kazalara neden olabilir. Lastikler skuterin yere temas eden bileşenleri olmaları itibarıyla çok önemlidir. Lütfen şu kurallara uyun: Her sürüş öncesinde, lastiklerin durumunu kontrol edin ve lastik basınçlarını kontrol edip gerekirse ayarlayın. Skuteri aşırı yüklemekten kaçının. Lastik aşınma sınırına ulaşmışsa ya da lastik yüzeyinde çatlak ve hasarlar varsa lastiği değiştirin. Daima bu kılavuzda belirtilen ebatta ve özellikte lastikler kullanın. Lastikleri taktıktan sonra balans ayarını yapın. Bu konuyla ilgili olarak bu bölümü dikkatle okuyun. Lastiğin mükemmel bir rodaj görmemesi kaymaya ve kontrol kaybına yol açar. Yeni lastik kullanırken özellikle dikkatli olun.

Rodajı, "Yeni lastiklerin rodajı" bölümündeki talimatlara uygun olarak gerçekleştirin ve yeni bir lastiğin ilk 160 km'sinde ani hızlanma, keskin dönüş ve ani frenlemeden kaçının.

Lastik basıncı ve yükü

Doğru lastik basıncı ve doğru lastik yükü önemli faktörlerdir. Aşırı yükleme lastik arızalarına ve skuterin kontrol dışı kalmasına neden olur.

Her sürüş öncesinde lastik basınçlarını kontrol ederek, basınç ve yükün aşağıdaki tabloda belirtilen değerleri karşıladığından emin olun.

Lastik basınçlarını sürüşten önce kontrol edin ve ayarlayın. Sürüşten sonra, lastikler sıcak olacağı için lastik basınçları yüksek olacaktır.

Lastik basıncının çok yüksek olması lastiklerin yere temas alanının azalmasına yol açar ve bu durum kolaylıkla kaymaya veya kontrol kaybına neden olabilir.

Tavsiye edilen lastik basınçları (oda sıcaklığında):

Yüklü Lastik	Sadece sürücü	Sürücü ve artçı
Ön tekerlek	200kPa	200kPa
Arka tekerlek	220kPa	240kPa

Not:

Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin; lastik basınçları yukarıda belirtilen değerlerden düşük olmamalıdır.

Not:

Lastik basıncının düştüğünü tespit ederseniz, lastikte çivi deliği veya küçük delikler ya da jant tarafında hasar olup olmadığını kontrol edin. Şambriyelsiz (iç lastiksiz) lastiklerde küçük delikler oluştuğunda lastik zamanla iner.

Not:

Lastik basıncının düştüğünü tespit ederseniz, lastikte çivi deliği veya küçük delikler ya da jant tarafında hasar olup olmadığını kontrol edin. Şambriyelsiz (iç lastiksiz) lastiklerde küçük delikler oluştuğunda lastik zamanla iner.

Lastiğin genel ve teknik durumu

Lastiğin iyi durumda olmaması ve gerekli teknik değerleri karşılamaması skuterin performansını etkiler. Lastiklerdeki hasar ve çizikler lastik arızalarına ve skuterin kontrol dışı kalmasına yol açar. Aşırı aşınmış lastikler bir süre sonra delinerek skuterin hakimiyetini yitirmenize neden olur. Lastik aşınması aynı zamanda lastiğin görünümünü de etkiler ve performansını düşürür.

Lastiklerin durumu ve basıncını lütfen her sürüş öncesinde kontrol edin. Lastikte çatlak, çizik vb. birçok belirgin hasar varsa ya da aşınma sınırı işaretine ulaşılmışsa, lastik değiştirilmelidir.

**Not:**

☞ **Diş aşınması bir üçgen işaretle belirtilir. Diş aşınma göstergesi yere temas ettiğinde, lastik aşınma sınırına ulaşmış demektir. Bu durumda lastik değiştirilmelidir.**

☞ **Lastik değişiminde, yeni lastiklerin ebat ve modelinin aşağıdaki tabloda belirtilenlerle örtüştüğünden emin olun. Belirtilenden farklı ebatta veya modelde lastikler takmanız, skuterin yol tutuş performansını etkiler ve dolayısıyla skuterin kontrol dış kalmasına neden olabilir.**

Ön tekerlek	Arka tekerlek
120/70-12 51P	130/70-12 62P

! TEHLİKE

- Standart lastiklerden farklı lastikler kullanmak sorunlara yol açabilir. Standart lastik kullanmanızı samimiyetle tavsiye ederiz.

Onarım veya değişimin ardından lastiklerin balans ayarı yapılmalıdır. Lastik balans ayarının doğru şekilde yapılması çok nemlidir; doğru bir balans ayarı lastiklerin yere temasında dengesizlik olmasını ve ayrıca dengesiz lastik aşınmasını önleyebilir.

! TEHLİKE

- şambriyelsiz lastiklerin bakımının aşağıdaki hususlara göre gerçekleştirilmemesi kazalara neden olabilir. şambriyelsiz ve şambriyelli lastiklerin bakım yöntemleri farklıdır. şambriyelsiz lastiğin topuğu ile jant arasındaki temas bölgesi sızdırmazdır. şambriyelsiz lastikleri söküp takarken, jant ve topuğun korunması için özel takımlar ve özel sökme-takma ekipmanı kullanılmalıdır; aksi takdirde lastik patlayabilir.

Şambriyelsiz lastiklerde küçük delikleri onarmak için, lastik sökülmesi ve içten yamalanmalıdır. Dıştan yamalama yapmayın; çünkü lastiğin dönüşü sırasındaki merkezci kuvvetten dolayı dış yama gevşeyerek açılabilir. Onarımın ardından ilk 24 saatte skuter 60 km/saatten yüksek hızda sürülmemeli, sonrasında ise 95 km/s aşılmamalıdır. Hız bu sınırları aştığı takdirde, lastiklerden kaynaklanan hızlı ısı artışından dolayı yama etkisiz hale gelebilir ve lastik patlayabilir. Lastiğin yanağı hasar görürse veya hasarlı kısım 6 mm'den büyükse, lastik onarılamaz ve kullanılmaya devam edilmemelidir.



TEHLİKE

• Lastik basıncı ve lastiğin yüzey durumu skuterin fonksiyonları ve güvenliği açısından çok önemlidir. Lütfen lastik basıncı ve yüzeyini sık sık kontrol edin.

Sigorta listesi

- ↪ 30A - ABS güç beslemesi.
- ↪ 15A - Kontak ve ilgili elektrikli aksamı.
- ↪ 15A - ABS sabit akım.
- ↪ 20A - BCM kontrolörü ve ilgili elektrikli aksamı.
- ↪ 5A - Gösterge paneli ve ECU sabit akım.
- ↪ 5A - USB güç soketi.

No.	Nominal Değer (A)	İlgili parçalar
1	15	Yedek
2	20	Yedek
3	5	Yedek
4	15	Kontak anahtarı
5	15	ABS
6	20	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi
7	20	BCM
8	5	Gösterge paneli / ECU
9	5	USB
10	30	ABS
11	30	Yedek

**TEHLİKE**

- Belirtilen nominal değerleri karşılamayan sigortalar kullanmayın veya sigortasız bağlantı yapmayın. Aksi takdirde elektrik sistemi ciddi hasar görebilir ve hatta yangın meydana gelebilir, skuter yanabilir veya motorda güç kaybı olabilir.

**UYARI**

- Mutlaka belirtilen nominal akım değerini karşılayan sigortalar kullanın. Sigorta yerine alüminyum folyo, demir tel vb. başka malzemeler kullanmayın. Herhangi bir sigorta sık sık atıyorsa, elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Sistem hemen bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Arıza giderme

Ateşleme sisteminin kontrolü

Motor çalışmıyorsa

Lambretta

(103)

(104)



Arıza giderme

Arıza Giderme bölümünde verilen bilgiler genel arızaların nedenlerini tespit etmenize yardımcı olabilir.



UYARI



- Bakım ve ayar işlemlerinin doğru uygulanmaması skuterde hasara yol açar ve arıza nedenlerinin tespitini zorlaştırır. Söz konusu hasarlar üç garantinin de (onarım, değişim ve iade) kapsamı dışındadır. İşlemlerin doğru şekilde nasıl uygulanacağından emin değilseniz, lütfen Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise danışın.
- Arıza Giderme öncesinde, Şirketimizin bir yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz. Servisler aracınızdaki sorunları giderecektir.

Motor çalıştırılmıyorsa, lütfen aşağıdaki kontrol yöntemini izleyerek ilgili nedenleri tespit edin.

Ateşleme sisteminin kontrolü

🔧 Bujiyi sökün ve buji başlığını tekrar takın



Bujiyi motorun uygun bir noktasına sabitleyin, kontağı  konumuna getirin ve marş düğmesini marş konumuna getirin ve fren kolunu çekip sıkıca tutun. Marş düğmesine  basın; şayet ateşleme sistemi normal çalışıyorsa buji elektrotları arasında mavi kıvılcım oluşmalıdır. Kıvılcım oluşmuyorsa, lütfen onarım için Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir servisle görüşün.

⚠ TEHLİKE


•Yukarıdaki kontrol sırasında bujiyi buji deliğinin çevresine sabitlemeyin; aksi takdirde kıvılcım silindirdeki yanıcı karışımı tutuşturabilir.

•Elektrik çarpması ihtimalini azaltmak için, buji gövdesinin metal kısmını motor gövdesinin boyasız metal kısmına yakın olacak şekilde sabitlemek daha iyidir.

•Bu kontrol işlemi kalp rahatsızlığı olan veya kalp pili kullanan kişiler tarafından gerçekleştirilmemelidir; elektrik çarpmasına bağlı kaza ihtimali vardır.

Motor çalışmıyorsa

☞ Yakıt deposunda yeterince yakıt olduğundan emin olun.

☞ Gösterge panelinde  sembolü beliriyoorsa, sistem arızalı demektir. Lütfen skuteri Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir yetkili servise gönderin. Skuteri ECU arıza teşhis arayüzünde görüntülenen arıza içeriği doğrultusunda kontrol edin.

☞ Ateşleme sisteminin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

☞ Rölanti devrini kontrol edin. (Doğru rölanti devri 1200±120 dev/dakikadır)

⚠ TEHLİKE

• Yakıtı bir kaptan toplayın ve etrafa dökülmesine izin vermeyin. Yakıtı yüksek sıcaklıktaki motor ve susturucudan uzak tutun. Kontrol sırasında duman ve alevden uzak durun ve hiçbir alev veya ısı kaynağına yaklaşmayın.

Skuterin saklanması, temizliği ve taşınması

Saklama prosedürü

Yeniden kullanıma sokma prosedürü

Paslanmanın önlenmesi

Skuterin temizliği

Temizlik sonrası kontrol

Taşıma

Lambretta

(106-107)

(107-108)

(108-109)

(109-111)

(111-112)

(112-114)

Skuterin saklanması, temizliği ve taşınması

🔧 Saklama prosedürü

Skuteriniz bir süre kullanılmayacaksa ve özel bakım gerektiriyorsa, bunun için bazı özel malzemeler, özel teçhizat ve özel teknikler gerekir. Bu nedenle, bu gibi bakım işlemlerini Şirketimizin anlaşmalı olduğu bir servise yaptırmanız tavsiye edilir. Bakımı kendiniz gerçekleştirmek istiyorsanız, lütfen aşağıdaki prosedürü izleyin:

🔧 Skuter

Skuteri iyice temizleyin. Skuteri düz bir zeminde yan sehpa üzerine park edin. Gidonu sola çevirin, kafayı kilitleyin ve anahtarını çıkarın.

🔧 Yakıt

Yakıt deposundaki yakıtı sifonlayarak veya başka bir yöntemle uygun bir kaba tahliye edin.

🔧 Motor

🔧 Bujileri sökün, her bir buji deliğine bir çorba kaşığı yeni yağ dökün, ardından bujileri yerlerine takın ve krank miline birkaç devir yaptırın.

🔧 Motor yağını iyice tahliye edin ve kartere yeni yağ doldurun.

🔧 Nem girmemesi için hava filtresinin emme portu ve susturucunun egzoz portunu, yeni yağla ıslatılmış bezlerle kapatın.

Akü

"Akü" bölümündeki talimatları izleyerek aküyü sökün.

Akü yüzeyini nötr sabunlu suyla temizleyerek kutup başlarında ve kablo konektörlerindeki pas ve korozyonu giderin.

Aküyü, sıcaklığı 0°C'nin üzerinde bir kapalı mekanda saklayın.

Lastik

Lastik basınçlarını belirtilen değere ayarlayın.

Skuterin dış yüzeyleri

Reçine ve kauçuk parçaların yüzeylerine kauçuk koruyucu sprey uygulayın.

Yüzey kaplaması olmayan parçaların yüzeylerine paslanma önleyici sprey boya uygulayın.

Boyalı yüzeyleri oto cilası ile kaplayın.

Saklama sırasında bakım

Aküyü ayda bir şarj edin. Standart şarj yöntemi: 0,1 C'de 8-10 saat.

Yeniden kullanıma sokma prosedürü

Skuteri iyice temizleyin.

Hava filtresinin emme portu ve susturucunun egzoz portunu kapatan malzemeleri ve toz tortularını giderin.

Motor yağını tahliye edin. Bu kılavuzun ilgili bölümlerindeki talimatları izleyerek yağ filtresini değiştirin ve yeni motor yağı doldurun.

Bujileri sökün. Motoru birkaç kez çalıştırın. Bujileri yerlerine takın.

↳ "Akü" bölümündeki talimatları izleyerek aküyü yerine takın.

↳ Skuterin düzgünce yağlandığından emin olun.

↳ "Kullanım öncesi kontroller" bölümündeki talimatlar doğrultusunda kontrolleri gerçekleştirin.

↳ Bu kılavuzdaki ilgili talimatları izleyerek skuteri çalıştırın.

Paslanmanın önlenmesi

↳ Skuterin yıllar sonra bile ilk günkü görünümünde olması için, skutere özenle bakım yapın ve paslanmayı önlemeye dikkat edin.

↳ Paslanmanın önlenmesinde önemli noktalar

↳ Paslanma hasarına yol açan faktörler:

↳ Yol tuzu birikimi, kir, nem ve kimyasallar.

↳ Küçük taş ve çakılların çarpması ya da çarpışma ve çizilme nedeniyle boyalı parçaların yüzeyinde oluşan hasarlar. Tuzlanmış yollar, deniz esintileri, endüstriyel kirlilik ve nem oranı yüksek ortamlar paslanmaya neden olabilir.

Paslanma nasıl önlenir

↳ Skuteri en azından ayda bir yıkayın. Skuteri mümkün mertebe temiz ve kuru tutun.

↳ Skuterin yüzeylerindeki kiri giderin. Tuzlanmış yollar, asfalt, ağaç reçinesi, kuş pislikleri ve endüstriyel emisyonlar skuterinize zarar verebilir; bu nedenle kiri en kısa sürede giderin. Suyla temizlemek zor oluyorsa, deterjan kullanımıyla ilgili gerekliliklere riayet etmeniz kaydıyla deterjanla da temizleyebilirsiniz.

☞ Hasarları en kısa sürede giderin. Skuterin boyalı yüzeylerinde hasar olup olmadığını dikkatle kontrol edin. Herhangi bir pürüz veya çizik tespit ederseniz, daha fazla hasar oluşmaması için hemen onarın. Pürüz veya çizikler tüm parça yüzeyi boyunca uzanıyorsa, lütfen gerekli onarımı Şirketimizin anlaşmalı olduğu yetkili servislerden birine yaptırın.

☞ Skuteri kuru ve iyi havalandırılan bir yere park edin. Skuterinizi sık sık garajda temizliyor ve garaja park ediyorsanız, garaj çok nemli hale gelir. Nem oranı yüksek ortamlar paslanmayı hızlandırır. İyi havalandırılmayan ortamlarda tutulan bir skuter sıcak havalarda bile paslanır.

☞ Skuterin üzerini örtün. Skuteri güneşten koruyun; çünkü güneş ışığı boyalı ve plastik parçalarda renk değişimine ve gösterge panelinde renk solmasına neden olur. Kaliteli ve hava alan bir örtü skuterinizi güneşin morötesi ışınlarından koruyabilir ve

kir ve uçuşan tozların skuterin üzerinde toplanmasını azaltmaya yardımcı olabilir. Şirketimizin yetkili servisleri için uygun örtüyü seçmenizde yardımcı olacaktır.

skuterin temizliği

☞ skuterin yıkanması

Skuteri yıkamak için aşağıdaki talimatları izleyin:

☞ Skuterin yüzeylerindeki kir ve çamuru soğuk suyla yıkayarak giderin Skuteri temizlemek için yumuşak sünger ve yumuşak fırça kullanabilirsiniz. Sert malzeme kullanmak göz önündeki parçaların çizilmesine neden olur.

☞ Skuteri nötr deterjan veya oto şampuanı ve tülbent veya yumuşak bir bez kullanarak iyice yıkayın. Kullanılan tülbent veya yumuşak bez sık sık deterjana batırılmalıdır.

Not:

Skuteri tuzlanmış yollarda veya deniz kıyısında kullanmanız halinde, kullanımdan hemen sonra soğuk suyla yıkamanız gerekir. Mutlaka soğuk su kullanın; sıcak su korozyonu hızlandırır.

Not:

Skuteri püskürtme yaparak yıkayın ve suyun aşağıdaki noktalara akmasına izin vermeyin:

- ↳ Kontak
- ↳ Buji
- ↳ Yakıt depo kapağı
- ↳ Yakıt enjeksiyon sistemi
- ↳ Fren hidrolik deposu



UYARI

• Yüksek basınçlı su uygulamak skutere zarar verebilir ve ayrıca paslanma, korozyon ve hızlı aşınmaya neden olabilir. Parça yıkama makineleri skutere zarar verebilir. Skuteri yüksek basınçlı suyla yıkamayın. Gaz kelebeği gövdesini ve yakıt enjektörünü yıkamak için parça yıkama makinesi kullanmayın.

- ↳ Skuteri temizledikten sonra, akan suyla durulayarak deterjan kalıntılarını arındırın.
- ↳ Skuteri iyice duruladıktan sonra, ıslak yumuşak güderi veya bezle silin ve gölgede kurumaya bırakın.
- ↳ Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatle kontrol edin. Herhangi bir hasar varsa, aşağıdaki adımları izleyerek hasarlı yüzeyleri onarım malzemeleriyle onarın:

- Hasarlı bölgeyi yıkayın ve kurumaya bırakın.
- Onarım malzemelerini karıştırın ve hasarlı bölgeye bir fırçayla nazikçe uygulayın.
- Onarılan bölgeyi kurumaya bırakın.



UYARI

- Skuteri bazik veya asidik deterjanlarla yıkamayın. Benzin, fren hidroliği veya skutere zarar verebilecek başka solventler kullanmayın. Skuteri yumuşak bir bez ve nötr deterjanlı ılık suyla yıkayın.

skuterin cilalanması

Skuteri temizledikten sonra cilalamanız tavsiye edilir; böylece parçaları hem koruma altına almış hem de daha iyi görünmelerini sağlamış olursunuz.

- Kaliteli bir skuter cilası ve parlaticı kullanın.
- Skuter cila ve parlaticılarının kullanım uyarılarına riayet edin.

Temizlik sonrası kontrol



UYARI

- Frenler ıslakken sürüş yapmak çok tehlikelidir; ıslak frenler normal frenleme kuvvetini sağlayamaz. Bu durum kazalara neden olabilir. Temizlik sonrasında, düşük hızda sürüş yaparak fren sistemini test edin. Gerekirse, fren balatasının kurumasını sağlamak için birkaç kez frenleme yapın.

↳ Kullanımın ardından, "Kullanım öncesi kontroller" bölümüne bakarak herhangi bir sorun olup olmadığını kontrol edin.

Taşıma

Skuter taşınmadan önce yakıt tahliye edilmelidir; çünkü yakıt son derece yanıcıdır ve belirli durumlarda patlamaya neden olabilir. Yakıt tahliye, saklama veya doldurma işlemleri herhangi bir çıplak alev bulunmayan ve iyi havalandırılan bir ortamda ve motor durdurulmuş olarak gerçekleştirilmelidir. Yakıtı tahliye etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

↳ Motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.

↳ Yakıt deposundaki yakıtı sifonlayarak veya başka bir yöntemle uygun bir kaba tahliye edin.



UYARI

•Skuteri taşımadan önce, yakıt deposundaki yakıtın iyice tahliye olduğundan emin olun.

•Yağ sızıntısı olmaması için, taşıma sırasında skuteri normal çalışır durumda tutun.

Akü Kullanım Talimatları

↳ Yeni akü kullanımı

↳ Akünün görünümünü kontrol ederek, akü gövdesinde çizik veya çatlak, akü kapağında gevşeme ya da kutuplarda eğilme veya deformasyon olmadığından emin olun.

↳ Bağlantı işlemi

↳ Önce artı (+) kablonun (kırmızı kablo), ardından eksi (-) kablonun bağlantısını yapın. Kutupları ters bağlamamaya dikkat edin; aksi takdirde redresör ve diğer elektrikli aksam hasar görebilir.

↳ Paslanmaya bağlı temassızlık olmaması için, civataları sıktıktan sonra civatalara, somunlara ve kutup başlarına vazelin veya gres uygulayın.

↳ Kullanım ve bakım

↳ Tek seferde 5 saniyeden fazla marş basılmamalıdır; birkaç kez denemenize rağmen motor hala çalışmıyorsa lütfen yakıt besleme sistemi, marş sistemi ve ateşleme sistemini kontrol edin.

↳ Aşağıdaki durumlar akünün aşırı boşalmasına veya yeterince şarj olmamasına yol açarak, zamanla akünün ömrünü kısaltır.

a. Sık sık marş basılması ve kısa mesafeli sürüş;

b. Motorun uzun süre düşük devirde çalıştırılması;

c. Fren lambalarını açık tutmak amacıyla fren kolunun sürekli sıkılması;

d. Elektrikli ek aksesuarlar takılması veya daha yüksek güçlü ampulle değişim yapılması.

↳ Marş motoru devrinde düşüklük, lambaların zayıf yanması ve korna sesinin zayıflaması durumunda aküyü hemen şarj edin.

↳ Skuter uzun süre kullanılmıyacaksa, saklama öncesinde aküyü şarj edin ve saklama süresince de ayda bir şarj edin.

↳ Şarj

↳ Lütfen skuter aküsüne yönelik özel şarj cihazı kullanın. Şarj sırasında akü kapağını sökmeyin; ortamın iyi havalandırılmasını sağlayın ve ortamda çıplak alev bulundurmeyin.

↳ Şarj yöntemleri standart şarj ve hızlı şarjdır. Akünün daha uzun ömürlü olması için, acil durumlar haricinde standart şarj uygulamaya çalışın.

Dikkat

- ↳ Asla akü kapağını sökmeyin ya da elektrolit veya su doldurmayın.
- ↳ Akü üzerinde çalışma yaparken veya aküyü şarj ederken akünün yakınında çıplak alev bulundurmayın. Artı ve eksi kutup başlarının birbirine kısa devre yapmamasına ve gevşememesine dikkat edin; bu durumlar akü patlamasına yol açabilir.
- ↳ Elektrolit güçlü bir asit içerir; cilt, göz ve kıyafetle temasından kaçınınız. Teması halinde, lütfen hemen bolca suyla yıkayınız ve ardından hastaneye gidiniz. Yutulması halinde, hemen hastaneye gidiniz.
- ↳ Elektroliti çocuklardan uzak tutunuz.

Yakıt Tüketimi

Yakıtlı skuterler için "yakıt tüketimi" ifadesi, skuterin en düşük miktarda yakıt tükettiği hızda çalışırken gerçekleştirdiği yakıt tüketimidir.

Teknik veriler

Lambretta

Teknik veriler

Ölçüler ve yüksüz ağırlık	
Uzunluk	1956mm
Genişlik	770mm
Yükseklik	1129mm
Aks Aralığı	1400mm
Yerden yükseklik	153mm
Sele yüksekliği	790mm
Yüksüz ağırlık	183kg
Brüt ağırlık	343kg
Motor	
Tip	Sıvı soğutmalı, tek silindiri, 4 zamanlı, 4 supaplı SOHC
Silindir sayısı	1
Silindir çapı	82mm
Kurs	62,5mm
Silindir hacmi	330ml
Kompresyon oranı	10,7:1

Marş tipi	Elektrikli marş
Yağlama tipi	Basıncılı ve sıçratmalı
Güç	19Kw / 7500dev/dak
Tork	25,5Nm / 6250dev/dak
Şanzıman Sistemi	
Debriyaj	Santrifüj kavrama
Şanzıman yapısal tipi	CVT (Sürekli Değişken Şanzıman)
Birincil aktarım oranı	0,81 - 2,20
Son aktarım oranı	6,790
Temel performans verileri	
Yakıt tüketimi	≤3,8L / 100km
Azami hız	128km/s
Tırmanma kabiliyeti	≥20°
Yürür aksam	
Dönüş dairesi çapı	4,8m
Ön lastik verileri	120/70-12/51P
Arka lastik verileri	130/70-12/62P

Elektrik sistemi	
Ateşleme yöntemi	ECU kontrol
Buji modeli	DCPR7E
Akü verileri	12V/8Ah
Sigorta verileri	5A(2), 15A(2), 20A(2), 30A(1)
Far verileri	13,5V; 31W / 15,5W
Ön park lambası verileri	13,5V, 1,5W
Ön ve arka sinyali lambası verileri	13,5V; 3,2W / 3,3W
Arka lamba / fren lambası verileri	13,5V; 2,3W / 2,8W
Arka plaka lambası verileri	13,5V / 0,6W
Sıvılar ve kapasiteler	
Kullanılabilir yakıt depo hacmi	9,5L
Motor yağı	1,4L - 1,8L
Şanzıman yağı	0,2L - 0,25L
Soğutma sıvısı miktarı	2,5L
Yağ markası	SAE10W-40
Soğutma sıvısı markası	LEC-II-40, antifriz soğutma sıvısı
Şanzıman yağı tipi	85W-140
Fren hidroliği tipi	DOT4 (GB 12981-HZY4 kalite kriterlerine uygun)

Lambretta
IMPERO ⊕ LAMBRETTA

lambretta.com