

HORWIN EK1

KULLANICI KILAVUZU



EK1 Kullanım Kılavuzu

HORWİN ailesine katılmaya hoş geldiniz! EK1 elektrikli mobiletin her işlevini anlamanız ve EK1 elektrikli mobileti doğru ve güvenli bir şekilde kullanmanız için size rehberlik edeceğiz. Güvenliğinizi sağlamak için lütfen sürüşten önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve aşağıdaki gerekliliklere her zaman uyduğunuzdan emin olun:

İlgili talimatlar, önlemler ve uyarı bilgileri dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bu kılavuzdaki bilgileri tam olarak anlamalısınız.

EK1 elektrikli mobiletin çalışmasını ve acil durum önlemlerini tam olarak anlamalısınız.

EK1 elektrikli mobiletin uyarı etiketlerine dikkat edin.

HORWİN, yetkisiz değişikliklerden, orijinal aksesuarların kullanılmamasından veya mobiletin performansını ve güvenliğini etkileyen bileşenlerin kurulumundan kaynaklanan herhangi bir sorumluluğu kabul etmeyecektir.

Lütfen aşağıdaki e-posta adresinden HORWİN Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçin:

Servis@horwinglobal.com

Bu mobiletle ilgili bir sorunuz olursa her zaman hizmetinizde olacağız. Size güvenli ve mutlu bir yolculuk dileriz!

Güvenlik Talimatları

Lütfen bu ürün kılavuzunu dikkatlice okuyun ve elektrikli iki tekerlekli mobiletin özelliklerini tam olarak öğrenene kadar lütfen bu ürünü kullanmayın.

Lütfen trafik kurallarına uyun, kırmızı ışıklarda geçmeyin ve mobileti sürerken cep telefonu kullanmayın.

Lütfen üçüncü taraf aksesuarlarını kullanmayın veya mobileti izinsiz olarak sökmeyin, kırmayın ve değiştirmeyin, aksi takdirde bundan kaynaklanan kayıplar sizin tarafınızdan karşılanacaktır ve garanti hizmetimizden yararlanma hakkınızı kaybedeceksiniz.

Ürünün sürekli iyileştirilmesi nedeniyle, satın aldığımız araç bu kılavuzda açıklanan araçtan biraz farklı olabilir ve fiili olarak kullanılan mobilet geçerli olacaktır. Bu aracın kullanımı, onarımı ve montajı hakkında bilgi sahibi değilseniz, lütfen satıcımızla iletişime geçin.



Sizin ve başkalarının güvenliği için lütfen aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun:

Sürücü trafik kurallarına uymalı ve trafik güvenliğine dikkat etmelidir.

Mobilete binmeden önce, lütfen Ürün Kılavuzunu dikkatlice okuyun ve trafik güvenliğini garanti altına almak için tüm parçaların iyi durumda olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, lütfen satıcı ile temasa geçiniz.

Güvenliğinizi sağlamak için lütfen mobilet sürerken emniyet kaskı, eldiven ve diğer koruyucu ekipmanı kullanın. Lütfen gevşek kıyafetler giymeyin, aksi takdirde mobileti sürerken rahatsız ve güvensiz olursunuz.

Lütfen sağlığınızın iyi olduğundan ve yorulmadığınızdan emin olun, böylece aracı iyi durumda kontrol edebilirsiniz. Lütfen uyuşturucu, ilaç ve alkol aldıktan sonra mobilete binmeyin.

Bu mobilet yağmura ve karlara karşı koyabilir, ancak aşırı derecede suya giremez. Su seviyesi 20 cm'yi aştığında, mobilet suya girerse, tüm elektrikli bileşenler ve hatlar kısa devre yapabilir!

Lütfen trafik kurallarına uyun ve hava yağmurlu veya karlı olduğunda veya yol kaygan olduğunda elektrikli mobileti yavaşlatın. Mobileti frenlerken, güvenliği sağlamak için fren mesafesi artırılmalıdır. Lütfen bileşenleri ve parçaları kendiniz sökmeyin.

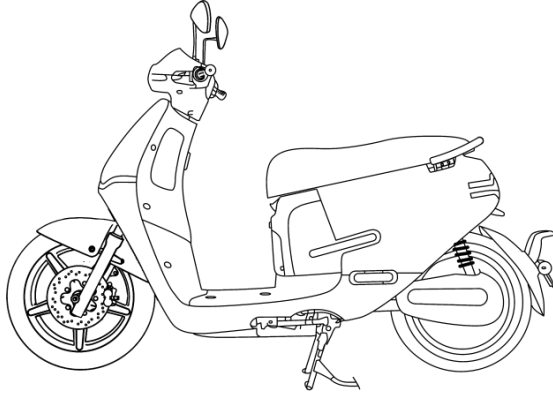
Elektrikli mobileti hollere, kaçış merdivenine, geçide veya güvenlik çıkışına park etmeyin;

Lütfen elektrikli mobileti konut binasında şarj etmeyin veya park etmeyin. Elektrikli mobileti şarj ederken, elektrikli mobilet yanıcılardan uzak tutulmalı ve şarj süresi çok uzun olmamalıdır.

Ürüne Genel Bakış

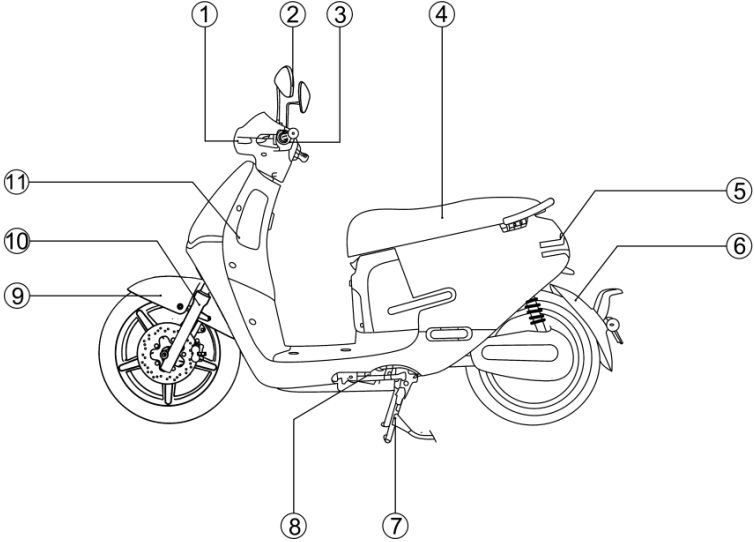
Bundan sonra EK1 olarak anılacak olan EK1 elektrikli iki tekerlekli mobileti satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Gövde ve Bileşenlerin Şematik Diyagramı:



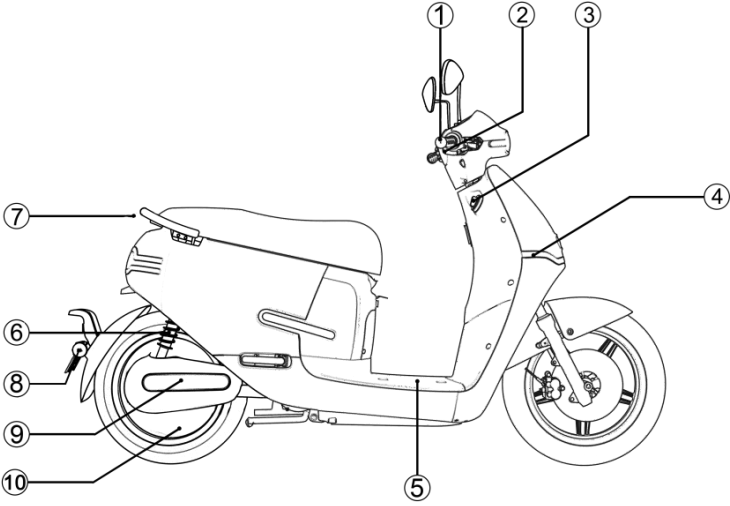
Parçaların Tanımı

Sol Taraf



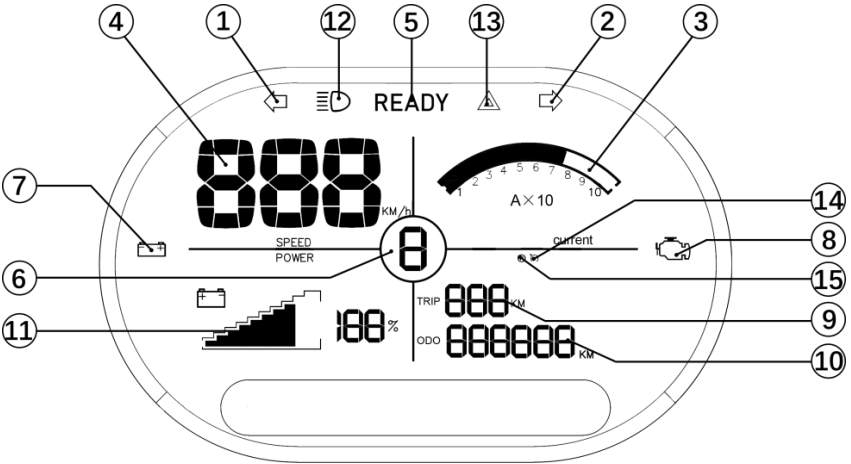
- ① Ön far ② Arka görüş aynası ③ Sol kombinasyon anahtarı
④ Sele ⑤ Arka far ⑥ Arka çamurluk ⑦ Orta ayak
⑧ Yan ayak ⑨ Ön çamurluk ⑩ Ön amortisör
④ depo kutusu (gömülü USB)

Sağ taraf



- ① El gazı ②Sağ kombinasyon anahtarı ③ Ateşleme kilidi
④Dümen lambası ⑤Ayaklık ⑥Arka amortisör
⑦Arka kolçak ⑧Reflektör ⑨ Arka dekoratif kapak ⑩ Hub motoru

Enstrüman ve Kombinasyon Anahtarı



1. Sol dönüş sinyali

Sol dönüş sinyal lambasını açın, gösterge yanıp söner.

2. Sağa dönüş sinyali

Sağ dönüş sinyal lambasını açın, gösterge yanıp söner.

3. Akım ekran çubuğu

Denetleyicinin geçerli gerçek zamanlı akımını görüntüleyin.

4. Saat başına hız

Mevcut hızı gösterir.

5. Park lambası

Aracın sürmeye hazır bir duruma girdiğini gösterir. Aracı ileriye taşımak için hız kontrol kolunu döndürün.

6. Vites göstergesi

Mevcut vitesi gösterir

EK1 vites hızı (Varyantlar 00 & 01):

Birinci viteste en yüksek hız 25 KM / s

İkinci viteste en yüksek hız 35 km / s

Üçüncü viteste en yüksek hız 45 KM / s'dir

EK1 hafif vites hızı (Varyantlar 02 & 03):

Birinci viteste en yüksek hız 15 KM / s

İkinci viteste en yüksek hız 20 km / s

Üçüncü viteste en yüksek hız 25 KM / s'dir

7. Düşük akü göstergesi

Güç % 20'den az olduğunda, gösterge yanar

8. OBD simgesi

Bir hata oluştuğunda, bu simge yanar

9. Tek kilometre
Tek kilometre görüntüleme

10. Toplam kilometre
Toplam kilometreyi göster

11. Akü Göstergesi
Geçerli akü durumunu yüzde olarak,% 100'e kadar görüntüleyin.

12. Uzun far
Uzun far açıldığında gösterge yanar.

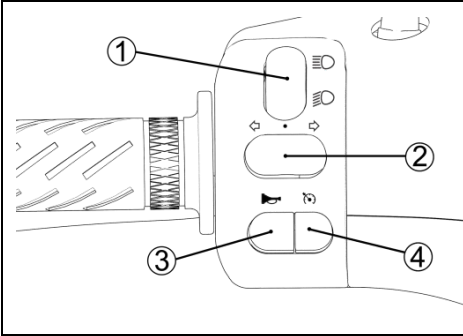
13. Çift yanıp sönen gösterge
Çift flaş düğmesine basın, ardından sol ve sağ dönüş sinyalleri ve simge yanar.

14. Seyir Kontrolü
Araç mevcut hızda çalışmaya devam eder. Seyir kontrol düğmesine basıldıktan veya mobileti hızlandırdıktan / frenledikten sonra seyir kontrol durumu serbest bırakılabilir.

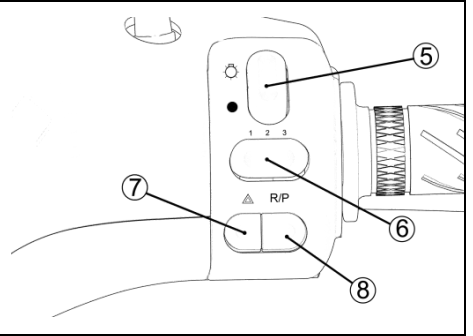
15. Geri ekranı
Geri düğmesini basılı tutun, araç geri gidiş moduna girer. Gaz kelebeğini çevirince araç geriye gider.



Kombinasyon Anahtarının Şematik Diyagramı



Sol el kombinasyon anahtarı



Sağ el kombinasyon anahtarı

①Uzun/kısa far

Anahtarı yukarı çevirin, uzun far yanar; Anahtarı aşağı çevirin, kısa far yanar

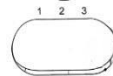
⑤Möbilet far anahtarı

Düğmeyi alt tarafa çevirin, tüm farlar kapanır
Düğmeyi üst tarafa çevirin, farlar açılır.





②Vites lambası

Sol dönüş sinyalinin açılması için düğmeyi sola çevirin; Düğmeyi sıfırlamak için düğmeyi orta konuma getirin ve sol / sağ dönüş sinyalinin kapatın.



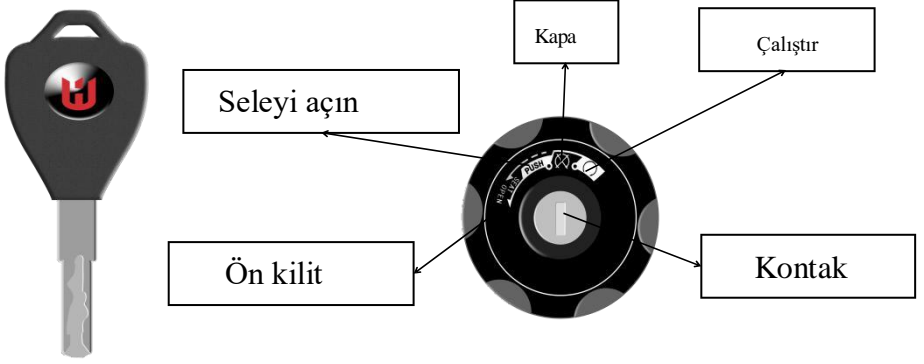
⑥Vites modu

Vitesi ayarlamak için sol, orta ve sağ düğmelere basın

 <p>③Korna Korna düğmesine bastıktan sonra korna çalar; korna düğmesini bıraktıktan sonra korna çalmayı durdurur.</p>	<p>⑦Uyarı Lambası (çift flaş) Düğmeye basın, ardından sol ve sağ dönüş sinyalleri yanıp söner</p>
 <p>④Seyir Kontrolü Mobiletin mevcut hızda çalışmasını sağlamak için düğmeye basın Seyir kontrolünden çıkmak için bu düğmeye tekrar basın veya mobileti hızlandırın / frenleyin.</p>	<p>⑧Çalıştırma/geri anahtarı Hazır durumuna girmek için düğmeye basın Geri moduna girmek için düğmeye basın ve ileri moduna girmek için düğmeyi bırakın</p>



Anahtar ve Uzaktan Kumanda



Mopedi çalıştır



Seleyi aç



Ateşleme kilidi



Seleyi açın

Mekanik anahtarı takın, "aç" konumuna getirin ve seleyi açın.

Ön kilit

Kafayı en soldaki konuma çevirin, ardından tuşuna basın ve saat yönünün tersine "OTURMA" konumuna getirin.

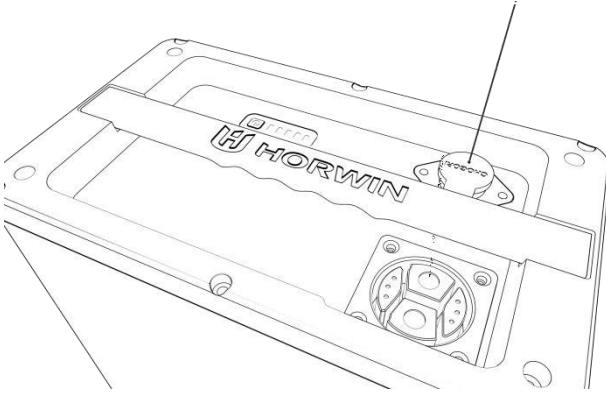
Akü ve Şarj Cihazı

Akü Kullanım Talimatları

Aracın iki şarj modu vardır: akü şarjı ve gövde şarjı.

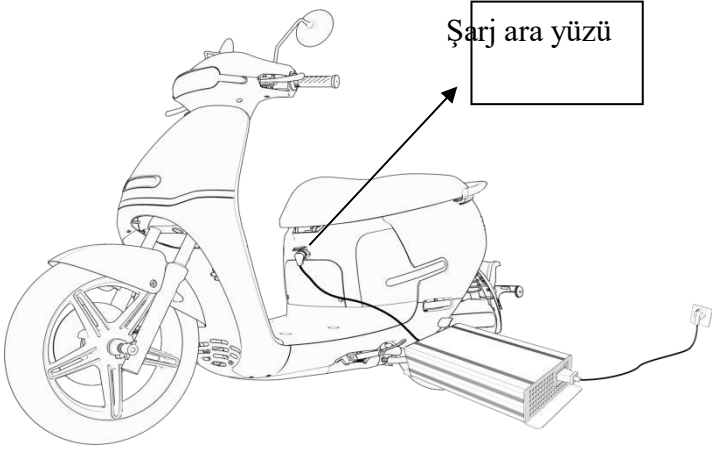
Harici şarj modu

Şarj ara yüzü



Aküyü çıkarın; önce şarj cihazını akü üzerindeki bağlantı noktasına bağlayın ve ardından prize takın. Ardından, başlat tuşuna basın ve gösterge yanar ve SOC'yi gösterir. Veya önce şarj cihazını elektriğe bağlayın ve ardından bataryadaki şarj portuna bağlayın.

Araç Şarj Modu

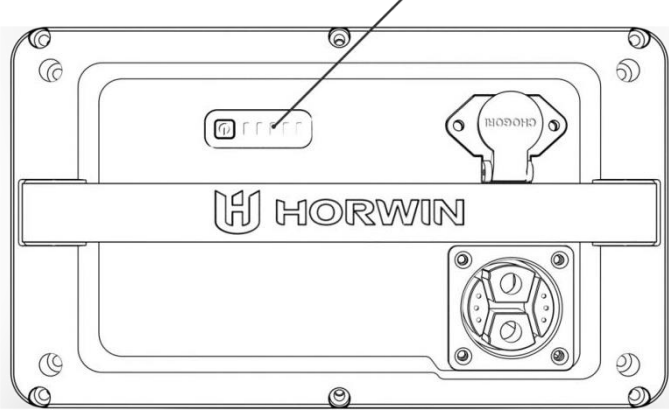


Aküyü akü bölmesine yerleştirin, araç elektrik fişini aküye bağlayın ve ardından mobileti şarj etmek için şarj cihazını şarj fişini ayaklığın üstündeki şarj ara yüzüne takın. Ardından şarj cihazı göstergesi yanacak ve akü gerçek zamanlı gücü gösterecektir.

Akü gücü göstergesinin açıklaması
Şarj durumunda, gösterge ışığı akü gücünü gösterir. Akü tamamen şarj olduktan sonra, tüm gösterge ışıkları normal olarak yanar ve artık yanıp sönmez.

Şarj olmama durumunda, güç göstergesi düğmesine basın:

Gösterge



Normal durumda, gösterge akü gücünü gösterir. Her çubuk gücün% 20'sini gösterir.

Akü kılavuzu

Aküyü kullanmadan önce, lütfen akünün orijinal akü olduğundan emin olun ve başka bir marka veya akü türü kullanmayın.

Akü görünümünün sağlam olup olmadığını kontrol edin ve hasar, sıvı sızıntısı, aşırı ısınma, suya daldırma ve duman gibi belirgin olayların olmadığını kontrol edin.

Nakliye güvenliğini sağlamak için, fabrikadan çıkarken akünün gücü yaklaşık% 50'dir (hava yoluyla taşındığında, fabrikadan çıkan akü gücü yaklaşık% 30'dur). Taşıma döngüsü ve depolama döngüsü gibi kendi kendine tüketim faktörleri nedeniyle, aküyü ilk kez kullanırken, akünün normal bir durum olarak düşük veya hiç gücü olmayacaktır. Lütfen endişelenmeyin, sadece şarj talimatlarına göre şarj edin.

Atık aküler izinsiz olarak sökülmeyecek ve ilgili profesyonel departman tarafından geri dönüştürülecektir.

Kullanım Ortamı




			
Lütfen aküyü - 10 °C -45 ° sıcaklıkta kullanın	Lütfen akünün su, içecek ve aşındırıcı sıvı gibi sıvıyla ıslanmasını önleyin	Lütfen aküyü ısı kaynağına, açık aleve ve yanıcı ve patlayıcı gaz (sıvı) yakını tutmaktan kaçının.	Lütfen metalik yabancı cismin akü kutusuna girmesini önleyin

Düşük sıcaklıkta, akünün mevcut kapasitesi farklı derecelerde düşecektir. Örneğin: - 10 °C 'de mevcut kapasite 70'dir%, 0 °C 'de% 85 ve 25 °C 'de% 100'dir.

Tuhaf koku, aşırı ısınma ve deformasyon gibi anormal durumlar söz konusu olduğunda, lütfen aküyü kullanmayı hemen bırakın, aküden uzak durun ve satıcıyla iletişime geçin.

Akü, kullanıcı tarafından onarılabilecek bileşen değildir. Anormal durumlarda, lütfen satıcıyla iletişime geçin. Akü izinsiz olarak demonte edilirse, kullanıcı üç garanti hizmetinden yararlanmayacaktır ve akü ısınabilir, duman çıkarabilir, yanabilir veya patlayabilir.

Şarj Ortamı

		
Lütfen aküyü şarj etmek için orijinal şarj cihazını kullanın ve aküyü şarj etmek için başka bir marka veya şarj cihazı kullanmayın.	Lütfen aküyü 0 °C ~ 35 °C ortam sıcaklığında şarj edin	Lütfen aküyü 8 saatten fazla şarj etmeyin, aksi takdirde akünün servis ömrü etkilenecektir.

- Erken aşamada, şarj hızı hızlıdır ve daha sonraki aşamada, şarj hızı yavaştır, çünkü prosedür şarj güvenliği için ayarlanmıştır ve bu durum normaldir.
- Kışın, dış ortam sıcaklığı düşükse ve 0 °C 'nin altındaysa, şarj askıya alınır, bu normal bir olgudur. Şarj etkisini sağlamak için lütfen aküyü uygun bir ortam sıcaklığında şarj edin.
- Şarj sırasında, bazı alüminyum kabuk şarj cihazlarının termal etkisi vardır ve yüzey sıcaklığı yüksektir, bu normal bir olgudur, bu yüzden lütfen şarj cihazını kullanmaktan çekinmeyin. Lütfen çocukların şarj cihazına dokunmasını önleyin.

Şarj Cihazı Kullanımı için Önlemler


- Şarj cihazı sadece iç mekânlarda kullanılabilir.
- Aküyü kapalı bir alanda veya yüksek sıcaklık ortamında şarj etmek kesinlikle yasaktır ve şarj sırasında akü koltuk selesine veya kuyruk kutusuna yerleştirilmemelidir.
- Şarj sırasında, aküyü takın, ardından şarj cihazını şebeke elektriğine bağlayın; Akü tamamen şarj olduktan sonra, gücü kesin ve ardından aküyü çıkarın.
- Yeşil ışık yandığında, lütfen gücü zamanında kesin. Akü şarj edilmediğinde şarj cihazını uzun süre AC gücüne bağlamak yasaktır.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge anormalse, şarj cihazının kendine özgü bir kokusu varsa veya şarj cihazı kabuğu aşırı ısınmışsa, lütfen aküyü şarj etmeyi hemen bırakın ve şarj cihazını onarın veya değiştirin.
- Lütfen şarj cihazını sökmeyin veya şarj cihazındaki bileşenleri kendiniz değiştirmeyin.
- Şarj cihazı değiştirildiğinde, yeni şarj cihazı akü modeliyle eşleşmelidir.

Depolama Ortamı

- Akü araca yerleştirilirse, alarm sisteminin çalışması nedeniyle akü gücü gerçek zamanlı olarak tüketilecektir. Bir süre araca yerleştirildikten sonra, cihaz elektrik miktarının azaldığını gösterir ve bu normaldir.
- Lütfen aküyü 0 °C ~ 25 °C 'de bir ortamda saklayın ve aküyü 40 °C 'den yüksek bir sıcaklıkta ortamda saklamayın, aksi takdirde akünün kapasitesi geri dönüşü olmayan şekilde


zayıflar.

-
- Kış, yaz veya diğer özel durumlarda, araç uzun süre kullanılmazsa, akü araçtan çıkarılmalı, ayrı olarak saklanmalı, bakım yapılmalı ve düzenli olarak şarj edilmelidir, aksi takdirde akü tamamen boşaltılabilir ve geri dönüşü olmayan şekilde hasar görebilir. Bu tür sorunlarla ilgili olarak, akü arızası garanti kapsamında olmayacaktır.
- Akü uzun süre saklandığında, en uygun akü gücü% 50'dir. Akü gücü% 10'un altında veya% 90'ın üzerindeyse, akü kapasitesi geri dönüşü olmayan şekilde zayıflar.
- Lityum akü güvenli bir şekilde depolandığında kendi kendine tüketim koruma modu ile ilgili olarak, teknik standartlar aşağıdaki gibidir:
 1. Akü uzun süre kullanılmazsa, araçta saklanabilir (akü fişi takılı olmamalıdır) ve maksimum güvenli saklama süresi 15 gündür, aksi takdirde akü beslemesi meydana gelebilir ve akü geri yüklenemez.
 2. Akü uzun süre kullanılmayacaksa, güç% 50'den az olmamalı ve akü ayrı olarak ve araçta saklanmalıdır (akü fişi prizden çekilir), maksimum güvenli saklama süresi 2 ay olacaktır, aksi takdirde akü beslemesi meydana gelebilir ve akü geri yüklenemez.
- Lütfen aküyü düşme riski olan bir yerde saklamayın, aksi takdirde akü kontrolsüz bir şekilde hasar görür ve akü sızdırılır, ısıtılır, duman çıkarır, yanar veya patlar.

 Yanlış kullanımdan kaynaklanan akünün düşük voltajı ve beslenmesi garanti kapsamında olmayacaktır.

Akü Kullanımı için Önlemler:

- Aküyü ilk kez kullanırken, lütfen aküyü mümkün olduğunca boşaltın, ardından akünün gerçek kapasitesinin cihazda görüntülenen elektrik miktarı kadar doğru olduğundan emin olmak için fiili olarak kullanmadan önce tamamen şarj edin.
- Daha sonraki dönemde, akünün ömrünü uzatmak için lütfen akü gücünü en az % 20 de tutun ve aküyü zamanında şarj edin.
- Normal mobilet sürerken, hızı orta hızda kontrol etmeniz önerilir. Mobileti çalıştırırken, lütfen gaz kelebeği kolunu yavaşça çalıştırın ve mobileti kademeli olarak hızlandırın, böylece akü ömrünü uzatmış olursunuz.
- Akü birçok kez kullanıldığında, akünün gerçek kapasitesi ile sayaçta görüntülenen elektrik miktarı arasında bir sapma olacaktır. Lütfen aküyü düzenli aralıklarla (en fazla 3 ay) tamamen şarj edin ve boşaltın. Dahili akü çekirdeği ve akıllı sistem, akünün elektrik miktarını otomatik olarak kalibre edebilir, böylece deneyim etkisini artırabilir.
- Akünün elektrik fişini iki ayda bir kontrol etmeniz ve kontak çubuğunun karbon birikimi ve oksidasyon (kararma) gibi koşullar sahip olup olmadığını onaylamanız önerilir. Bu gibi durumlarda, bakım için lütfen satıcıyla iletişime geçin.

 Akü yağmura yakalanmamalı veya su ile yıkanmamalı ve suya batırılmamalıdır. Araç suya girerse, su seviyesi akü bölmesinin yüksekliğini aşmamalıdır, aksi takdirde su aküye girer ve akü kısa devre yapar, böylece kalıcı akü arızasına neden olur. Bu durumda, tüm aracı veya aküyü tekrar şarj etmek yasaktır aksi takdirde akü yanabilir, yanabilir ve patlayabilir. Lütfen bakım için aküyü derhal satıcıya gönderin.

Sürüş Rehberi

Hazırlık için Önlemler

Alkol, mobilet sürüşünde doğrudan bir ölüm nedenidir. Her yıl, sürücülerin % 50'si alkol içtikten sonra sürüş sırasında ölmektedir.

İçtikten sonra aracı kullanmayın.

İlk sürüşünüzden önce sizden aşağıdakileri rica ediyoruz:

Kullanım kılavuzunu okuyun;

Tüm güvenlik bilgilerini tam olarak anladığınızdan emin olun; Tüm kontrol aksesuarlarının nasıl çalıştığını anlayın;

İlk sürüşünüzden önce lütfen aşağıdakileri onaylayın:

İyi fiziksel ve psikolojik durumdasınız;

Kask takın (kaskın ve emniyet kemerinin bağlantı kelepçesini sabitleyin), gözlük ve diğer koruyucu giysileri kullanın;

Alkol veya ilaç aldıktan sonra aracı kullanmayın;

Koruyucu Giysiler

Güvenliği göz önünde bulundurmak için, sürüş sırasında daima nitelikli kask, gözlük, bot, pantolon ve uzun kollu giysi veya ceket giymenizi önemle tavsiye ederiz.

Uyarılar

Bir çarpışmada kask takmamak yaralanma veya ölüm riskini artırabilir. Lütfen sürüş sırasında her zaman kask, gözlük ve diğer koruyucu ekipman kullandığınızdan emin olun.

Sürücü Eğitimi

Sürüş becerilerinizi geliştirmek gereklidir. Daha önce başka mobiletlere binme deneyiminiz olsa bile, EK1'ÜN çalışma prensibine ve sürüş kontrolüne aşina olmak için zaman ayırmanız gerekir. Lütfen yetenekleriniz olgunlaşana ve EK1'ün boyutuna ve ağırlığına alışana kadar mobileti güvenli bir yerde sürmeye çalışın.

Tüm sürücülerden yerel yönetim onaylı sürücü kurslarına katılmalarını rica ediyoruz. Yeni sürücüler temel eğitime katılmalı, deneyimli sürücüler bile ileri kurslardan yararlanabilir.

Sürüşten önce muayene

Uyarılar

EK1'ü incelerken, herhangi bir hasar veya sorun bulursanız, lütfen sürüşten önce yetkili satıcıdan yardım alarak düzeltin veya düzelttirin. EK1 elektrikli mobilete binmeden önce, yolda güvenliğinizi sağlamak için lütfen aşağıdaki öğeleri kontrol edin.

Dümenin sabit ve esnek bir şekilde dönüp dönmediği. Sol/sağ kol anahtarı normal çalışıyor mu?

Hız kontrol kolu normal çalışıyor mu?

Lastiğin basıncını ayarlayın. Önerilen lastik basıncı: ön tekerlekler için 27-33psi ve arka tekerlekler için 30-36psi.

Lastik yüzeyinde kırılma, hasar, aşınma veya yabancı madde delinmesi veya yapışma olup olmadığını kontrol edin.

Diş derinliğinin yeterli olup olmadığını bakın (> 0.8mm).

Gösterge panelinde herhangi bir arıza alarm lambası var mı? Akü tam olarak şarj edilmiş mi?

Far, arka lamba, stop lambası ve dönüş sinyal lambaları normal çalışıyor mu?

Korna normal çalışıyor mu?

Dikiz aynaları temiz mi? Onları uygun açığa ayarlayın.

Fren yağı yeterli mi? Kolları ve fren sistemi normal çalışıyor mu?

Herhangi bir anormallik veya çalıştırma sorunu olması durumunda, lütfen HORWIN müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Servis@horwinglobal.com

Yollara İlişkin Kısıtlamalar ve Yönergeler

Genel Bilgiler

Dikkat

Aşırı yükleme veya yanlış yükleme, mobiletin anormal çalışmasına neden olabilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Lütfen bu kılavuzdaki tüm yükleme limitlerine ve diğer yükleme bilgilerine uyun.

Yükleme Talimatları

EK1'ün maksimum kapasitesi, sürücü ve yolcu (ların) ağırlığının yanı

sıra araç gövdesinin tüm bileşenleri de dahil olmak üzere 284 kg'dır. EK1'ünüz tercihen siz ve yolcularınız için kullanılacaktır. Ancak, daha fazla mal yüklemek istiyorsanız, sele çantası kullanmanızı öneririz. Lütfen doğru yükleme yöntemi ve EK1 kapasite aralığı hakkında satıcınıza danışın. Yanlış yükleme, EK1'ÜN stabilitesini ve manevra kabiliyetini etkileyebilir. EK1'ünüz doğru şekilde yüklenmiş olsa bile, güvenli hız aralığında sürmeniz gerekir. Mal yüklerken, lütfen aşağıdaki kurallara uyunuz:
İki lastik havasını kontrol edin;
Normal yükünüzü değiştirirseniz, malların asılma şeklini ayarlamamız gerekebilir;
Gizli tehlikeye neden olabilecek malların gevşemesini önlemek için lütfen tüm malların sıkıca bağlandığından emin olun;
Malların ağırlık merkezini indirin ve kendi ağırlık merkezimize mümkün olduğunca yakın hale getirin;
Malların ağırlığını araç gövdesinin iki tarafına eşit olarak dağıtın;

Araç nasıl çalıştırılır

Adım 1 Lütfen bir emniyet kaskı takın, araca oturun, kontak kilidini başlangıç durumuna döndürmek için anahtarı takın ve ardından aracı çalıştırın

Adım 2 Lütfen yan standı / orta standı geri çekin ve "Başlat Düğmesine" basın, ardından cihaz "hazır" görüntülenir.

Adım 3 Gaz kelebeği kolunu hafifçe çevirin ve ilk sürüşünüzün tadını çıkarın.

Araca binmeden önce lütfen araç bileşenlerini kontrol edin. Herhangi bir anormallik varsa, lütfen aracı zamanında onarın veya profesyonel personelden aracı onarmasını isteyin.

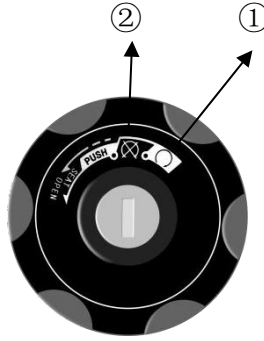
Frenleme Talimatları

- ⚠ Aracı sürmeden önce, ön ve arka fren kollarının normal çalışıp çalışmayacağını kontrol etmek gerekir
- ⚠ Aşırı ani frenleme, ölü kilitlenmeye ve tekerleğin kaymasına neden olarak mobiletin kontrolünü azaltabilir. Bu durumda, fren kolunu serbest bırakın ve kontrol geri kazanılana kadar sürekli ileri doğru sürün, ardından daha yumuşak fren yapın.
- ⚠ Mümkün olduğunca dönmeden önce yavaşlayın veya tamamen durun. Bir veya iki tekerleğin kaymasına neden olabilecek dönüşlerde fren yapmaktan kaçının ve mobiletin kontrolünü azaltın.
- ⚠ Dönüşlerde ve acil durumlarda frenleme yeteneği önemli bir sürüş becerisidir. Mobilet sürücülerinin bu becerileri edinmeleri için bir güvenlik temel deneyim eğitim kursu almanızı öneririz.
- ⚠ Islak veya yağmurlu koşullarda veya yumuşak zeminde sürerken, mobiletin manevra kabiliyeti ve frenleme kapasitesi zayıflar. Bu durumda, tüm hareketleriniz yavaşlatılacaktır; ani hızlanma, frenleme veya dönüş, mobilet üzerinde kontrol kaybına neden olabilir. Güvenliğiniz için lütfen fren yaparken, hızlanırken veya dönerken dikkatli olun.
- ⚠ Uzun dik yol bölümünde, aralıklı fren kullanımı ve sürekli frenleme freni aşırı ısıtabilir ve çalışma etkisini azaltabilir.
- ⚠ Sürüş esnasında ayağınız frene dayanıyorsa veya eliniz fren koluna dayanıyorsa, stop lambası yanlışlıkla açılarak diğer sürücülere yanlış sinyal verilebilir; bu durum freni aşırı ısıtabilir ve çalışma etkisini azaltabilir.

Sürüş Sisteminin Kapatılması

Sürüş sistemini kapatma yöntemleri:

1. Yan standı yatırın, cihazdaki "hazır" yanmayacaktır, tüm aracın elektrik sistemi bekleme durumundadır ve gaz kelebeği döndürüldükten sonra araç ileriye doğru hareket etmeyecektir.
2. Anahtarı doğrudan 2 konumuna getirin ve tüm aracın elektrik sistemi kapatılır.



Ürün Kullanım Kılavuzu

Ürünlerimizin sürekli iyileştirilmesi, tasarım değişiklikleri ve diğer nedenlerden dolayı, bu kılavuzda açıklanan ürün satın aldığımız ürünle tutarsız olabilir. Lütfen gerçek ürünlere bakın.

Bakım Planı

Yeni bir mobilet 1000 km menzile veya iki aylık kullanım ömrüne ulaştığında (hangisi önce gelirse), ilk muayene ve bakım servis merkezinde yapılır.

Servis merkezinde her 3000 km veya 6 ay boyunca (hangisi önce gelirse) düzenli denetim ve bakım yapılması önerilir.

Servis ipuçları

Lütfen aracı temizlemeden önce araç gücünü kapatın.

Doğrudan güçlü su jeti ile yıkamayın, bu da mekanik bileşenlerin nemli arızalanmasına neden olabilir.

Muayene Ögesi	Kilometre sayacı / zaman aralığı (hangisi önce gelirse)							
	3,000mi/500km	600mi/1,000km veya 2 ay	3,000mi/4,800km veya 6 ay	6,000mi/9,600km veya 12 ay	9,000mi/14,400km veya 18 ay	12,000mi/19,300 km veya 24 ay	15,000mi/24,100 km veya 30 ay	
Gaz kelebeği çalışması Kararlı sürüşü sağlamak için kelebeğini çevirin ve % 0 başlangıç pozisyonunu geri kazanmak için gaz kelebeğini "tıklama" sesiyle gevşetin	√	√	√	√	√	√	√	√
Şanzıman zinciri Zincirin sıklığını kontrol edin (*) Zinciri ayarlayın ve yağlayın	√	√	√	√	√	√	√	√
Ön fren Muayene işlemi, sıvı seviyesi ve sızıntı	√	√	√	√	√	√	√	√
Ön ve arka fren sistemleri Hortum ve cıvataların kalınlığını kontrol edin	√	√	√	√	√	√	√	√
Fren hidroliğini değiştirin (**)				√		√		√
Ön ve arka fren lambası anahtarları Muayene işlemi	√	√	√	√	√	√	√	√
Sinyal lambaları ve farlar Muayene işlemi (*)	√	√	√	√	√	√	√	√

Yan stant Muayene işlemi	√	√	√	√	√	√	√	√
Ön amortisör, ön çatal Muayene işlemi ve sızıntı arayın	√	√	√	√	√	√	√	√
Bağlantılar (*) Kasanın tüm bağlantı elemanlarını ve konektörlerini kontrol edin. Tüm bağlantı elemanlarını ve konektörleri güçlendirin ve gerektiğinde ayarlayın	√	√	√	√	√	√	√	√
Lastik Lastik basıncını kontrol edin Diş derinliğini kontrol edin. Ön lastiğin diş derinliği 1,5 mm'den azsa ve arka lastiğin diş derinliği 2,0 mm'den azsa, lütfen lastikleri değiştirin Yaşlanma durumunu kontrol edin	√	√	√	√	√	√	√	√
Jant Yuvarlaklık veya ezik olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse jantı değiştirin (* *)	√	√	√	√	√	√	√	√
Direksiyon yatağı (**) Yatağın gevşekliğini kontrol edin	√	√	√	√	√	√	√	√
Aküyü kontrol edin görünür hasarı veya ezikleri bulun	√	√	√	√	√	√	√	√
Motor (* *) Muayene işlemi Kabloyu çatlak veya hasar açısından kontrol edin	√	√	√	√	√	√	√	√

(*) Uygun araçlara, servis verilerine ve mekanik niteliklere sahip olmadığınız sürece, araç HORWİN yetkili satıcınız tarafından denetlenecektir.

Güvenlik nedenleriyle, bu ürünlerin yalnızca yetkili HORWİN bayiniz tarafından sağlanmasını öneririz.

Arıza giderme

Tüm Araçta Sorun Giderme

Sorun	Neden	Sorun giderme yöntemi
Güç anahtarını açtığınızda aracın güç çıkışı yoktur	Araca güç gelmiyor	Sorun Giderme Yöntemi 1 Akünün konektörlerinin araca doğru takılıp takılmadığını kontrol edin 2 Akü düşük gerilim altında olabilir, aküyü şarj edin
Güç anahtarını açın, hız ayar kolunu döndürün, motor çalışmıyor	1. Araç frenleme durumunda 2. Araç park halinde 3. Yan stant geri çekilmemiş 4. Çalıştırma anahtarında arıza var 5. Fren kolu sıfırlanmamış	1. Aracın fren durumunda olup olmadığını kontrol edin 2. Yan standı geri çekin 3. Satış sonrası servis personeline başvurun ve otomatik anahtarı kontrol edin
Sorun	Neden	Sorun giderme yöntemi

Dayanıklılık kilometresi yetersiz	<ol style="list-style-type: none">1. Akü tam olarak şarj edilmemiş2. Lastik basıncı yetersiz3. Araç sık sık frenleniyor ve çalıştırılıyor ve araç aşırı yükleniyor4. Akü yaşlanmış veya normal olarak zayıflamış5. Ortam sıcaklığı çok düşük ve akü kapasitesi azalmış	<ol style="list-style-type: none">1.Şarj cihazında hasar olup olmadığını kontrol edin2. Her kullanımdan önce lastik basıncını kontrol edin3. İyi sürüş alışkanlıkları geliştirin4. Aküyü değiştirin5. Normal durum
Akü şarj edilmiyor	<ol style="list-style-type: none">1. Şarj cihazı fişi prize doğru şekilde takılmamış2. Akü sıcaklığı aşırı düşük3. Akü sıcaklığı aşırı yüksek	<ol style="list-style-type: none">1. Fişin gevşek olup olmadığını kontrol edin2. Akü sıcaklığı şarj sıcaklığı olana kadar bekleyin3. Akü durumunu kontrol etmek için satış sonrası personele başvurun
Cep telefonu USB üzerinden şarj edilmiyor	<ol style="list-style-type: none">1. USB kablosu fişi arabirime düzgün şekilde takılı değil2. USB kablosu mobil standarda uymuyor3. USB şarj cihazı hasar görmüş	<ol style="list-style-type: none">1. Kablo fişinin USB arabirimine doğru takılıp takılmadığını kontrol edin2. Lütfen mobil standarda uygun bir bağlantı kablosu satın alın3. Satış sonrası servis personeline başvurun. Hasarlı parçaları değiştirin

Kontrolör

Kontrol Sisteminin Koruma Özellikleri		LED'in Yanıp Sönme Frekansı
Aşırı gerilim koruması	Akü voltajı ayarlanan değerden daha yüksektir	1
Düşük gerilim koruması	Akü voltajı ayarlanan değerden daha düşüktür	2
Motor Aşırı Akım Koruması	Motorun faz hattı kısa devre yapıyor.	3
Takip Koruması	Motorun durma süresi ayarlanan değeri aşılıyor	4
HALL Koruması	HALL girişi anormal.	5
Güç tüpü koruması	Kendi kendini test ettikten sonra, güç tüpü anormaldir.	6
Açık faz koruması	Motorun faz hattı bağlantısı kesik.	7
Kendi kendini sınıma hatası koruması	Anormallik, sistem POST'a tabi olduğunda keşfedilir	10
Denetleyici aşırı ısınma koruması	Kontrolörün çalışma sıcaklığı, sistemin ayarlanan değerinden daha yüksektir.	11
Gaz kelebeği aşırı hız koruması	Gaz kelebeği girişi anormal	12
Motor aşırı ısınma koruması	Motorun sıcaklığı ayarlanan değerden daha yüksektir.	13
Açıldıktan sonra, gaz kelebeği sıfırlanmaz	Kontrolör açıldığında, gaz kelebeği gevşek durumda değildir.	14
Kontrolör frenlenmiş	Kontrolör frenleme durumunda.	15

Araç Temizliği

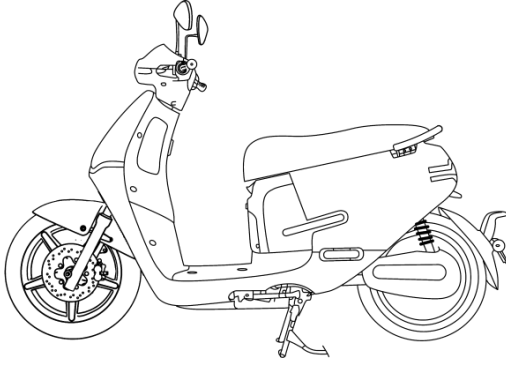
- ⚠ Araçı temizlemek için lütfen musluk suyunu ve nötr deterjanı karıştırın. Araçı temizledikten sonra yüzeyi yumuşak bir bezle silin.
- ⚠ Lütfen cihazın her iki tarafını ve içini yüksek basınçlı su tabancasıyla doğrudan yıkamayın. Şarj ara yüzü ve denetleyici gibi elektronik bileşenler, ayaklığın üstündeki yan kapaktadır, bu nedenle su hasarını önlemek için lütfen doğrudan yıkamayın.

Aracın Emniyet Yöntemi

- ⚠ Lütfen araçı düz, sağlam, iyi havalandırılmış ve kuru bir yerde saklayın. Parçaların hasar görmesini veya yaşlanmasını azaltmak için lütfen aracın güneşe ve yağmura maruz kalmasını önleyin. Araçı uzun süre saklarken, lütfen bu kılavuzdaki akü ile ilgili içeriğe bakın.
- ⚠ Araç uzun süre saklandıktan sonra tekrar kullanıldığında, akü tamamen şarj edilmelidir;

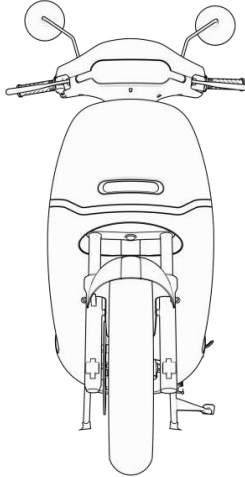
Temel Parametreler

1900mm



1130mm

690mm



Öge	EK1 Parametreler	EK1 Far parametreleri
Motor tipi	DC motor	
Anma gücü	2.0KW	1.0KW
Maksimum güç	2.8KW	1.5KW
Maksimum Hız	45km/h	25km/h
Aralık	69KM (72V26AH) 91KM(72V40AH)	86KM (72V26AH) 104KM(72V40AH)
Akü kapasitesi isteğe bağlı	26AH 40AH	26AH 40AH
Akü tipi	Lityum akü	
Araç	LCD	
Aracın lamba sistemi	LED	
Fren sistemi	Fren diski	
Akü voltajı	72V	
Standart şarj akımı	5A	
Şarj süresi	6H (26AH) 8H (40AH)	
Dingil açıklığı	1320mm	
Minimum yerden yükseklik	125mm	
Direksiyon açısı	44°	
Ön göbek	MT2.5×14	
Arka göbek	MT3.0×13	

Ön lastik ebadı	100/80-14
Arka lastik ebadı	110/70-13
Ön frenleme yöntemi	Yağlı fren
Arka frenleme yöntemi	Yağlı fren
Araç uzunluğu	1900mm
Genişlik	690mm
Yükseklik	1130mm
Koltuk yüksekliği	780mm
Akü olmadan net ağırlık	92KG
Teknik olarak izin verilen maksimum yüklü kütle	281KG

Garanti Kayıt Formu

Yıl:		Model:	
VIN No:			
Motor No:			
Satın alma tarihi:			
Kullanıcı adı:			
Kullanıcı Adresi:			
Kullanıcı İletişim numarası:			

Not: Bu form müşteri tarafından doldurulacak ve satıcı tarafından doldurulacaktır.

Garanti Politikası

HORWIN tarafından üretilen EK1 elektrikli mobileti satın aldığınız için çok teşekkür ederiz. Kullanıcılara kapsamlı hizmet garantisini sağlamak amacıyla, ilgili yasa ve yönetmeliklere ve satış sonrası hizmete ilişkin ilgili ulusal düzenlemelere göre ve ürün özellikleri ile birlikte, satış sonrası servise ilişkin özel hükümler aşağıdaki gibidir:

Tüm aracın ana bileşenleri (şasi, motor ve akü) hangisi önce gelirse iki yıl veya toplam 20.000 kilometre garantilidir ve Üç Garantiye ilişkin Standart Talimatlar uygulama esasıdır.

Garanti süresi içinde, HORWIN servis sağlayıcısı serbestçe onarım hizmeti ve değiştirme hizmeti sunacaktır. Bakım, hizmet süresinin veya "Üç Garanti" kapsamının dışındaysa, HORWIN servis sağlayıcısı yerel piyasa koşullarına ve bakım fiyatlarına göre ücretli hizmetler sunacaktır.

Satılan malların garanti süresi, kullanıcının malları imzaladığı günden itibaren hesaplanır.

Üç Garanti ile İlgili Standart Talimatlar:

Öge	Yedek Parça	Garanti Kapsamı	Garanti Süresi
Araç gövdesi	Şasi, kol	Araç normal yük ve yol aralığında kullanıldığında, araçta doğal kopma, sökme veya kırılma meydana gelir	24 ay
	Ön / arka göbek, ön / arka amortisör, zincir, tekerlek zinciri, lastik, direksiyon kolonu	Araç normal yük ve yol aralığında kullanıldığında, araçta doğal kopma, sökme veya kırılma meydana gelir (* kalite sorunu nedeniyle lastik şişmiş veya çatlamış)	12 ay
	Sele, akü şarj ara yüzü, tek ve çift stant, arka pedal tertibatı ve yan stant indüksiyon anahtarı		6 ay
Öge	Yedek Parça	Garanti Kapsamı	Garanti Süresi
Araç gövdesi	Boyalı plastik parçalar, elektroliz parçalar, kollar	Boyalı yüzey ciddi şekilde yontulmuş, solmuş, kabarmış ve çatlamış	6 ay
	Ön fren tertibatı, arka fren tertibatı ve disk fren		9 ay
	Hızlı olmayan şarj cihazı (araç ile birlikte verilen aksesuar)		24 ay

Elektrikli parçalar	Hızlı şarj cihazı	Ürün nedenlerinden dolayı, performans hatası veya kalite sorunu oluşur ve onarılamaz	12 ay
	Kontrolör, gösterge aleti. Kol, ana kablo, flaşör, korna ve uzaktan alarm. Elektrikli kapı kilidi (yardımcı kilit ve anahtar dahil) DC-DC dönüştürücü ve kombinasyon anahtarı		
	Far takımı, arka stop lambaları, yan lambalar ve dönüş sinyalleri		
Motor	Motor	Dış kuvvetlerden kaynaklanmayan faz kaybı, yanma, demanyetizasyon ve diğer kalite problemleri	24 ay veya 20,000 Kilometre (hangisi daha erken olursa)
Öge	Yedek Parça	Garanti Kapsamı	Garanti Süresi
Akü	Akü	Belirtilen kullanıcı ortamında, lityum akü şarj edildikten sonra kullanılır ve harici güçten etkilenmez. (Lityum akünün şarj edilebileceği ortam sıcaklığı aralığı 0 °C ~ 35 °C ve lityum akünün kullanılabilabileceği ortam sıcaklığı aralığı -10 °C ~ 45 °C 'dir. Düşük sıcaklık ortamında, lityum akünün kapasitesi farklı derecelerde bozulacaktır. Özellikle, mevcut kapasite -10 °C 'de% 70, 0 °C 'de% 85 ve 25 °C'de% 100'dür) Akü voltajı anormalse ve şarj edilemiyorsa ve deşarj ölçer kapasitenin%	24 ay veya 20,000 kilometre (hangisi daha)

		70'den az olduğunu tespit ederse, kullanıcılara üç garanti hizmeti sunacağız. Akü geri dönüştürülemiyorsa, değiştirilen akünün üç garanti süresi, orijinal akünün kalan üç garanti süresi olarak hesaplanır)	erken olursa)
--	--	--	---------------

Garanti standardı kapsamında olmayan diğer hususlar

- ⚠️ Yukarıdaki tabloya dayanarak, öğeler üç garantinin zaman sınırı ve kapsamı dışındaysa, üç garanti hizmetin kapsamı dışındadır.
- ⚠️ Fren balatası, fren yağı, priz, kablo, USB, PP ve görünüm parçaları gibi yukarıdaki tabloda yer almayan diğer parçalar aşınır sarf malzemesidir ve "Üç Garanti" hizmetinden yararlanamazlar.
- ⚠️ Normal bakım hizmetleri dahil ancak bununla sınırlı olmamak üzere: vites yağı, lastik kontrolü, fren kontrolü, fren ayarı, fren hidroliği değiştirme, elektrik sistemi kontrolü, zincir gerginlik kontrolü, zincir gerginlik ayarı, zincir takma ve akü kontrolü, Üç Garanti kapsamında değildir.
- ⚠️ Reklam promosyon ürünleri, hediyelik eşyalar, ses seviyesi, dokunma duyusu öğeleri ve diğer duyuşsal ve bilişsel öğeler.
- ⚠️ Duman, deprem, tayfun, sel, yangın, yıldırım çarpması, kimyasal korozyon ve diğer mücbir sebeplerden kaynaklanan hasarlar.
- ⚠️ Araç servis sağlayıcı tarafından tamir edilmezse, parçalar kullanıcı tarafından değiştirilir, ayrıştırılır ve hasar görürse, orijinal olmayan parçaların kullanılması nedeniyle diğer parçalar hasar görürse ve devre ve konfigürasyon kullanıcı tarafından izinsiz olarak değiştirilirse, kullanıcı Üç Garanti hizmetinden yararlanmayacaktır.
- ⚠️ Kaza, düşme, aşırı hız, aşırı yüklenme, yetkisiz değişiklik, orijinal parçaların kullanılmaması, aracın kullanım talimatlarına göre çalıştırılmaması gibi insan faktörlerinden kaynaklanan hasarlar.
- ⚠️ Kartla tutarsız fatura veya garanti kartı yoktur.
- ⚠️ Denetleyici ve şarj cihazı gibi parçaların ticari markaları veya mühürleri varsa ve ticari markalar veya mühürler yapay olarak

yırılmışsa, bu parçalar garanti kapsamında değildir.

- ⚠ Kullanıcı aküyü normal şekilde kullanamaz ve bakımını yapamazsa depolama süresi 2 ayı aşmışsa (akü araca takılır ve 15 günden fazla durursa; ilk güç % 50'den azdır ve akü 2 aydan fazla ayrı olarak depolanır) ve akü zamanında şarj edilmeze bu nedenle akü beslemesi ve düşük voltaj meydana gelir ve arızalar onarılamaz hale gelir.

Onarım ve Bakım Kayıtları

Garanti deneyiminizi geliştirmek için lütfen aracınızı yetkili bayilerimizde tamir ettiğinizden ve bakımını yaptığınızdan emin olun. Ve lütfen aşağıdaki formda kayıt yapın ve bayinin mührünü ekleyin.

Model:	Şasi No.:	Motor No.:
1. Servis Tarih: Aralık:		Bayi mührü
2. Servis Tarih: Aralık:		Bayi mührü
3. Servis Tarih: Aralık:		Bayi mührü
4. Servis Tarih: Aralık:		Bayi mührü
5. Servis Tarih: Aralık:		Bayi mührü

6. Servis Tarih: Aralık:	Bayi mührü
7. Servis Tarih: Aralık:	Bayi mührü
8. Servis Tarih: Aralık:	Bayi mührü
9. Servis Tarih: Aralık:	Bayi mührü
10. Servis Tarih: Aralık:	Bayi mührü
11. Servis Tarih: Aralık:	Bayi mührü

12. Servis Tarih: Aralık:	Bayi mührü
13. Servis Tarih: Aralık:	Bayi mührü



HORWIN Headquater

Building No. 33-1 | Hengsheng Science & Technology Park
Beitanghe Rd | Tianning district | Changzhou | Jiangsu
phone.: +86 519 80585808 | email: horwin@horwinglobal.com

European Headquater

Kammersdorf 173 | A-2033 Kammersdorf
phone.: +43 2953 2325 | email: info@horwin.eu
www.horwin.eu

www.horwinglobal.com

