

# PEUGEOT DJANGO



PEUGEOT  
MOTOCYCLES



**Notice d'utilisation**

**FR**

**Kullanma Kılavuzu**

**GB**

**Bedienungsanleitung**

**DE**

**Libretto d'istruzioni**

**IT**

**Manual de utilización**

**ES**

**Gebruikershandleiding**

**NL**

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ**

**GR**

**Instruktionsbok**

**SE**

**Manual de proprietário**

**PT**

**Käyttöohjekirja**

**FI**

**Instruktionsbog**

**DK**

## İÇİNDEKİLER

<b>Bilgiler</b> .....	<b>2</b>	<b>Servis işlemleri</b> .....	<b>21</b>
<b>Güvenlik önerileri</b> .....	<b>2</b>	Bakım önerileri .....	21
<b>Özellikler</b> .....	<b>3</b>	Çevre / Geri Dönüşüm .....	21
Araç kimliği .....	7	Aracın temizlenmesi .....	21
Kullanılacak ürünler .....	7	Buji muayenesi ya da değiştirilmesi .....	21
<b>Talimatlar hakkında bilgiler</b> .....	<b>8</b>	Motor yağı seviyesi .....	22
<b>Aracın tanımı</b> .....	<b>9</b>	Motor yağının değiştirilmesi .....	22
Araçlar .....	<b>10</b>	Röle kutusunun tahliye edilmesi .....	23
Gösterge fonksiyonları .....	11	Hava filtresinin değiştirilmesi .....	23
<b>Kontroller</b> .....	<b>13</b>	Gaz telinin ayarlanması .....	23
Anahtarla çalışan marş düğmesi fonksiyonları .....	<b>13</b>	Lastikler .....	24
<b>Ekipmanlar</b> .....	<b>14</b>	Fren incelemesi .....	24
Bagaj bölmesi / Aksesuar prizi .....	14	Akü .....	25
Eşya askısı .....	14	<b>Sigortalar</b> .....	<b>26</b>
Yan sehpa .....	14	<b>Ampul değiştirme</b> .....	<b>27</b>
Aksesuar.....	15	<b>Far ışığının ayarlanması</b> .....	<b>27</b>
Ön bagaj taşıyıcısı.....	15		
Arka bagaj taşıyıcısı.....	15		
Üst çanta .....	15		
Kullanmadan önce gerçekleştirilecek kontroller .....	<b>17</b>		
Çalıştırma ve sürüş önerileri .....	<b>17</b>		
Uyarı .....	17		
Eko modu .....	17		
Su basmış yollarda sürüş .....	17		
Yola çıkmadan önce muayene .....	18		
Motorun çalıştırılması .....	18		
Sürüş .....	18		
Fren yapma .....	19		
Yakıt tedariki.....	20		
Motorun rodajı .....	20		
Motorun kapatılması ve park etme .....	20		

## BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Lütfen aracı kullanmadan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okumak için zaman ayırın.

Bu kullanma kılavuzu her zaman aracın torpido gözünde bulunmalıdır. Kullanma kılavuzu, aracın kumandaları ve bakımı ile kullanıcıyı ve üçüncü kişileri trafik kazalarına karşı korumak için önemli güvenlik talimatlarını içermektedir.

Aracınızı tam çalışır durumda tutma konusunda size bol miktarda tavsiyelerde bulunulacaktır.

Yetkili bayini tüm aracın özelliklerini bilmektedir ve orijinal yedek parçalar ve özel araçlara sahiptir. Size tavsiyelerde bulunabilir ve aracınıza tam bir güvenlik içinde kullanarak sürüş keyfine varabilmeniz için yerleşik servis programına göre en iyi şartlarda servis verebilir.

Bu kılavuz aracın ayrılmaz bir parçası kabul edilmeli ve aracı satmış olsanız bile onunla birlikte kalmalıdır.

PEUGEOT MOTOSİKLETLER araçlarını sürekli olarak geliştirmektedir. Bundan dolayı kaldırma, değiştirme ve bahsi geçen her türlü referansı ekleme hakkını saklı tutar.

## GÜVENLİK ÖNERİLERİ

Tecrübesiz motosiklet kullanıcıları trafiğe çıkmadan önce aracı iyice tanımalıdır. Aracınızı deneyimli olmayan sürücülere ödünç vermemenizi kesinlikle tavsiye ederiz.

Bir motosikleti kullanmak için ilgili kanunlara ve kategorisine göre ehliyetinizin olması ya da profesyonel birinden özel tam bir eğitim almanız gereklidir.

Onaylanmış kask ve eldivenlerin kullanılması sürücü ve yolcu için zorunludur. Motosiklet kullanmak için uyarlanmış koruyucu gözlük takmanız ve açık renkli ya da yansıtımlı kıyafet giymeniz de tavsiye edilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yanınızda yolcu bulunmasına izin vermeyebilir ve bazı başka yerlerde de motosiklet kullanıcılarının üçüncü kişileri ve yolcuyu bir kaza halinde olası hasarlara ya da bedensel zararlara karşı korumak için mali sorumluluk sigortası yaptırımalarını şart koşabilir.

Alkol, uyuşturucu ya da bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanılması mazur görülmez ve hem siz hem de başkaları için tehlikelidir.

Aşırı hız birçok kazada önemli bir faktördür. Yol işaretlerine ve sinyallerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Aracınızı park ettiğiniz zaman yangına neden olabilecek yanıcı malzemelerle ve ciddi yanıklara yol açabileceği için vücudunuzla temas etmesinden kaçınma konusunda dikkatli olun.

PEUGEOT MOTOSİKLETLER tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve sepet seçenekleri mevcuttur (modele bağlı). Montaj talimatlarına uyulmalı ve maksimum izin verilen yük (ekipmana göre 3 ile 5 kg) ağırlığı aşılmamalıdır.

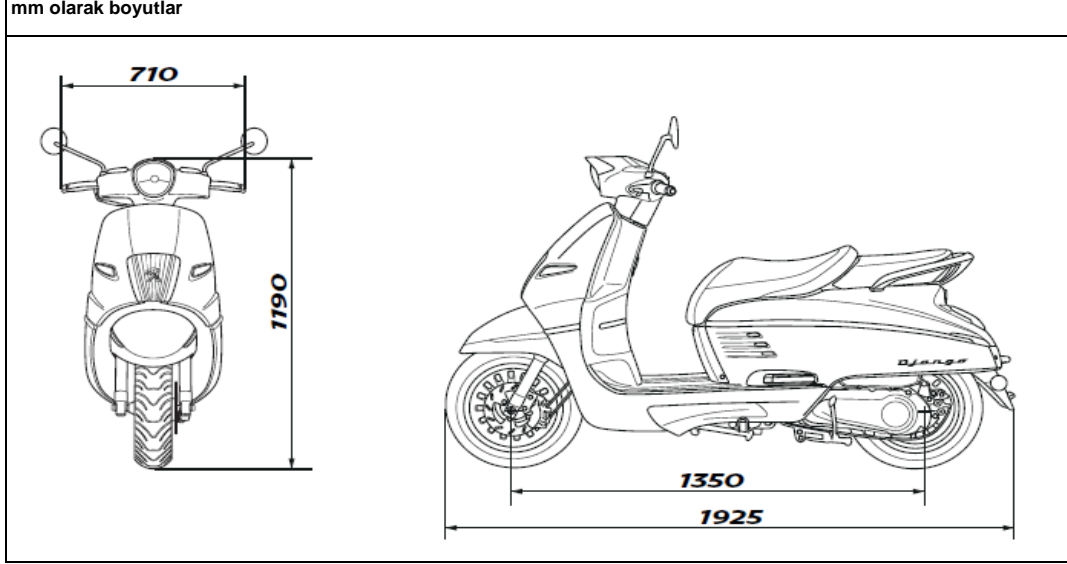
Sürücü önlüğü, arka çanta vb. gibi aksesuarların takılması aracın dengesini (rüzgar faktörü, yük, vb.) etkileyebilir.

Aksesuarlarla donatılmış aracı sürerken, sürücü hızı düşürmelidir.

PEUGEOT MOTOSİKLETLER tarafından onaylanmamış, aracın teknik özelliklerini ya da performansını değiştiren uyarlanabilir parçaların montajı yasaktır. Her tür tadilat garantiyi geçersiz kılacak ve araç artık uygun servislerin onayladığı sürüme uymuyor olacaktır.

## ÖZELLİKLERİ

	DJANGO 50 45 km/s	DJANGO 50 25 km/s	DJANGO 125 ABS
Resmi tip onayı kodu.	M1ADKC	M1AEKC	M2AALB
<b>kg olarak ağırlık</b>			
Yüksüz ağırlık.	118	129	129
Çalışma sırasındaki ağırlık.	126	135	135
İzin verilen azami. Aracın, kullanıcının, yolcunun, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı.	310	330	330



## ÖZELLİKLERİ

	DJANGO 50 45 km / sa	DJANGO 50 25 km / sa	DJANGO 125 ABS
Resmi tip onayı kodu.	M1ADKC	M1AEKC	M2AALB
<b>Motor</b>			
Tanımlama.	139QMB-K		P1P52QMI-3G
Motor tipi.	4-zamanlı tek silindiri		
Motor hacmi.	50 cc		125 cc
İç çapı x hareket	39 x 41,4 mm		52,4 x 57,8 mm
Maksimum güç.	7700 MPG'de 2,6 kW		8000 MPG'de 7,8 kW
Maksimum tork.	7300 rpm'de 3.2 Nm		6500 rpm'de 9.3 Nm
Soğutma.	Hava soğutması		
Yakıt beslemesi.	Dolaylı elektronik enjeksiyon (EFI)		
Buji.	NGK CR7HSA		
Yağlama.	Basınçlı ıslak karter yağlaması		
Egzoz.	Katalizli ve lambda sensörü		
Kirlilik önleme standardı	Euro 5		
Tüketim <sup>a</sup> .	1,9 l/100	2,8 l/100	2,3 l/100
CO <sub>2</sub> emisyonu (Periyot içerisinde).	45 g/km	65 g/km	52 g/km
<b>Litre olarak kapasite</b>			
Motor yağı. - Motor Yağının Değiştirilmesi	0,8 Yağ değişiminde 0.6 5 l		0,95 Yağ değişiminde 0,75 l
Röle kutusu yağı.	0,12		0,18
Yakıt tankı.	8,5		8,5
Çatal yağı.	0,09		0,09

- a. Bu tüketim değerleri 134/2014 Ek VII düzenlemesine uygun şekilde oluşturulmuştur. Bunlar, sürüş davranışına, trafik koşullarına, hava koşullarına, araçtaki yüke, aracın bakımına ve aksesuar kullanımına göre farklılık gösterebilir...

## ÖZELLİKLERİ

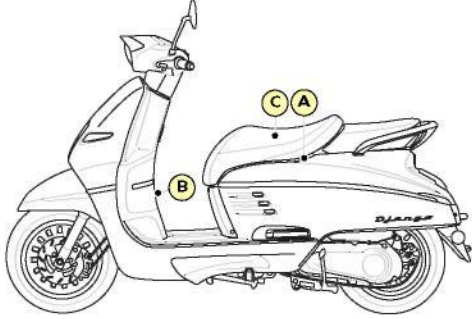
	DJANGO 50 45 km/s	DJANGO 50 25 km/s	DJANGO 125 ABS
Resmi tip onayı kodu.	M1ADKC	M1AEKC	M2AALB
<b>Tekerlek boyutları</b>			
Ön.	120/70 - 12		120/70 - 12
Standart yük indeksi ve hız oranı.	58L		58L
Minimum yük indeksi ve hız oranı.	40B		40G
Arka.	120/70 - 12		120/70 - 12
Standart yük indeksi ve hız oranı.	58L		58L
Minimum yük indeksi ve hız oranı.	58B		58G
<b>Bar olarak basınç</b>			
Ön.	Solo.	1,8	1,8
	Arka sele.	1,8	1,8
Arka.	Solo.	2	2
	Arka sele.	2,2	2,2
<b>Süspansiyon</b>			
Ön.	Ø32mm teleskopik çatal Hareket: 85 mm		Ø32 mm teleskopik çatal Hareket 85 mm
Arka.	1 şok emici Hareket: 80 mm		1 Şok emici Hareket: 8 8 mm
<b>Frenler</b>			
Ön.	1Ø200 mm disk		1 Ø200 mm disk
Arka.	1 kampana Ø110 mm		1 Ø200 mm disk

## ÖZELLİKLERİ

	DJANGO 50 45 km / sa	DJANGO 50 25 km / sa	DJANGO 125 ABS
Resmi tip onayı kodu.	M1ADKC	M1AEKC	M2AALB
<b>Elektrik Aksamı</b>			
Farlar.	12V - 35/35W (HS1)		12V - 60/55W (H4)
"Yan ışık" ampulleri.	12V - 5W veya LED		12V - 5W veya LED
Sinyal lambaları.	LED		LED
Arka ışık.	LED		LED
Plaka ışığı.	12V - 5W		12V - 5W
Akü.	12V - 6Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASA YTX7A-BS		12V - 8Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASA BTZ10S-BS



## ARAÇ KİMLİĞİ



A. Üretici plakası.

B. Araç kimlik numarası (VIN)

C. Lastik basınç etiketi.


Selenin alt kısmında yapıştırılmış olan etiket, tek başına ve bir yolcu ile sürüş sırasında soğuk lastik






**Sıcaklık değişiklikleri lastik basıncında değişikliğe gidilmesine neden olur. Lastik basıncının ayda bir kez soğukken kontrol edilmesi gerekir.**

## KULLANILACAK ÜRÜNLER

### Kurşunsuz benzin

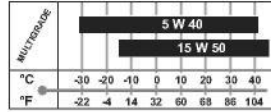
**E5**  Bleifreies Benzin  
Unleaded fuel only  
Carburant sans plomb  
Gasolina sin plomo  
Bezolovnaty benzin  
Endast blyfri bensin

**E10**  RON/ROZ min. 95

### Motor yağı

50 cc SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ  
125 cc SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ  
SAE 15W50 Sentetik API SL/SJ



### Röle kutusu yağı

SAE 80W90 API GL5

### Fren sıvısı

DOT 4

### Gres yağı

Yüksek sıcaklık gresi Çok kullanımlı gres






### Çatal yağı

Hidrolik yağ 10W

GB

## TALİMATLAR HAKKINDA BİLGİLER

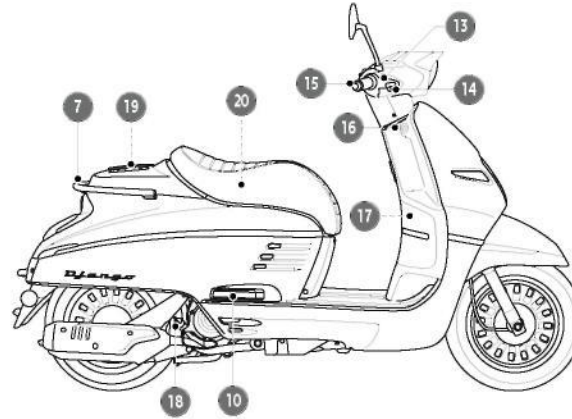
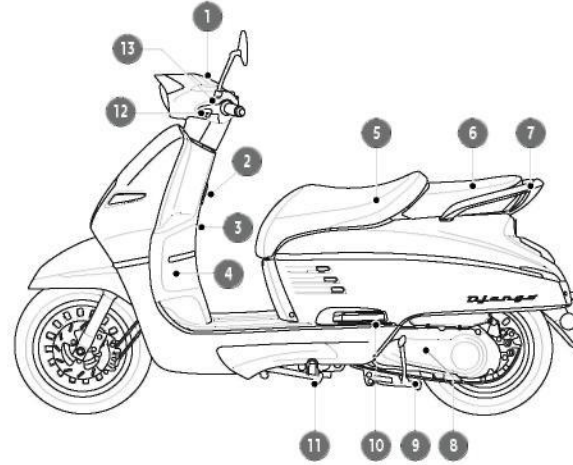
Özel bilgiler aşağıdaki simgelerle belirtilir:

	<b>Möbius grubu</b> Geri dönüştürülebilir. Ürünün ya da ambalajın geri dönüştürülebileceği anlamına gelir.
	<b>Patlayıcı</b> Ürün, çıplak alev, kıvılcım ya da statik elektrik ya da ısı, darbe ya da sürtünme etkisiyle patlayabilir. Isı kaynaklarından ve diğer kıvılcım oluşturan yerlerden uzakta tutun ve saklayın.
	<b>Yanıcı</b> Ürün, çıplak alev, kıvılcım ya da statik elektrik ya da ısı, darbe ya da sürtünme, yanıcı gazların serbest kalmasıyla havayla temas ya da suyla temas etkisiyle tutuşabilir. Isı kaynaklarından ve diğer kıvılcım oluşturan yerlerden uzakta tutun ve saklayın.
	<b>Aşındırıcı</b> Ürün aşındırıcıdır. Metallere zarar verebilir (paslandırabilir) ya da tahrip edebilir. Ürünle ya da ürünün sıçramasıyla temas cildi yakabilir ve gözlerde yaralanmaya neden olabilir. Gözler ve ciltle herhangi bir temastan kaçınınız. Solumayın.
	<b>Sağlığa zararlı</b> Ürün yüksek dozlarda zehirleyici olabilir. Cildi, gözleri ve hava yollarını tahriş edebilir. Cilt alerjilerine neden olabilir. Sersemlik ve baş dönmesine yol açabilir. Ürünle her türlü temastan kaçınınız.

	<b>Zehirli ya da ölümcül</b> Ürün hızlı şekilde ölümcül olabilir. Küçük dozlarda bile hızlı şekilde zehirler. Aşınma koruyucu ekipman. Ürünle herhangi bir temastan (ağız, cilt, soluma) ve kullanımdan sonra maruz kalan yerleri dikkatli şekilde yıkayın.
	<b>Çevre için zararlı</b> Ürün kirlenme yapmaktadır. Sulu ortamlardaki organizmalar üzerinde (kısa ve/ya da uzun vadede) zararlı etkiye sahiptir. Çevreye atmayınız.
	<b>Çöp kutusuna atmayın</b> Ürün içeriğinden biri zehirlidir ve çevreye zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöp kutusuna atmayın. Satıcıya ya da özel atık imha alanına gönderin.
	<b>İnsanların güvenliği</b> İnsanlar için tehlikeli olabilecek işlem. Önerilere tam olarak uyulmazsa, insanların güvenliği ciddi şekilde etkilenebilir.
	<b>Önemli</b> Araca tehlikeli olabilecek işlem. Araca zarar vermemek için takip edilecek özel yöntemleri belirtir.
	<b>Not</b> Aracın çalışmasıyla ilgili önemli bilgiler verir.

## ARACIN TANIMI

1. Gösterge paneli
2. Eşya askısı
3. Kilit (Yakıt tankı kapağı/Bagaj bölmesi)
4. Yakıt tankı
5. Sürücü selesi
6. Yolcu selesi
7. Elcik
8. Ayak marşı<sup>1</sup>
9. Orta sehpa
10. Katlanır yolcu ayaklıkları
11. Yan sehpa
12. Sol fren elciği
13. Fren hidroliği seviyesi
14. Sağ fren elciği
15. Gaz elciği
16. Marş düğmesi / Sele açma
17. 12V aksesuar soketi / USB soketi<sup>1</sup>
18. Motor yağı seviyesi
19. Akü/Sigortalar
20. Sele bagaj bölmesi



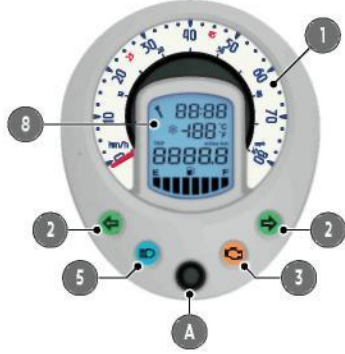
1. Modele bağlı

## ARAÇLAR

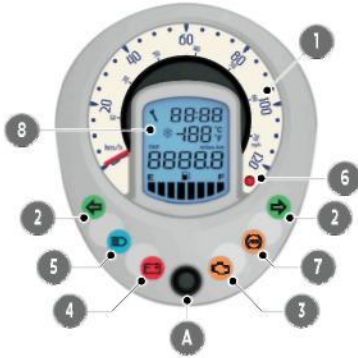
Her marş açıldığında gösterge paneli kendiliğinden başlar: Ekran ünitesi bölümlerinin işlev testi ve tüm gösterge ışıklarının aydınlatması otomatik olarak gerçekleştirilir.

GB

Gösterge paneli 50 cc



Gösterge paneli 125 cc ABS



### 1. Hız göstergesi

- Kilometreyi ve mili gösteren çift ölçekli hız göstergesi.

### 2. Sağ-Sol göstergesi uyarı ışığı/Tehlike uyarı ışığı göstergesi

- Gösterge panelinde her iki tarafta bir gösterge uyarısı bulunmaktadır.
- Sesli bir ikaz sürücüyü yön göstergelerini hatırlatır.

### ✓ Uyarı ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönlüyorsa, yön göstergelerinde bir arıza

- Tehlike uyarı ışıkları yalnızca marşın "ON" (Açık) konumunda olmasıyla çalışmaya başlayabilir.  
\*Tehlike uyarı ışıkları, aküyü korumak üzere marş kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak kapanır.

### 3. Emisyon kontrol sistemi arızası uyarı ışığı

- \*Sürüş yaparken gösterge ışığı açılıyorsa, yetkili bayi tarafından aracın kontrol edilmesi önerilmektedir.

### 4. Akü şarjı göstergesi

- \*Hareket edildiğinde akü şarj göstergesi yanıp sönlüyorsa, onaylı bir bayi tarafından akü şarj sisteminin kontrol edilmesi önerilmektedir.

### 5. Ana ışık kontrolü

### 6. Caydırıcı ışık

### 7. Fren sistemi yönetim gösterge ışığı ABS

- Sürüş yaparken gösterge ışığı aralıklı olarak açılıyorsa, aracı durdurmanız ve yetkili bayi tarafından aracın kontrol edilmesi önerilmektedir.

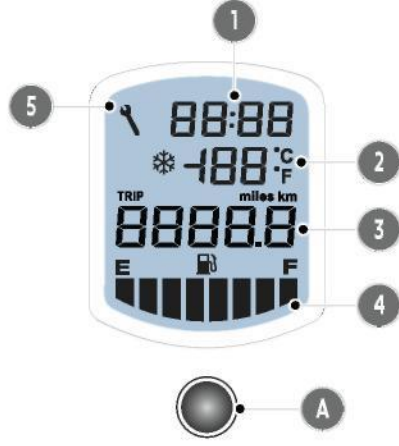
### ✓ Çok düşük hızlarda ve kapatma sırasında ABS lambası, sistemin devre dışı bırakıldığını belirtecek şekilde yavaşça yanıp söner

- Hareket edildiğinde akü şarj göstergesi yanıp sönlüyorsa, onaylı bir bayi tarafından akü şarj sisteminin kontrol edilmesi önerilmektedir.

### 8. Çok fonksiyonlu ekran

#### A. Ekran kontrol düğmesi.

## GÖSTERGE FONKSİYONLARI



1. Saat.
  2. Dış sıcaklık göstergesi.
  3. Kilometre ölçer/Günlük kilometre sayacı
  4. Yakıt göstergesi/Yedek yakıt göstergesi.
  5. Bakım göstergesi.
- A. Ekran kontrol düğmesi.

### 1. Saatin ayarlanması

**Sayaç, toplam kilometre üzerinde olmalıdır.**

Marş açıkken zaman yanıp söne kadar kontrol düğmesine (A) basın.

- Kontrol düğmesine peş peşe basarak zamanı ayarlayın. Kontrol düğmesine 2 saniyeden daha fazla basılması dakikanın ilk basamağının yanıp sönmelerini sağlar.
- Kontrol düğmesine peş peşe basarak dakikayı değiştirin. Kontrol düğmesine 2 saniyeden daha fazla basılması dakikanın ikinci basamağının yanıp sönmelerini sağlar.
- Kontrol düğmesine peş peşe basarak dakikayı değiştirin. Saat ayarını onaylamak için kontrol düğmesine 2 saniyeden daha fazla basın.

### 2. Dış sıcaklık göstergesi

- Gösterilen sıcaklık aracın önünde okunan sıcaklıktır.
- Sıcaklık 3°C'nin altına düştüğünde "gizli buzlanma riski" simgesi görünür.

### 3. Kilometre ölçer

Günlük kilometre sayacı, araçla seyahat edilen kilometreyi görüntüler ve saklar. Akü bağlantısı kesildiğinde makine toplam kilometreleri bellekte kalır.

### Günlük kilometre sayacı (TRIP)

Günlük kilometre sayacı, belirlenen periyotta seyahat edilen kilometreyi görüntüler ve saklar. Akü bağlantısı kesilse bile aracın günlük kilometre performansı saklı kalır.

### Toplam mesafe ekranından günlük mesafe ekranına geçiş yapma

- Marş açık konumdayken toplam mesafe ekranından günlük kilometre sayacına veya tam tersi şekilde geçiş yapma, kısaca kontrol düğmesine (A) basılarak yapılır.

### Günlük kilometre sayacını sıfırlama

- Marş açıldığında günlük kilometre sayacının sıfırlanması, kontrol düğmesine 3 saniyeden daha fazla basılarak yapılır (A).

### 4. Yakıt göstergesi/Yedek yakıt göstergesi

Yakıt tankı dolu olduğunda:

- Yakıt seviyesi gösterge kademelerinin tümü yanar.
- "Pompa" simgesi görüntülenir..

Min. ve maks. seviyeleri E ve F harfleriyle belirtilir.



Yakıt rezerv göstergesi, yanıp sönen son 2 segmentle gösterilir (r):

- 1. seviye: ilk iki kademe yanıp söner.
- 2. Seviye: ilk kademe yanıp söner.

Depo boş olduğunda yakıt göstergesindeki tüm kademeler kapalıdır ve "pompa" simgesi yanıp söner.

✓ Tüm kademeler yanıp sönyorsa, tanı işlevi yakıt göstergesi sisteminde normal olmayan bir durum saptamıştır. Yetkili bir bayi tarafından sistemin kontrol edilmesi gerekir.

GB

### 5. Bakım göstergesi

Her marş açıldığında ekran, sonraki servisten önce kalan kat edilecek mesafeyi belirtir.

GB

Servis göstergesinde görüntülenen sıklık

5000 km

Bakım için kalan kilometre sıfıra ulaştığında bakım simgesi ekranda yanar şekilde kalır.



Aracın bakımı için onaylı bir bayiye gitmeniz ve servis simgesinin silinmesini sağlamanız önerilir.

### Bakım sayacını sıfırlama:

- Marş kapalıyken kontrol düğmesini (A) basılı tutun ve marşı açın, mesafe ünitesi yanıp söner.
- Ayarlar düğmesini serbest bırakın.
- Bakım simgesini kapatmak için ayarlar düğmesini 5 saniyeden daha fazla basılı tutun ve bakım sayacını sıfır olarak ayarlayın.
- Marşı kapatın.



Aracı bakıma sokmak için yetkili bayiye gitmeniz ve bakım göstergesindeki mesajın silinmesini sağlamanız önerilmektedir.

### Ekran birimlerinin seçilmesi



Herhangi bir zamanda mesafe biriminin seçilmesi mümkündür.

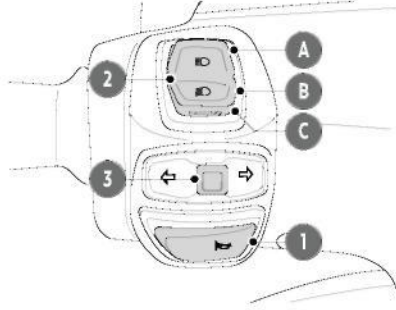


- Marş kapalıyken ayarlar düğmesini (A) basılı tutun, marşı açın ve çok işlevli ekranın gelmesini bekleyin.
- Kısa bir şekilde kontrol düğmesine basarak birimi seçin, mesafe birimi "km"den "mile" veya tam tersi şekilde değişir.
- Marşı kapatın.

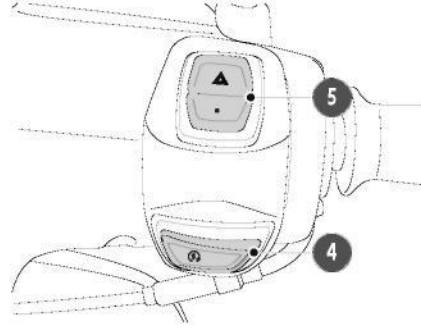


Mesafe birimi kilometre ise, dış sıcaklık °C olarak görüntülenir. Mesafe birimi mil ise, dış sıcaklık °F olarak görüntülenir.

## KONTROLLER



1. Korna anahtarı
2. Kısa far/Uzun far anahtarı.  
Kısa far/Uzun far anahtarı üç işlevlidir:  
A. Uzun ışık.  
B. Kısa ışık  
C. Selektör (Geçiş).
3. Sinyal anahtarı. Yön değişikliğini belirtmek için anahtara basın:
  - Sağa.
  - Ya da sola.Sinyallerin yanıp sönmelerini durdurmak için



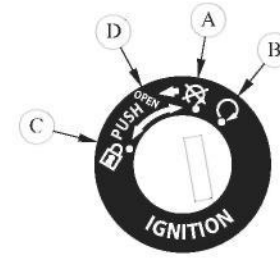
4. Marş anahtarı
5. Tehlike uyarı ışığı anahtarı.

Tehlike uyarı ışıkları yalnızca marşın "ON" (Açık) konumunda olmasıyla çalışmaya başlayabilir.  
Tehlike uyarı ışıkları, aküyü korumak üzere marş kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak kapanır.

## ANAHTARLA ÇALIŞAN MARŞ DÜĞMESİ FONKSİYONLARI

A. Motor off (kapalı) konumu  
Motor kapalı. Elektrik devresine giden güç kapalı.  
Anahtar çıkartılabilir.

B. 'AÇIK' konumda  
Elektrik devresine giden güç açık. Motor çalıştırılabilir. Anahtar çıkartılamaz.



C. Direksiyon kilidi açılır.  
Elektrik devresine giden güç kapalı. Anahtar eş zamanlı olarak itilir ve sola döndürülürken gidonun sola çevrilmesi gerekir. Anahtar çıkartılabilir.

D. Sele açılır.  
Bu konumda anahtarın hareketi bir kablo cihazıyla seleyi açmanızı sağlar.

GB

## ARAÇLAR

### BAGAJ BÖLMESİ/AKSESUAR PRİZİ

GB

Eldiven bölmesinin kapağını açmak için anahtarı kilide takın ve sağa çevirin.

#### 1 - Bagaj bölümü

Değerleri ne olursa olsun eldiven bölümünde bir şey bırakmayın (anahtarlık vb.). Üretici hırsızlık durumunda sorumluluk kabul etmez.

#### 2 Aksesuar prizi 12V

Marş açıldığında aksesuar prizine elektrik gelir.

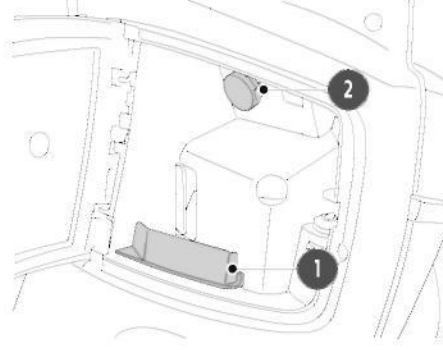
Düşük voltajlı cihazları bağlamak için kullanılır (cep telefonu, GPS vb.).

#### Track USB 1

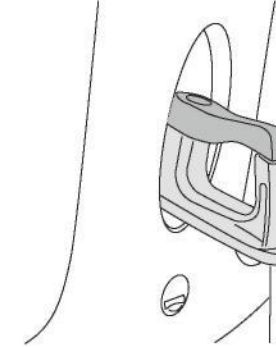
Marşa basıldığında güç veren bir aksesuar prizi (maks. 12 V2,5W) selenin (1) altında saklama bölümünde bulunmaktadır.

Düşük voltajlı cihazları bağlamak için kullanılır (cep telefonu, GPS vb.).

Ekipman, kullanım esnasında otomatik olarak şarj olabilir.



## EŞYA ASKISI



Eşya askısı arka koruma panelinde bulunur. Maksimum 2,5 kg yük takmak için kullanılabilir.

## YAN SEHPA

### DJANGO 50 cc

Yan sehpa sehpaya aşıdayken motorun çalışmasını engelleyen bir marj kesicisi bulunmaktadır.

Bu sistem sürücüye motoru çalıştırmadan önce sehpayı kaldırmasını hatırlatır.

Sehpa aşağıdayken motor çalışıyorsa, onaylı bir bayi tarafından devrenin kontrol edilmesi gerekir.

### DJANGO 125 cc

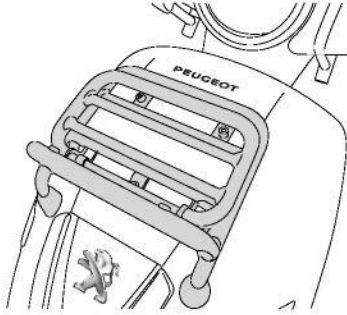
Stantta, stand kapalıyken, fakat sadece sınırlı motor devriyle motorun çalıştırılmasına olanak tanıyan bir kontaktör bulunur.

1. Modele bağlı



## AKSESUAR

### Ön bagaj taşıyıcısı



Ön bagaj taşıyıcısı maksimum 3 kg yük taşıyabilir.

### Arka bagaj taşıyıcısı



Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 6 kg yük taşıyabilir.



Aydınlatmayı ve gidonu çevirmeyi olumsuz etkileyebilecek çok havaleli yüklerin bagaja konulmaması gerekir.

Her bagaj taşıyıcısı için maksimum önerilen yükü aşmayın.

Kısa mesafe de olsa bagajı araca sıkı bir şekilde takın.

## ARKA ÇANTA



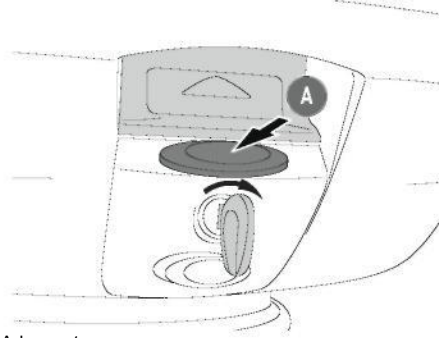
Arka çanta 2 anahtarla teslim edilir.



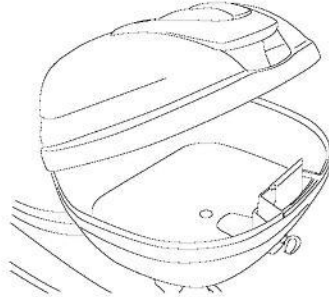
Arka çanta için maksimum izin verilebilir yük 3 kg'dır.

### Arka çantanın açılması:

- Anahtarları kilide takın.
- Kilitte anahtarları sağa çevirin ve düğmeye (A) basın.

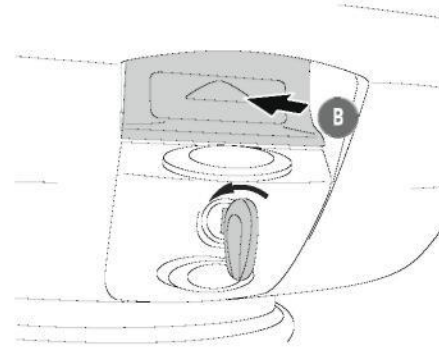


Arka çantayı açma.



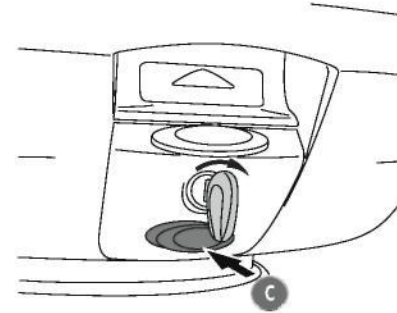
### Arka çantanın kapatılması:

- Kilitleme kapağına (B) basın ve kilitte anahtarları sola çevirin.
- Anahtarları çıkartın.



### Arka çantanın çıkartılması:

- Anahtarları sağa doğru kilide takın.
- Kilitte anahtarları çevirin ve düğmeye (C) basın.
- Arka çantayı çıkarın ve kırılmasını engellemek için kilitten anahtarları çıkartın.



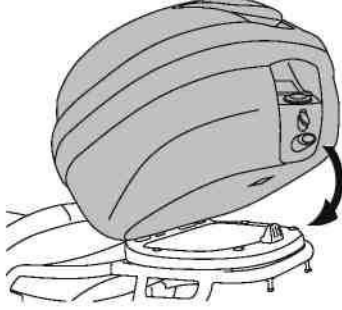
GB

**Arka çantanın takılması:**



Arka anta araca takıldığında anahtar gerekmez.

**GB**



- Arka çantayı ndeki desteğine takın.
- Arkadan zerine bastırarak arka çantayı takın ve doğru şekilde yerine oturduğundan emin olun.

## KULLANMADAN ÖNCE GERÇEKLEŞTİRİLECEK KONTROLLER

Kullanıcının kişisel olarak aracın iyi durumda olduğundan emin olması gerekir. Araç kullanılmadığında bile belirli güvenlik öğeleri hasar belirtileri gösterebilir. Örn. kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminde oksidasyona ya da ciddi sonuçları olabilecek lastiklerde basınç düşüşüne yol açabilir. Temel görsel incelemeye ilave olarak kullanmadan önce aşağıdaki noktaları kontrol



**Güvenilirlik ve güvenliği bir araya getiren optimum kullanım için olan bu kontroller sadece bir kaç dakikanızı alır ve aracınızı iyi durumda tutmanıza**

Kontrol listesindeki öğelerden biri düzgün şekilde çalışmıyorsa, tescilli bayinizden onu kontrol etmesini ve aracı kullanmadan önce gerekiyorsa onarılmasını isteyin.

## ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN TAVSİYELER

### UYARI

Aracı ilk kez kullanmadan önce tüm kontrollere ve ilgili kullanımlarına aşina olduğunuzdan emin olun. Herhangi bir kontrol işlevinden emin değilseniz, tescilli bayiniz sorularınıza cevap verebilir ve talep ettiğiniz herhangi bir yardımı sağlayabilir.



**Egzoz dumanları zehirli olduğundan motorun iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılması gerekir. Kısa bir süre için de olsa kapalı alanda çalıştırılmasına izin verilmez.**

### EKO MODU

#### Hafif sürüş yöntemini benimseyin

- Hızlanma kolunu hızlıca değil, kademeli şekilde çevirin.
- Motor frenini kullanarak fren yapmayı tercih edin.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlayın.
- Düzenli şekilde lastiklerinizdeki hava basıncını kontrol edin ve koltuğun altındaki etiketi kontrol edin.
- Hareketsiz konumda motoru ısıtmayın: Sürüş sırasında motor daha hızlı ısınır.
- Araç bakımınızı, üreticinin bakım planına göre yaptırın.

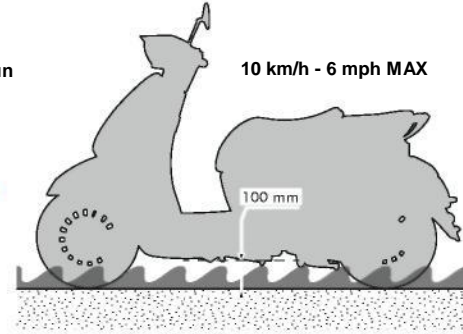
**Bu davranışlar, yakıt tüketimini azaltmaya, CO2 emisyonlarını azaltmaya ve arka plandaki trafik sesini azaltmaya yardımcı olur.**

## SU BASMIŞ YOLLARDA SÜRÜŞ



**Motora, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi şekilde zarar verebileceği için, aracınızı su basmış yollarda sürmemeniz şiddetle tavsiye edilir.**

GB



Sel suyundan geçmek zorunda kalırsanız:

- Yoldaki diğer araç kullanıcıları tarafından üretilebilecek dalgaları hesap ederek su derinliğinin 100'ü geçmediğini kontrol edin.
- Hiçbir şekilde 10 km/s hızı aşmayın.
- Sel suyunun bulunduğu alandan çıktıktan sonra, güvenlik koşullarına göre en kısa sürede frenleri kurutmak için birkaç kez yavaşça fren yapın.

## YOLA ÇIKMADAN ÖNCE MUAYENE

GB

Bileşen	Kontroller
Yakıt	<ul style="list-style-type: none"><li>Tanktaki yakıt seviyesini kontrol edin.</li><li>Gerekiyorsa yakıtı tamamlayın.</li><li>Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"><li>Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>Gerekiyorsa, önerilen yağ ile tamamlayın.</li></ul>
Disk frenler	<ul style="list-style-type: none"><li>Fren çalışmasını kontrol edin.</li><li>Yumuşaksa, onaylı bir bayiye kontrol ettirin.</li><li>Fren balatası aşınmasını kontrol edin.</li><li>Rezervuardaki fren sıvısı seviyesini kontrol edin.</li></ul>
Kampana frenler <sup>a</sup>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fren çalışmasını kontrol edin.</li><li>Gerekiyorsa kontrolü ayarlayın.</li><li>Fren balatalarındaki aşınmayı kontrol edin.</li><li>Gerekiyorsa düzeltin.</li></ul>
Aydınlatma, sinyalizasyon, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none"><li>Çalışmasını kontrol edin.</li><li>Gerekiyorsa düzeltin.</li></ul>

a. Modele bağlı

Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none"><li>Lastik aşınması ve durumunu kontrol edin.</li><li>Lastik basınçlarını soğuk kontrol edin.</li><li>Gerekiyorsa düzeltin.</li></ul>
El gazı	<ul style="list-style-type: none"><li>Gaz elciğinin düzgün şekilde dönüp dönmediğini ve başlangıç konumuna geri gelip gelmediğini kontrol edin.</li></ul>
Gidon	<ul style="list-style-type: none"><li>Gidonun serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol edin.</li></ul>
Sehpa	<ul style="list-style-type: none"><li>Orta ve yan sehpaların düzgün şekilde açılıp açılmadığını kontrol edin.</li><li>Ateşleme kesicisinin çalışması.</li></ul>

### MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daha fazla güvenlik için motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa alın.

- Kontak anahtarını "ON" (Açık) konumuna getirin.
- Gazın OFF (Kapalı) konumunda olduğundan emin olun.
  - Marş düğmesine basarken fren kollarından birini sıkın. Marşa 10 saniyeden daha fazla basmayın.
- Motor çalışır çalışmaz marş düğmesini serbest bırakın.



**Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu serbest bırakın, bir kaç saniye bekleyip tekrar deneyin.**

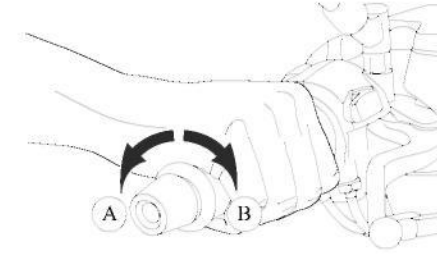
## SÜRÜŞ

### Yola çıkma

Motor çalışırken araç sehpa üzerindedir.

- Sol elinizle fren elciğini sıkın, sağ elinizle elciği kavrayın ve orta sehpanın katlanması için aracı ileri doğru itin.
- Araca oturun.
- Sol freni serbest bırakın ve hareketi başlatmak için sağ elinizle gazı yavaşça açın.

### Hızlanma ve yavaşlama



Hızlanmak için gaz elciğini geriye doğru çevirin (A).  
Yavaşlama için gaz elciğini ileriye doğru çevirin (B).

## FREN

### DJANGO 50 cc

#### Konvansiyonel fren

Sağ kol ön freni kontrol eder ve sol kol arka freni kontrol eder.

#### Frenlerin kullanımı

İyi frenleme için aşağıdaki eylemlerin koordinasyonu çok önemlidir:

- Gazı kapatın.
- Sol ve sağ fren kollarını eş zamanlı olarak çalıştırın ve yavaşça basıncı arttırın.



**Yalnızca bir frenin etkin şekilde kullanılması tekerleği kilitleyip düşmeye neden olabilir.**

**Islak yol üzerinde ya da virajda ani frenlemeden kaçınin.**

Aşırı ısınma fren verimliliğini azaltacağından uzun süreli frenlemeden kaçınmak için yokuş aşağı hızınızı azaltın.

### DJANGO 125 cc

#### Frenleme sistemi ABS

Bu bir tekerlek kilitleme önleyici sistemdir.

- Sağ kolla kontrol edilir, ön tekerlekte etkindir.
- ABS sistemi, kaygan koşullarda fren yapıldığında sürücünün aracı kontrolde tutmasını sağlar.
- Sol fren kolu, arka tekerlekte etkin olacak şekilde standart bir fren sistemi gibi çalışır.

#### Frenlerin kullanımı

- Gazı kapatın.
- Kademeli olarak basıncı arttırarak fren sistemini etkinleştirin.



**Islak yol üzerinde ya da virajda ani frenlemeden kaçınin.**

**Aşırı ısınma fren verimliliğini azaltacağından uzun süreli frenlemeden kaçınmak için yokuş aşağı hızınızı azaltın.**



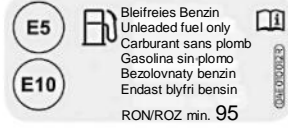
## YAKIT TEDARİĞİ



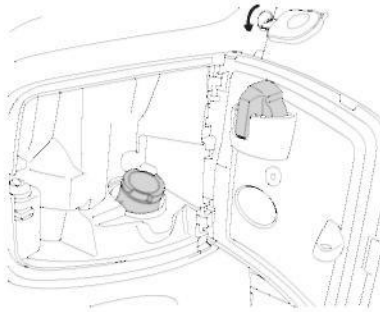
**Yakıt deposunu tam olarak güvenli bir şekilde doldurmak için motor durdurulmalıdır.**

GB

Yakıt kapağının yanına yapıştırılmış olan etiket, kullanılacak yakıt türünü hakkında size bilgi verir.



- Aracı orta sehpa alın.
- Yakıt kapağını açmak için anahtarı kilide takın ve sola çevirin.
- Yakıt doldururken yakıt memesinin yakıt tankının doldurma ağzına doğru şekilde takıldığından emin olun. Doldururken klapeğin iç tarafında bu amaçla yapılmış tutacağı kapağı yerleştirin.



**Herhangi bir taşmanın derhal silinmesi gerekir.**

**Yakıt, boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara gerçekten zarar verebilir.**

**Yakıt deposunu aşırı doldurmayın: Yakıtta, motor ısıya ya güneşten gelen ısıya ve taşma nedeniyle genişleme olabilir.**

## MOTORUN RODAJI

Motorun rodajı performansı ve ömrü garanti etmeye esas teşkil etmektedir.

Rodaj döneminde motora aşırı yüklenmemeniz ve normal çalışma sıcaklığını aşmaktan kaçınmanız önerilmektedir.

### 0'dan 500 km'ye kadar

Uzun bir yolculukta gaz elciğini hareket mesafesinin yarısından fazla açık tutmayın.

### 500'den 1000 km'ye kadar

Uzun bir yolculukta gaz elciğini hareket mesafesinin 3/4'ünden fazla açık tutmayın.

Bu kilometre performansı gerçekleştiğinde araç normal şekilde kullanılabilir.

## MOTORUN KAPATILMASI VE PARK ETME

Kontak anahtarı "OFF" (Kapalı) konumuna getirilerek rölantideyken motor kapatılır.

Aracın tercihen düz bir zemine park edilmesi gerekir.

- Ya orta sehpa.
- Ya da yan sehpa.

Araç her park edildiğinde gidonun kilitlemesi ve kontak anahtarının çıkarılması gerekir.

## SERVİS İŞLEMLERİ

### BAKIM ÖNERİLERİ

Sözleşmedeki garanti haklarınızı sürdürebilmeniz için aracınızın servis programını sıkı bir şekilde takip ettiğinizden emin olun.

Bakım programı için bir inceleme tablosu bakım kitapçığına eklenmiştir. Tescilli bayinin damgasının, servis tarihinin ve aracın kat ettiği kilometrenin eklemesi gerekmektedir.

**Aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini sürdürmek amacıyla, bakım ve onarımların gerekli teknik eğitim, özel aletler ve yedek parçalara sahip tescilli bayi tarafından gerçekleştirilmesi önerilmektedir.**

### ÇEVRE / GERİ DÖNÜŞÜM

Rutin bakım esnasında değişimi yapılan yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, batarya vb.) uzman işletmelerde imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda araç, yetkili bir geri dönüşüm merkezine götürülmelidir.

Her durumda yerel kanunlara göre hareket edin.



**Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere göre imha edilmeli ve hiçbir şekilde evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.**

### ARACIN TEMİZLENMESİ



**Kasa boyalı ya da parlak plastik parçalardan yapılmıştır. Çok aşındırıcı olan çözücüler ya da temizlik ürünlerini kullanmayın.**



Su aşağıdaki parçalara sızabileceğinden yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın: Contalar, yataklar ve menteşeler, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi

Kasayı sabunlu suyla yıkayın ve bolca temiz suyla durulayın.

Araç güderi deriyle kurulanabilir. Aracı yıkadıktan sonra düşük hızda bir kaç kez frenleri kurutmak için fren yapın.



**Aracın atık su toplama donanımı olan bir yerde yıkanması gerekir.**

Belirli silikon bazlı ürünler boya kalitesini değiştirebilir. İhtiyaç duyulması halinde ya da şüphelenirse tescilli bir bayi, temizlik ürünlerinin kullanımı ya da çizilen yerlerin onarılması konusunda öneride bulunabilir.

### BUJİ MUAYENESİ YA DA DEĞİŞTİRİLMESİ

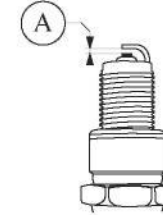


**Üreticinin önerilerine uygun dayanıklı kıvılcım supresörü ve dayanıklı bujinin kullanılması zorunludur.**

GB

Motorun soğuk olması gerekir.

- Sele bagaj bölmesini çıkarın.
- Selenin altındaki kaplamayı çıkarın.
- Supresör bağlantısını kesin.
- Bujiyi çıkartın.
- Elektrotların arasındaki mesafeyi ölçün ve gerekiyorsa düzeltin (A).



A. Elektrot boşluğu: 0,6 ile 0,7 mm.

#### Önerilen buji

NGK CR7HSA

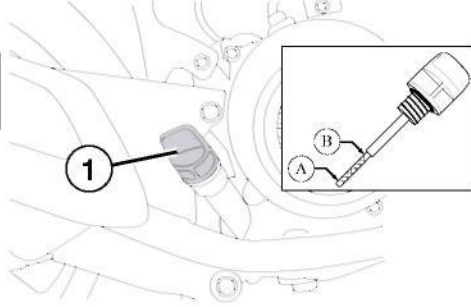
- Bujiyi elle olarak takın ve vidalayın.
- Anahtarla bujüyü sıkıştırın.
  - Yeniden kullanılan buji için 1/8 - 1/4 tur
  - Yeni buji için 1/2 tur.



**Supresörün bujiye doğru şekilde takıldığından emin olun. Torqu hemen tescilli bayiye kontrol ettirin.**

## MOTOR YAĞI SEVİYESİ

GB



- Düz bir zeminde aracı orta sehpaye alın.
- Motoru çalıştırın, bir kaç dakika çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yağın stabilize olması için bir kaç dakika bekleyin.
- Kapağı/yağ çubuğunu (1) çıkarın.
- Kapağı/çubuğu silin ve vidalamadan doldurma ağzına tekrar takın.
- Doldurma kapağını/çubuğu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesinin herhangi birini aşmayacak şekilde minimum (A) ve maksimum (B) seviye işaretlerinin arasında olması gerekir.
- Gerekliyorsa yağ ekleyin.



**Çok fazla yağ belirgin şekilde aracın performansını kısıtlayacaktır.**

## MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ



**Boşaltma için tescilli bayiye gitmenizi öneririz.**



**Yağ çevreye zarar veren maddeler içerir. Bayiniz çevreyi tehlikeye sokmadan ve geçerli standartlara uygun şekilde kullanılmış yağı atmak için donanıma sahiptir.**

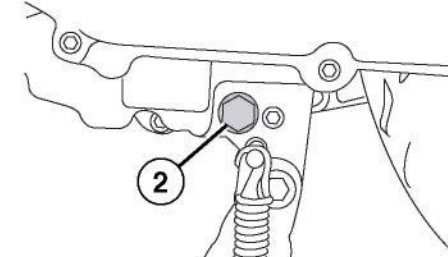
Motor yağı
50 cc
SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ
Miktar: Yağ değişiminde 0,65 l
125 cc
SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ veya SAE 15W50 Sentetik API SL/SJ
Miktar: Yağ değişiminde 0,75 l

Ortam sıcaklığı 0 °C değerinin altındaysa, şu viskoziteye sahip bir yağ kullanın: 5W40.

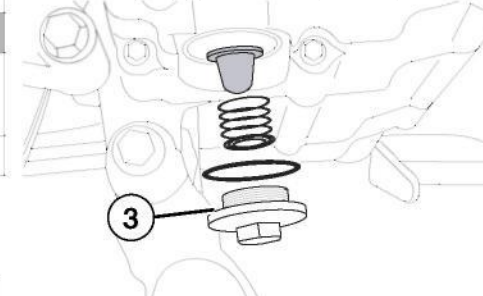
MULTIGRADE	5 W 40	15 W 50
°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40	
°F	-22 -4 14 32 60 68 86 104	

Yağın akışını kolaylaştırmak için motorun sıcakken boşaltılması gerekir.

- Düz bir zeminde aracı orta sehpaye alın.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Kapağı/yağ çubuğunu çıkarın.
- Drenaj kapağını ve contasını (2) çıkarın ve yağın bir kaba damlamasını sağlayın.



- Filtre kapağını (3) çıkarın ve filtreyi temizleyin.



- Drenaj kapağını ve yeni conta takılı filtre kapağını yerine takın.
- Doldurma deliğine üreticinin standartlarına uygun gerekli yağ miktarını dökün.
- Motoru çalıştırın ve kısa bir süre çalışmaya bırakın.
- Doldurma kapağını/çubuğu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Gerekliyorsa yağ ekleyin.
- Yağ drenaj tapasının contalı olduğunu kontrol edin.



### RÖLE KUTUSUNUN TAHLİYE EDİLMESİ

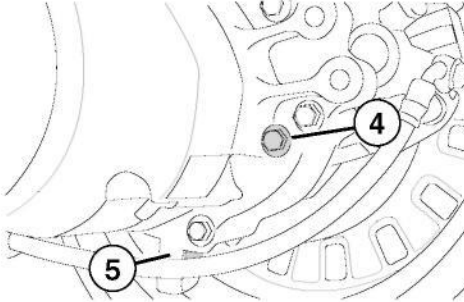


Boşaltma için tescilli bayiye gitmenizi öneririz.



Yağ çevreye zarar veren maddeler içerir. Bayiniz çevreyi tehlikeye sokmadan ve geçerli standartlara uygun şekilde kullanılmış yağı atmak için donanıma sahiptir.

Yağın akışını kolaylaştırmak için şanzımanın sıcakken boşaltılması gerekir.



- Düz bir zeminde aracı orta sehpa üzerine alın.
  - Drenaj ağzının altına bir kap yerleştirin.
  - Röle kutusu doldurma kapağını (4) çıkartın.
  - Drenaj tapasını (5) çıkartın.
  - Yeni contayla tapayı yeniden takın.
  - Doldurma deliğine üreticinin standartlarına uygun gerekli yağ miktarını dökün.
- Doldurma kapağını takın.

Röle kutusu	
SAE 80W90 API GL4	
Miktar	
50 cc	Yağ değişiminde 0,12 l
125 cc	Yağ değişiminde 0,18 l

- Yeni conta takılı drenaj tapasını takın.
- Doldurma deliğine üreticinin standartlarına uygun gerekli yağ miktarını dökün.
- Kapağı/yağ çubuğunu takın.
- Motoru çalıştırın ve kısa bir süre çalışmaya bırakın.
- Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.
- Yağ drenaj tapasının contalı olduğunu kontrol edin.

### HAVA FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

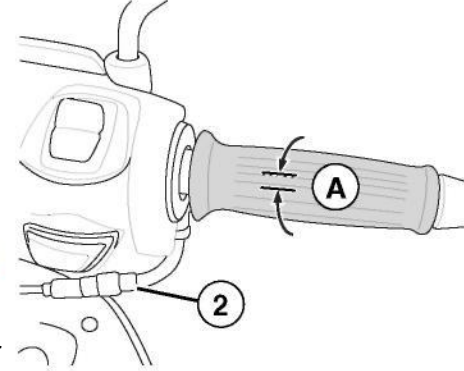


Bu işlemin gerçekleştirilmesi için tescilli bir bayiye bağlantı kurmanızı önermekteyiz.

### GAZ TELİNİN AYARLANMASI

Gaz kontrolündeki oynamanın elcikte (A) 3 ila 5 mm olması gerekir.

Oynama yanlırsa, ayarlamak için ayar vidasını kullanın (2).



GB

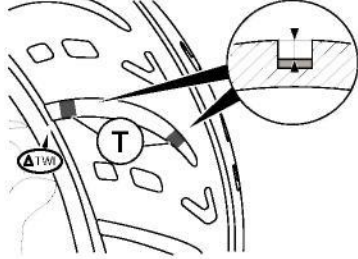
## LASTİKLER

Lastik basıncının düzenli şekilde soğuk kontrol edilmesi gerekir. Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve sürüşü tehlikeli hale getirecek şekilde yol davranışını etkiler.

GB

	Lastik basınçları	
	Ön	Arka
Solo	1,8 bar	2 bar
Arka sele	1,8 bar	2,2 bar

Diş aşınma sınırına ulaşırsa (T), lastikleri değiştirmek için tescilli bir bayiye gitmenizi önermekteyiz.



Lastikler değiştirildiğinde aynı marka ve eşdeğer kalitede lastikler takmanız önerilir. Delinme durumunda iç lastiği bulunmayan lastiğe iç lastik takmak yasaklanmıştır.



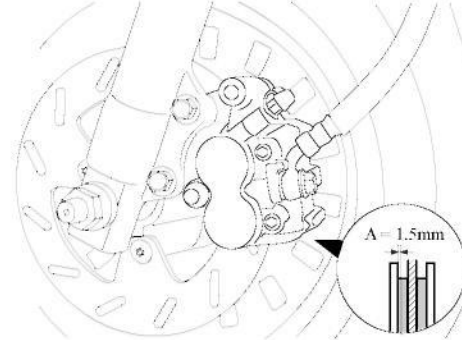
Lastikler çevreye zarar veren maddeler içerir. Bayiniz çevreyi tehlikeye sokmadan ve geçerli standartlara uygun şekilde kullanılmış lastikleri atmak için donanıma sahiptir.

## FREN MUAYENESİ

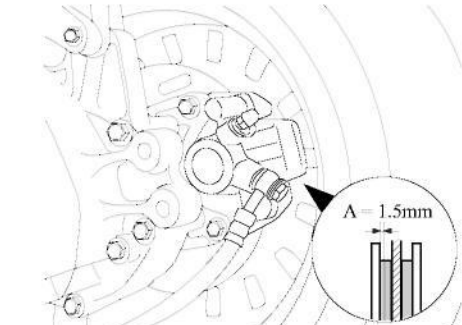


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için tescilli bayinizi ziyaret etmenizi önermekteyiz.

### Ön fren balatası



### Arka fren balatası aşınması<sup>1</sup>.

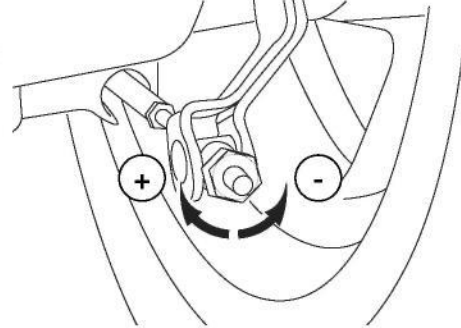


2 fren balatasından biri minimum boyutlara (A) kadar aşınmışsa, 2 fren balatasının değiştirilmesi gerekir.

1. Modele bağlı.

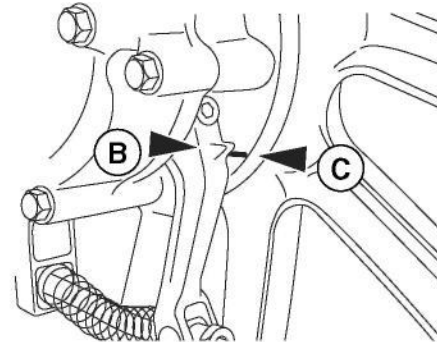
### Arka fren balatası aşınması<sup>2</sup>

Kontrol gerdirmе somununu artık ayarlamak mümkün olmadığında fren balataları aşınmıştır.



Fren kontrol kolunu çalıştırın ve motor yuvasındaki işaretle (C) kam gergi demiri (B) üzerindeki aşınma işaretinin konumunu kontrol edin.

Kam gergi demiri işareti motor yuvasındaki aşınma işaretiyle aynı hizadaysa ya da geçiyorsa, fren balatasının



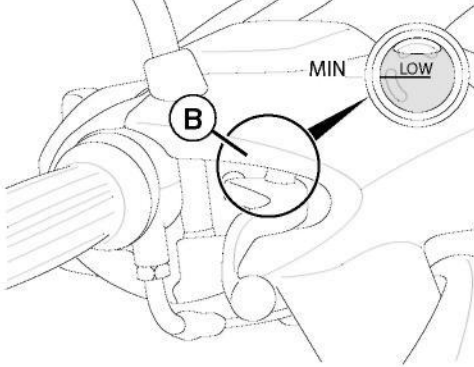
2. Modele bağlı.

## Fren sıvısı



**Fren sıvısı seviyelerinin fren ünitesi inceleme penceresinden (B) düzenli şekilde kontrol edilmesi gerekir.**

Seviye minimum işaretine yakınsa, frenleme sisteminin kontrol edilmesi ve gerekiyorsa tamamlanması için tescilli bir bayiye gitmenizi önermekteyiz.



## AKÜ



Üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akünün bağlantısının kesildiğini kontrol ettiğinizden emin olun. Motor çalışırken hiçbir zaman akü elektrik kutuplarının bağlantısının kesilmemesi gerekir. Elektronik devreye zarar vermekten kaçınmak için araca bağlıysa aküyü şarj etmeyin.



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit, ciddi yanıklara sebebiyet verebilir.

Ciltle, gözlerle ya da giysilerle her türlü temastan kaçının ve akünün yakınında çalışırken daima gözlerinizi koruyun.

Sızıntı durumunda, doğayı ve çevreyi tehlikeye sokmadan akülerin değiştirilebileceği ve atılabileceği donanıma sahip tescilli bayiye danışmanızı önermekteyiz.



Aküler, patlayıcı gazlar üretir.

Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun.

İyi havalandırılmış bir alanda şarj edilmelidir.

## Hareketsiz ve saklama uzun dönemleri



Araç uzun bir dönem kullanılmıyacaksa, akü doğal olarak yavaş şekilde ya da elektronik yapısı ya da belirli aksesuarlara bağlı olarak boşalacaktır ve düzenli şekilde şarj edilmesi gerekecektir.

**GB**

Araç, 1 ay ya da daha uzun süre kullanılmazsa akü şarjının korunması gerekir:

- Bir bakım şarj cihazı kullanarak (araç uzun dönem kullanılmazsa).
- Değilse, araçtan sökerek (araç 2 aydan daha az bir süre kullanılmıyacaksa).

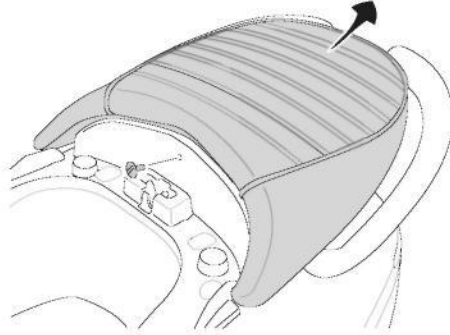


Bu tavsiyelere uyulmazsa, akü derin boşalma durumuna gelebilir. Bu durumda üreticinin garantisini geçerliliğini yitirir.

GB

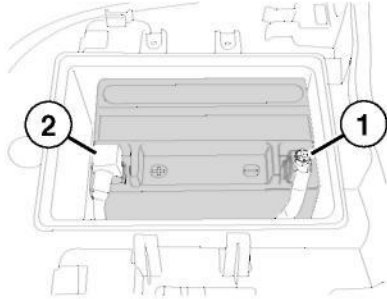
### Akünün çıkarılması

Aküye erişmek için yolcu selesini ve akü kapağını çıkarın.



Aşağıdaki sırada akü bağlantısını kesin:

1. Negatif uç.
2. Pozitif uç.



### Akü şarjı

Zamanından önce tahribattan kaçınmak için akü kapasitesinin onda birini besleyebilecek uygun bir şarj cihazıyla iyi havalandırılan bir alanda akünün şarj edilmesi gerekir. Bu nedenle bu işlemi gerçekleştirmek için tescilli bir bayiye gitmenizi önermekteyiz.

Aküler sülfürik asit içerir. Cilt ya da gözlerle temas etmesine izin vermeyin. Akü şarj edilirken patlayıcı gazlar yayabilir. Kıvılcım çıkaran, alev ve akkor ürünleri ondan uzakta tutun.

### Bakım gerektirmeyen aküler

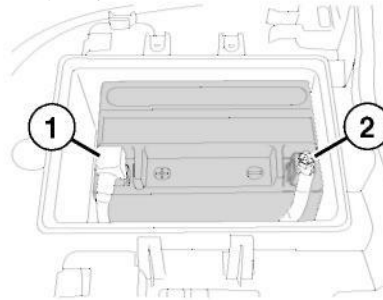
✓ Bir bakım gerektirmeyen akünün tamamlama yapmak için hiçbir zaman

- Bağlantısını kesin ve aküyü çıkarın.
- Önceden aküyü %100'e kadar şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın ya da aylık olarak şarj edin.
- Yeniden çalıştırmadan önce akünün %100'e kadar şarj edilmesi gerekir.

### Aküyü takma

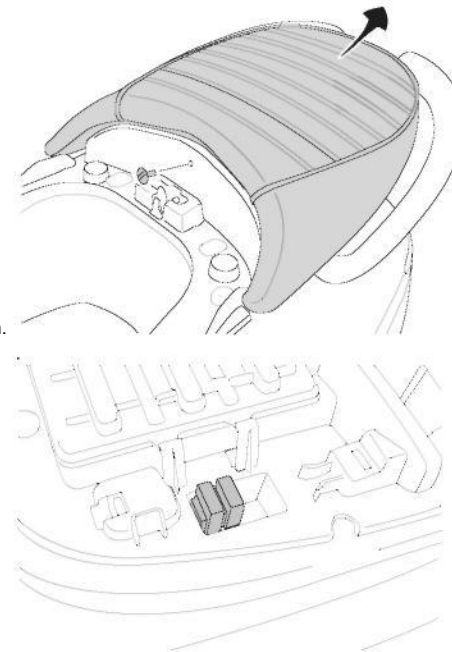
Aşağıdaki sırada aküyü bağlayın:

1. Pozitif uç.
2. Negatif uç.



### SIGORTALAR

- Sigortalara erişmek için yolcu selesini çıkartın.





Bir sigorta sıkça atıyorsa bu, genellikle elektrik devresindeki bir kısa devrenin işaretidir. Tescilli bir bayi tarafından sistemin kontrol edilmesi önerilmektedir. Sigortayı değiştirmeden önce marşı kapatmanız ve her zaman aynı güçte bir sigortayla değiştirmeniz önerilmektedir. Böyle yapmazsanız, bu durum elektrik devresinde hasara yol açabilir veya hatta yangına sebep olabilir.

- Tellerinin durumuna bakarak hatalı sigortayı bulun.



Sigortayı değiştirmeden önce hatanın nedenini bulmanız ve onu düzeltmeniz gerekir. Her zaman hatalı sigortayı aynı güçte bir sigortayla değiştirin.

Sigorta düzenlemesi		
	50 cc	125 cc
20A		Ana sigorta
15A	Ana sigorta	
10A	Elektrik Aksamı	
10A	Enjeksiyon sistemi	ABS Sistemi
5A		Aksesuar prizi

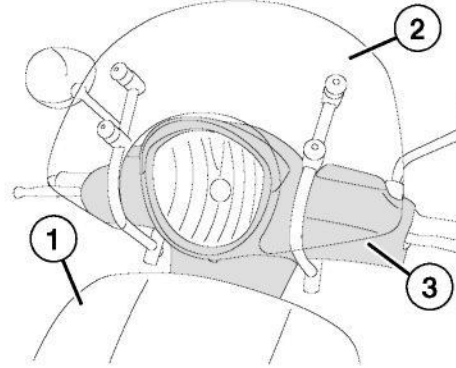
## AMPUL DEĞİŞTİRME



Bu işlemin gerçekleştirilmesi için tescilli bir bayiyle bağlantı kurmanızı önermekteyiz.

### Far lambası

- Ön koruma panelini (1) çıkartın.
- Siper camını çıkartın (2)¹.
- Far karenejini (3) çıkartın.

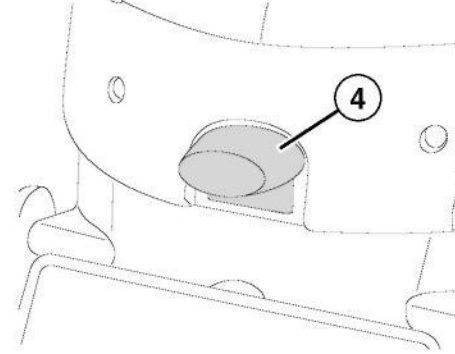


Far lambası	
50 cc	12V - 35/35W (HS1)
125 cc	12V - 60/55W (H4)

1. Ekipmana göre değişir

### Plaka ışığı lambası

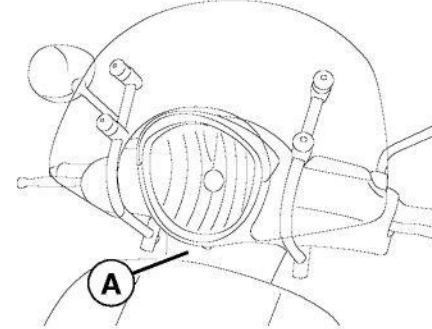
- Lambanın lenslerini (4) çıkartın.



GB

## FAR IŞIĞININ AYARLANMASI

Farlar, arka koruma panelinden erişilebilecek bir ayar vidasıyla her lamba için ayarlanır.



- Bağlantı vidasını (A) gevşetin.
- Ön farın yönünü elle ayarlayın.
- Bağlantı vidasını sıkıştırın.



**ISO 9001 (Édition 2008) /  
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA  
Rue du 17 Novembre  
F-25350 Mandeuve**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

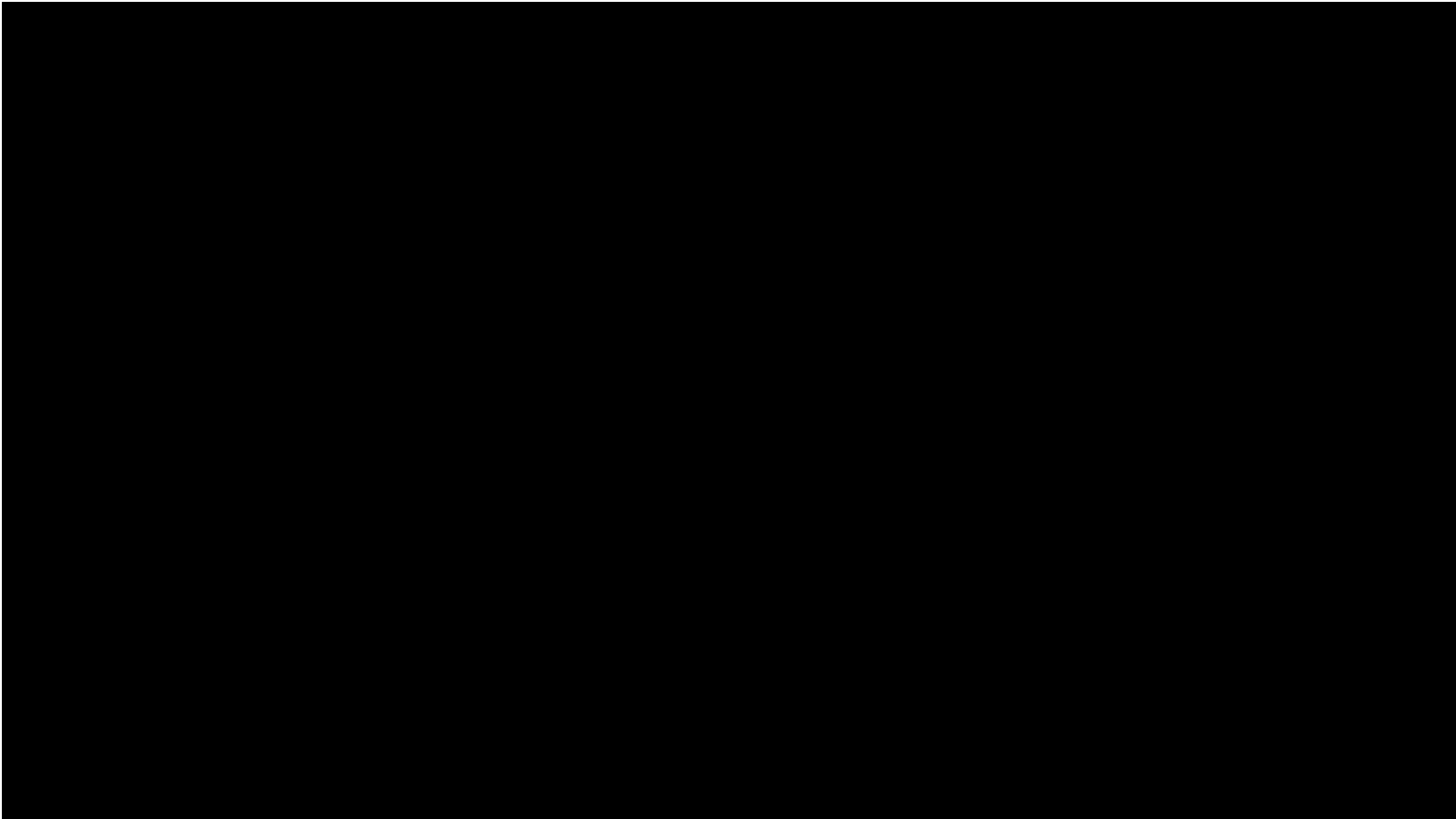
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)  
[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)**

**0 800 007 216** Service & appel  
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.  
DQ/APV du 7/2020 (photos non contractuelles).



peugeot-motocycles.com



11.804763.00

PMTC/DQ.09/20.V1