



KULLANIM KILAVUZU

CROMWELL 125 / SUNRAY 125 / FELSBERG 125 XC / RAYBURN 125

ENGLISH



Tür: BX250 / Sürüm EU5.0 / 01 Eylül 2020

BRITTON
MOTORCYCLES

GİRİŞ

Bu aracı satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu model güvenlik için tasarlanmıştır, dayanıklılık için üretilmiştir ve günlük sokak kullanımı için mükemmeldir. Tarz ve kişilikle zenginleştirilen eşsiz araç tasarımı, üstün zevkinizi ve son teknoloji yaşam tarzını sürdürme konusundaki iyiliğinizi temsil eder.

Motosiklet sürmek büyüleyici bir spordur. Maksimum sürüş keyfi için lütfen ilk sürüşünüzden önce bu sürücü kılavuzundaki bilgileri baştan sona kadar okuyun.

Motosikletin uygun bakımı ve bakımı bu kılavuzda açıklanmıştır. Aracın uzun süreli sorunsuz çalışmasını sağlamak için talimatları dikkatlice takip edin. BRIXTON bayiniz, doğru aletler ve orijinal parçalar kullanarak makinenize mümkün olan en iyi hizmeti sunmak için deneyimli ve özel eğitilmiş personele sahiptir.

Bu kılavuzda yer alan bütün bilgiler, resimler ve veriler, baskı sırasındaki mevcut ürün bilgilerine dayanmaktadır. Fakat geliştirmeler ve yapılan diğer değişiklikler, artık bu kılavuzdaki bilgilerin doğru şekilde motosikletinizi yansıtmamasına sebep olabilir. BRIXTON herhangi bir zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



ÖNEMLİ KILAVUZ BİLGİLERİ

Bu kılavuzda önemli bilgiler aşağıdaki detay bilgilerle ayırt edilir:

⚠ UYARI ⚠

Bu, takip edilmesi gereken bir UYARI talimatıdır. Aşağıda yer alan maddelerin yapılmaması, kullanıcının ciddi olarak yaralanmasına ya da ölümüne sebep olabilir.

DİKKAT

Bir DİKKAT, aracın zarar görmesini önlemek için özel önlemleri ifade eder. Bir DİKKAT, bu kılavuzda yer alan önemli bilgileri ifade eder.

DİKKAT

Araç satılsa dahi lütfen bakım/servis kayıtları için bu kılavuzu daima araçla birlikte teslim edin. Bu kılavuzda, araç bilgilerinin çoğu yer alır. Fakat üretici, ürün tasarımını ve kalitesini daima iyileştirecek ve bu da kılavuz ile araç arasında farklılıkların oluşmasına sebep olabilecektir. Lütfen bu kılavuza dair bir sorunuz olursa satıcınıza danışın.*

⚠ UYARI ⚠

Bu kullanım kılavuzunda yer alan yönergeler kendi güvenliğinizi içindir. Aracı çalıştırmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Aracın nasıl çalıştırılacağı ve kontrol edileceğine dair geniş kapsamlı bilgiye sahip olduğunuzdan emin olun. Genel karayolu trafiğine sadece resmi sürücü belgesine sahip iseniz ve bu tür araçların kullanımı konusunda elinizden gelen en iyi şekilde eğitim almış iseniz girin. Doğru zamanda yapılan kontroller ve öngörülen bakım aralıklarına uygun hareket edilmesi ile iyi bir sürüş tekniği trafikte güvenliği artırır ve aracınızın ömrünü uzatır.

* Ürün ve teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

ÖNEMLİ KILAVUZ BİLGİLERİ

Bayi kaşesi burada olur

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	1	Koltuğun sökülmesi	17
ÖNEMLİ KILAVUZ BİLGİLERİ	2	Yakıt tankı	17
İÇİNDEKİLER	4	Fren sistemi	18
GÜVENLİK BİLGİLERİ	8	Kombine fren sistemi (CBS)	18
Dikkat	8	Kilit önleyici fren sistemi (ABS)	18
Günlük yapılan kontroller ve düzenli bakım	8	İŞLEM ÖNCESİ KONTROLLER	19
Güvenli sürüş	8	İşlem öncesi kontrol listesi	20
Koruyucu kıyafet	8	KULLANIM VE ÖNEMLİ SÜRÜŞ NOKTALARI	21
Değişiklikler	9	Motorun çalıştırılması	21
Yükleme	9	Önerilen motor devri	21
Aksesuarlar	9	Dişliler ve motor devri	21
Yakıt ve egzoz dumanları	10	Düşük sabit motor devrinde alıştırma yapmaktan kaçının	21
Park	10	Sürüşten önce yağı sirküle etme	21
Güvenli sürüş için daha fazla ipucu	10	Yeni lastiklerin alıştırması	21
ARAÇ TANIMI	11	Binicilik şartları	22
Parçalar (Tüm modeller)	11	Motorun çalıştırılması	22
TÜKETİCİ BİLGİLERİ	11	Motoru soğuk çalıştırma	22
Araç kimlik numarası (AKN)	12	Motoru sıcak çalıştırma	23
ALET VE KONTROL FONKSİYONLARI	12	Sıcak başlatma sorunları	23
Aletler	13	Motosikleti sürmek	23
Sol gidon	13	Şanzıman	23
Sağ gidon	14	Yokuş Yukarı/Aşağı Sürme	24
Güç kilidi	14	Frenleme ve park etme	24
Direksiyon Kilidi	15	İlk bakım	24
Vites pedalı kolu	15	PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIM	25
Arka fren pedalı	16	Bujinin çıkarılması	25
Yan ve ana ayak	16	Bujinin kontrolü	25
Koltuk	16	Motor yağı	26
	17	Yağ seviyesinin kontrolü	26

İÇİNDEKİLER

Yağ değişimi	26	Akü	36
Yağ filtresi elemanı	26	Akünün çıkarılması	36
Yakıt filtresi	27	Akü şarjı	36
Hava filtresi	27	Aküyü saklama	36
ECU (Motor Kontrol Ünitesi)	27	Sigorta	37
Gaz kelebeği kablosu boşluğu	28	Sigortanın değiştirilmesi	37
Gaz kelebeği kablosu boşluk ayarı	28	Aydınlatma	37
Debriyaj boşluğu	28	Far	37
Debriyaj boşluğu ayarı	28	Dönüş sinyali, Arka ve Fren lambası	37
Lastikler	28	Plaka lambası	37
Lastik hava basıncı	29	SORUN GİDERME	38
Lastik muayenesi	29	Sorun giderme tablosu	39
PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK ONARIM	30	TEMİZLİK VE DEPOLAMA	40
jantlar	30	Aracı temizleme	40
Frenler	30	Temizlemeden önce	40
Fren boşluğu	30	Normal kullanımdan sonra temizlik	40
Fren balataları	30	Yağmurda, deniz kenarında ya da tuzlanmış yollarda sürüş	40
Aşınma göstergesi	31	sonrası temizlik	40
Fren hidroliği	31	Temizledikten sonra	40
<i>Fren hidroliğinin değiştirilmesi</i>	31	Depolama	41
Kablolar	31	Kısa süreli (birkaç gün)	41
Gaz kolu ve kablosu	32	Uzun süreli (haftalarca)	41
Fren kolunun ve fren pedalının yağlanması	32	Pas önleme	41
Yan ayak / Ana ayak	32	ÖZELLİKLER	42
Ön çatal	33		
Tekerlek yatakları	33		
Tahrik zinciri	34		
Dişli aşınma göstergesi	34		
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	34		
Tahrik zincirinin ayarlanması	35		

GÜVENLİK BİLGİLERİ

DİKKAT

Motosikletinizin kontrollerinin, özelliklerinin, kapasitelerinin ve sınırlamalarının doğru şekilde çalıştırılmasını tam olarak bilmek için, sürüş öncesinde bu kullanım kılavuzunu dikkatli bir şekilde okuyun. Bu kılavuz pek çok güvenli sürüş ipucunu verir, fakat kılavuzun amacı, motosikleti güvenli şekilde sürmek için gerekli bütün teknik ve becerilere dair yönergeler vermek değildir.

Brixton, bu aracın bütün sürücülerinin, bu motosikleti güvenli şekilde sürmek için uygun motosiklet sürücüsü eğitim programını gerekli uygun beceri ve teknikleri öğrenmek amacıyla tamamlamasını önerir.

GÜNLÜK KONTROLLER VE DÜZENLİ BAKIM

Aracınızın bakımını düzgün ve güvenli bir sürüş koşulunda tutmanız önem arz eder. Her sürüş öncesinde motosikletinizi uygun olarak kontrol edin ve her bakım işini zamanında uygulayın. Bakımla ilgili daha fazla bilgi için "Bakım ve Onarım" bölümüne bakın.

BRIXTON, sürücü için maksimum güvenlikten emin olmak için, her periyodik bakım çalışmasını yetkili bir bayiye yaptırmanızı önermektedir. Özel şekilde eğitim almış olan kişisel, doğru araçlara sahiptirler ve sadece orijinal parçalar kullanmaktadırlar.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

- Sürüş öncesinde aracınızı önceden kontrol etmek, kazaların önüne geçmek için önemli bir noktadır.
- Kullanıcı, yolcu ve bagajın maksimum yük sınırlarına uyun.
- Motosiklet ile yaşana kazaların büyük çoğunluğuna, araçları dışında çıkan motosikleti tanımayan araç sürücülerini neden olur. Bundan dolayı toplum içinde göze çarpacak şekilde görünmeniz, bu gibi kazaların sayısını azaltma konusunda büyük etki oluşturacaktır.
- Parlak renkli koruyucu giysiler giyin.
- Bir dönüş yapmadan önce dönüş sinyallerini yakın ve kavşağa yaklaşırken ve kavşaktan geçerken hızınızı azaltın.
- Diğer sürücüler ile uygun bir mesafe bırakın ve onların konumunuzun farkında olmasına imkan verin.

- Becerilerinize ve sınırlarınıza saygı gösterin.
- Asla aracınızı sürüşe uygun olmayan kişilere ödünç vermeyin.
- Daima araçta ve trafik yasalarında yasal hız sınırına göre sürüş yapın.
- Kullanıcının ve yolcunun doğru duruşu, doğru kontrol için önem arz eder. Doğru şekilde sürüş duruşu, sürüş esnasında aracın dengesini korur.
- Kullanıcı, sürüş esnasında iki eli gidonda ve iki ayağı da ayaklık üzerinde olacak şekilde koltukta dik pozisyonda oturmalıdır.
- Yolcular, her iki ayağı da ayaklık üzerinde olacak şekilde, tutma koluna ya da kullanıcıya sıkıca tuttuklarından emin olmalıdır.
- Alkol veyaya da uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak kesinlikle yasaktır.
- Bu araç yalnızca yolda kullanım için üretilmiştir. Arazi kullanımına uygun değildir.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

KORUYUCU KIYAFET

Uygun kıyafetler, kaza anında güvenliğinizi artıracaktır:

- Gözlerinizi tozdan ve yağmur damllarından korumak için daima yüz korumalı onaylı bir kask takın.
- Uygun bir ceket, ayakkabı, eldiven vb. giymek bir kaza esnasında yaralanma derecesini düşürebilir.
- Asla bol giysiler giymeyin, aksi halde kumanda kollarına ya da tekerleklerle takılabilirler.
- Çalıştırma sırasında veya sonrasında asla motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Çok ısınır ve yanıklara sebep olabilirler. Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı örten koruyucu kıyafetler giyin.

MODİFİKASYONLAR

Yetkisiz modifikasyonlar takmak ya da orijinal ekipmanı sökmek, güvenli olmayan bir sürüş deneyimine sebep olabilir ve birden fazla kişisel yaralanmayı beraberinde getirebilir. Modifikasyonlar ayrıca aracınızın kullanımını yasa dışı hale getirebilir.

YÜKLEME

Kullanıcının, yolcunun (izin verildiğinde), aksesuarların ve yükün toplam ağırlığı, maksimum yük sınırının üzerinde olmamalıdır.

Bu ağırlık limiti dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki tavsiyeleri daima hatırlayın:

- Kargo ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğunca düşük ve araca yakın olmalıdır. Dengesizliği veya oransızlığı en aza indirmek için ağırlığı aracın her iki tarafına mümkün olduğunca eşit dağıttığınızdan emin olun.
- Aksesuarların ve yükün güvenli bir şekilde araca takıldığından emin olun.
- Gidona, ön çatala veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesnelere bağlamayın. Bu tür öğeler dengesiz bir kullanım veya yavaş bir yönlendirme tepkisi yaratabilir.

AKSESUARLAR

Orijinal aksesuarlar, bu araçta kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Ayrıntılar için lütfen bayinizle iletişime geçin. Üretici diğer tüm aksesuarları pazarda test edemeyeceğinden, OEM dışı aksesuarların doğru seçiminden, kurulumundan ve kullanımından şahsen siz sorumlusunuz.

Aksesuarları monte ederken aşağıdaki yönergeleri aklınızda bulundurun:

- Asla yerden yüksekliği etkileyen, süspansiyon hareketini sınırlayan, direksiyonu yönlendiren ya da ışıkları, dönüş ışıklarını ya da reflektörleri engelleyen aksesuarlar takmayın ya da yük taşımayın.
- Gidon/ön süspansiyon alanındaki aksesuarlar, aracın yönlendirmesini kötü yönde etkileyecektir. Aksesuar takarsanız, lütfen bunları hafif tutun ve aracın yönlendirmesine müdahale etmeyecek şekilde seçin.
- Bu araç yalnızca karayolu taşımacılığı amaçlıdır. Lütfen genişletilmiş kargo taşıyıcılarından herhangi birini araca kurmayın.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Ne yazık ki, bu aracı çapraz rüzgarlarda dengesiz hale getirecektir.

Elektrikli aksesuarlar takarsanız, bu tür öğelerin aracın elektrik sisteminin kapasitesini aşmadığından emin olmak için lütfen yetkili mağazalara danışın. Bu tür öğelerin yanlış takılması, tehlikeli bir ışık kaybına, motor gücünün düşmesine ve hatta araca zarar vermesine neden olabilir.

Yakıt ve egzoz dumanları

UYARI

BENZİN SON DERECE

YANICIDIR!

- Yakıt dolumu yaparken daima motoru kapatın.
- Yakıt dolumu yaparken sıcak motora ya da egzoz sistemine benzin dökmemeye dikkat edin.
- Yakıt dolumu yaparken sigara içmeyin ya da cep telefonunuzu kullanmayın.
- Motoru kapalı bir alanda asla çalıştırmayın veya uzun süre çalışır durumda bırakmayın.
- Egzoz dumanları zehirlidir ve kısa zamanda bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

- Araçtan ayrılmadan önce daima motoru kapatın ve anahtarı çıkarın.
- Benzini yutmanız ya da gözünüze benzin kaçması halinde derhal bir doktora başvurunuz. Benzini cildinizden ve sudan uzak tutun.

PARK

Lütfen aracı park ederken aşağıdakilere dikkat edin:

- Motor ve egzoz sistemi sıcak kalır. Bundan dolayı aracı yayaların, çocukların ya da hayvanların bu sıcak alanlara dokunmasının mümkün olmadığı bir yere park edin.
- Aracı eğimli ya da yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde devrilebilir.
- Aracınızı yanıcı yerlerin yakın bir yere park etmeyin.

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN DAHA FAZLA İPUCU

- Dönüş yapmadan önce dönüş sinyalini açın.
- Yağmurlu havada ya da ıslak yollarda hızınızı düşük tutun ve kaymanın önüne geçmek için frenleri çok az kullanın.
- Park edilmiş arabaların yanından geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve yolunuza bir kapı açabilir.

ARACIN TANIMI

Parçalar (Tüm modeller)



1. Ön lastik
2. Ön fren diski
3. Ön çamurluk
4. Ön reflektör
5. Farlar
6. Alet Kümesi
7. Sol kombinasyon anahtarı
8. Sağ kombinasyon anahtarı
9. Yakıt doldurma kapağı
10. Yakıt tankı

11. Ayaklık sürücüsü
12. Yan ayak
13. Hava filtresi parçası / Akü
14. Yolcu ayaklığı
15. Koltuk sehpası
16. Arka reflektör
17. Kuyruk lambası/Fren lambası
18. Arka dönüş sinyalleri
19. Arka lastikler
20. Arka fren diski



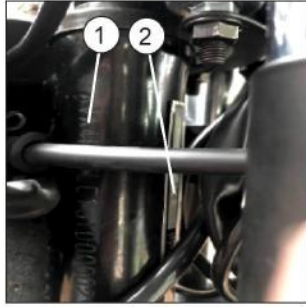
21. Susturucu
22. Arka amortisör
23. Ana ayak
24. Debriyaj kolu
25. Ön fren kolu
26. Dikiz aynası
27. Fren hidroliği deposu
28. Ön dönüş sinyalleri
29. Sinyal kornası
30. Teleskopik çatal

TÜKETİCİ BİLGİSİ

Araç kimlik numarası (VIN)

Bayinizden yedek parça siparişi vermek için ya da aracın çalınması durumuna karşı lütfen VIN'i (araç kimlik numarası) not edin.

Aracın (1) araç kimlik numarası direksiyon kafasına damgalanmıştır.
Etiket, kurcalamaya karşı (2) sol tarafta yer alır.
Motor numarası (3), motor gövdesinin sol yanında yazılıdır.

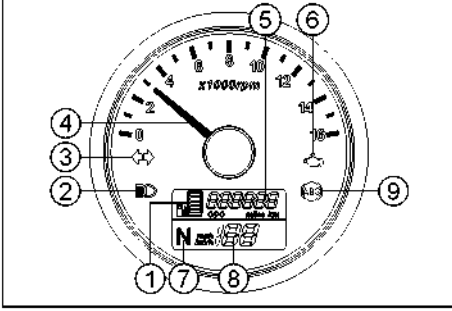


DİKKAT

Araç kimlik numarası motosikletinizi tanımlamak için kullanılır ve aracınızı bölgenizdeki ruhsatlandırma makamına kaydettirmek için kullanılabilir.

CİHAZ VE KONTROL FONKSİYONLARI

ALETLER



1. Yakıt göstergesi

Yakıt deposundaki yakıt miktarını gösterir. Yakıt deposu dolduğunda 5 bar gösterecektir. Ve yakıt azaldığında 1 yanıp sönen çubuk gösterecektir. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yakıt ikmali yapın.

2. Uzun far göstergesi

Farlar uzun huzme açıkken, uzun huzme göstergesi yanar.

3. Sinyal lambası göstergesini çevirin

Sola ya da sağa dönüş sinyali ışığı yandığında, ilgili sola ya da sağa dönüş sinyali göstergesi yanıp sönecektir.

4. Takometre

Takometre, 0 ile 16x1000 dev/dak arasındaki motor devirlerini gösterir.

5. Kilometre sayacı

Toplam kilometre (ODO), kat edilen toplam mesafeyi kaydeder.

6. Avrupa Araç Teshisi (EOBD)

Motor, normal şartlar altında açıldığında fakat çalıştırılmadığında, EOBD göstergesi yanacak ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra otomatik olarak sönecektir. Sönmemesi halinde ve yanıp sönerse, araçta bazı arızalar bulunabilir ve kontrol edilmesi gerekir. Motosikletin özel arıza teşhis aletiyle arızaları kontrol etmek için lütfen yerel bayinizle iletişime geçin.

7. Boş vites lambası

Şanzıman boş vitesteyken, boş pilot lambası yanacaktır.

8. Hız göstergesi

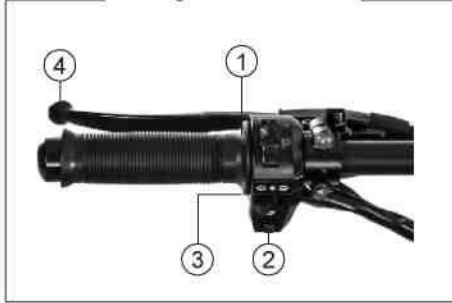
Hız göstergesi, araçların sürüş hızını gösterir. Güç kilidini sürekli iki defa değiştirerek birimleri isteğinize göre (mph veya km/h) seçebilirsiniz.

9. ABS uyarı ışıkları

Kontak açıldığında ABS uyarı ışığı yanar. Sürüşe başlar başlamaz ve yaklaşık 5 km/s'lik bir sürüş hızına ulaşır ulaşmaz ABS uyarı ışığı kaybolacaktır. Sürüş esnasında lamba yanar ya da yanıp sönerse ABS'de bir arıza vardır. ABS uyarı ışığı yandığı ya da yanıp söndüğü müddetçe düzgün çalışmıyordur. Böyle bir durumda frenleri sadece dikkatli şekilde kullanın ve ABS'yi kontrol etmesi için bayinize danışın.

CİHAZ VE KONTROL FONKSİYONLARI

SOL GİDON



1. Far uzun huzmeli ve kısa huzmeli far anahtarı

Far uzun huzme ve kısa huzme anahtarı konumundayken, uzun far yanar ve göz panelindeki uzun huzme göstergesi de yanar; düğmeye „” konumuna basıldığında ise kısa far yanar. Kentsel alanlarda sürerken ya da önden bir araç gelirken, karşı şeritteki sürücünün görüşünü etkilememek için lütfen kısa farı kullanın.

2. Korna düğmesi

Korna düğmesine basıldığında korna çalacaktır.

3. Sinyal ışığı anahtarını çevirin

Sola dönüş sinyal ışığı düğmesine (3) basıldığında, sola dönüş sinyal ışığı yanacak ve yanıp sönecektir. Aynı zamanda gösterge panelindeki yeşil dönüş ışığı göstergesi yanıp sönecektir; sağa dönüş sinyal ışığı düğmesine (3) basıldığında, sağa dönüş sinyal ışığı yanacak ve yanıp sönecektir. Aynı esnada gösterge panelindeki yeşil dönüş ışığı göstergesi yanıp söner. Sinyal lambalarını bırakıyorsanız, sinyal lambalarını orta konuma getirmeniz gerekir.

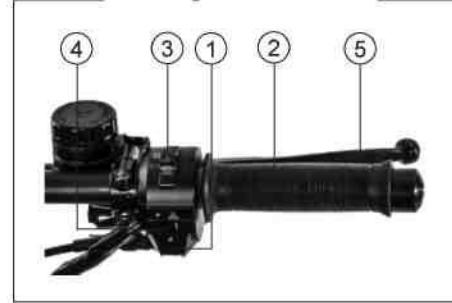
4. Debriyaj

Motoru çalıştırdığınız ya da vites değiştirdiğiniz esnada, arka tekerleğe giden güç transferini kesmek için debriyaj kolunu çalıştırın.

⚠ UYARI ⚠

Şerit değiştirdiğiniz ya da dönüş yaptığınız esnada, dönüş sinyal ışıklarını doğru zamanda açın. Dönüş sonrasında, dönüş sinyal ışıklarını kapatın, bu sayede kimse rahatsız olmaz.

SAĞ GİDON



1. Elektrikli marş düğmesi

Elektrikli marş düğmesine basıldığında elektrik motoru çalışır ve motor devreye girer.

2. Gaz kelebeği

Motor devrini kontrol etmek için gaz kelebeği kullanılır. Gaz kolunu, hızı artırmak için kendinize doğru çevirin. Gaz kolunu, hızı azaltmak için ters yöne çevirin.

3. Far anahtarı

onumunda gündüz yanan farlar, arka lambalar ve plaka lambaları yanar; far anahtarına basıldığında ses gelir

CİHAZ VE KONTROL FONKSİYONLARI

☀ konumunda, gündüz yanan ışıklar yanar ve farlar, ön ve arka park lambaları ve plaka lambaları yanar.

4. Acil durum ışık anahtarı

„▲“ basıldığında, ön ve arka, sol ve sağ sinyal lambaları ve gösterge panelindeki yeşil sinyal lambası göstergeleri yanıp söner; „●“ düğmesine basıldığında, ön ve arka, sol ve sağ sinyal lambaları ve gösterge panelindeki yeşil sinyal lambası göstergeleri aynı anda yanar.

5. Ön fren kolu

Ön frende, sağ koldaki gidonu yavaşça sıkın.

GÜÇ KİLİDİ



Anahtarı saat yönünde döndürmek gücü açar; motor çalıştırılabilir; ve anahtar çıkarılamaz; anahtarı saat yönünün tersine çevirerek, güç kapatılır; motor çalıştırılmıyor; ve anahtar çıkarılabilir.

DİREKSİYON KİLİDİ



Direksiyonun sağ alt tarafında bulunan direksiyon kilidine anahtarı sokun. Gidonu sola çevirin ve anahtarı saat yönünün tersinde kırmızı noktaya çevirin, direksiyon kilidi aktif hale gelecektir. Anahtar çıkarılabilir.

CİHAZ VE KONTROL FONKSİYONLARI

VİTES PEDALI KOLU



Bu araç, 5 vitesli bir vites değiştirme (çevrimsiz) sistemine sahiptir. Boş vites, birinci ve ikinci vites arasındadır. Vites boşta ise, birinci vites geçmek için vites kolunu aşağıya doğru bastırın. Bir sonraki vites geçmek için kolu yukarı çekin. Vites düşürmek için kolu tekrar aşağı itin. Bir seferde yalnızca bir vites değiştirin. Vites değiştirme mekanizmasından dolayı birden fazla vites değiştirilemez.

ARKA FREN PEDALI



Arka freni aktif hale getirmek için arka fren pedalını aşağıya doğru bastırın. Arka freni çalıştırırken, fren lambası yanar.

YAN VE ANA AYAK

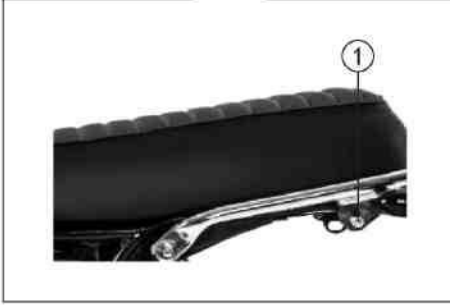


Yan ayak (1) aracın sol tarafında bulunur. Park ederken yan ayaklığı aşağıya doğru bastırın. Motor durdurma anahtarı aktif hale gelir ve motor kapanır. Aracı çalıştırmadan önce yan ayağı yukarıya doğru itin. Sonrasında motor çalıştırılabilir.

Ana ayak (2) aracın altındadır. Ana ayağı park ederken aşağıya doğru bastırın ve aracı sehpa üzerinde geriye doğru çekin.

CİHAZ VE KONTROL FONKSİYONLARI

KOLTUK



Koltuğun sökülmesi

1. Motosikleti ana ayağına park edin
2. Koltuk civatasını (1) çıkarın
3. Koltuğu çıkarın
4. Ters yönde tekrar monte edin

YAKIT TANKI



Yakıt deposunun plakasına basarak kilidi çıkarın ve kapağın (1) anahtarını saat yönünde çevirerek depoyu açın. Yakıt deposu kapağını kapatmak için, kapağın kılavuz pimini hizalayın, sonrasında anahtarı aşağı doğru bastırın ve anahtarı geri getirin. Son olarak kilidi kapatın.

⚠ UYARI ⚠

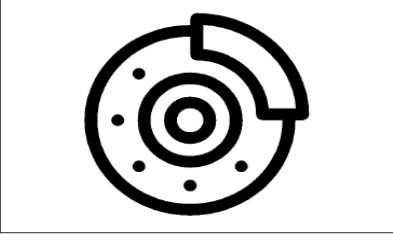
Yakıt deposuna aşırı derecede yakıt koyulmamalı ve yakıt seviyesi alt yakıt deposu portunun kenarını aşmamalıdır. Sıcak motora yakıt dökülmemelidir, çünkü bu, motosikletin anormal şekilde çalışmasına ve hatta kazalara sebep olabilir.

Yakıt doldururken motorun anahtarı ve kontağı çevirin. Yakıt ikmali yaptıktan sonra, yakıtın atmosfere aşırı buharlaşarak enerji israfına ve çevre kirliliğine yol açmaması için yakıt deposunu kapatmayı unutmayınız. Yakıt doldururken sigara içmeyin. Dökülen benzin karbon bidonuna ve diğer parçalara temas ederse, lütfen mümkün olan en kısa sürede bidonu temizlemek ya da değiştirmek için bir bayiye ya da mağazaya gidin, aksi halde aşırı benzin nedeniyle bidondaki aktif karbon, çok erken etkisiz hale gelecektir. Pürüzsüz drenajı sağlamak ve depo bölmesine harici nemin girmesini engellemek için yakıt deposu kapağının alt bölümünün düzgünlüğünü daima kontrol edin.



CİHAZ VE KONTROL FONKSİYONLARI

FREN SİSTEMİ



Seçilen donanıma bağlı olarak motosikletiniz ya CBS (Kombine Fren Sistemi) ya da ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) ile donatılmıştır.

KOMBİNE FREN SİSTEMİ (CBS)

CBS (Kombine Fren Sistemi), motosikletinizin yol güvenliği desteğine katkıda bulunan bir kombine fren sistemidir. Aracınız tek bir CBS ile donatılmıştır. "Ayak freni" aktif hale getirildiğinde, bu aynı anda her iki freni, yani ön ve arka freni aktif hale getirir. Bu, iki tekerlekten birinin bloke olma tehlikesini düşürür.

UYARI

Her iki fren de ayak freni ile etkinleştirilse de, motosikletin doğru bir şekilde yavaşlaması için ön frenin hala çalıştırılması gerekir.

KİLİT ÖNLEME FREN SİSTEMİ (ABS)

ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), frenlere sert uygulandığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS, ön ve arka tekerlek için iki ayrı devre ile çalışır. ABS sensörleri bir tekerleğin kilitlendiğini fark ederse, tekerlek tekrar dönene kadar fren kuvveti hafifçe azaltılır. ABS çalışırken arka fren pedalında veya ön fren kolunda biraz titreşim hissedilebilir. Frenlerin tutulması, geleneksel bir motosikletteki gibidir: Arka fren pedalı arka freni devreye sokar, ön fren kolu ise ön freni devreye sokar. ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

ABS kötü yol koşullarını, frenin yanlış değerlendirilmeleri ya da

yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz.

- ABS, fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir motosikletin durma mesafesi, ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.
- ABS, düz frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alma sırasında frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frene de hafif uygulayarak sınırlamak veya hiç frenlememek daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.
- ABS'ye entegre bilgisayarlar, araç hızını tekerlek hızıyla karşılaştırır. Önerilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

İŞLETİM ÖNCESİ KONTROLLER

Bir aracın durumu, sahibinin sorumluluğundadır. Kullanıcı, aracın iyi durumda olduğundan emin olmak için aracı basit ama kapsamlı bir inceleme ile kontrol etmelidir.

Aracın ciddi sonuçlara ya da kazalara maruz kalmasının önüne geçmek için bazı önemli kilit parçalarını inceleyin. Lütfen her sürüşten önce aşağıdaki noktaları dikkatlice kontrol edin.

DİKKAT

Araç, kullanım öncesinde kullanım öncesi kontroller yapılmalıdır. Böyle bir inceleme çok kısa sürede gerçekleştirilebilir; ve sağladığı ilave güvenlik, harcanan zamana değmekten daha fazlasıdır.

UYARI

Çalıştırma öncesinde kontrol listesindeki herhangi bir parça düzgün çalışmazsa, aracı çalıştırmadan önce kontrol ettirin ve tamir ettirin. Kendiniz düzeltemezseniz, lütfen hemen bir tamirciye danışın.

İŞLETİM ÖNCESİ KONTROLLER

İŞLETİM ÖNCESİ KONTROL LİSTESİ

KONTROL NOKTASI	DOĞRULANMASI GEREKENLER
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt seviyesini kontrol edin.• Gerekirse tekrar dolum yapın.• Yakıt hattında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Yağ deposundaki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekirse, belirtilen seviyeye kadar önerilen yağı ekleyin.• Aracı yağ sızıntısına karşı kontrol edin.
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmayı kontrol edin.• Yumuşak veya süngerimsi ise, hidrolik sistemi bayiye havalandırın.• Fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Rezervuarda bulunan sıvı seviyesini kontrol edin.• Gerekli görülürse, belirtilen seviyeye kadar önerilen fren hidrolik yağını ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmayı kontrol edin.• Yumuşak veya süngerimsi ise, hidrolik sistemi bayiye havalandırın.• Fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Rezervuarda bulunan sıvı seviyesini kontrol edin.• Gerekli görülürse, belirtilen seviyeye kadar önerilen fren hidrolik yağını ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
Gaz kelebeği	<ul style="list-style-type: none">• İşlemin sorunsuz olduğundan emin olun.• Boşluğunu kontrol edin.• Gerekirse, kablo boşluğunu bir bayiye ayarlatın ve kabloyu ve tutamak koruyucusunu yağlayın.
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastik durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.• Hava basıncını kontrol edin.
Fren kolu ve pedal	<ul style="list-style-type: none">• İşlemin sorunsuz olduğundan emin olun. Gerekirse dönme noktasını yağlayın.
Ana ayak ve yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• İşlemin sorunsuz olduğundan emin olun. Gerekirse dönme noktasını yağlayın.
Şasi bağlantı elemanları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somunların, civataların ve vidaların uygun olarak sıkıldığından emin olun. Gerekirse sıkın.
Göstergeler, ışıklar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmayı kontrol edin, gerekirse düzeltin

ÇALIŞMA VE ÖNEMLİ SÜRÜŞ NOKTALARI

Motorun çalıştırılması

Yeni bir motosikletin doğru şekilde çalıştırılması, motosikletin kullanım ömrünü uzatabilir ve performansına tam anlamıyla hakim olabilir. Çalıştırmak için doğru yöntemler aşağıdaki gibidir.

Önerilen motor devri

Alıştırma süresi boyunca önerilen maksimum motor devri (RPM - Devir/dakika) aşağıdaki tabloda listelenmiştir.

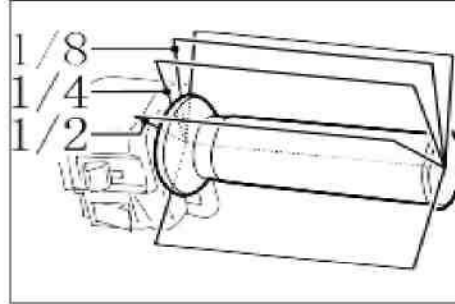
Sürüş mesafesi	Maksimum RPM
İlk 500 km	maks. gaz kelebeği açıklığı - 1/2
1600 km'ye kadar	maks. gaz kelebeği açıklığı - 3/4

Dişliler ve motor hızı

Zaman zaman vitesleri ve motor devrini değiştirin. Motorun sürekli belli bir viteste ve belli bir hızda çalışmasına izin vermeyin. Alışma süresince, gaz kelebeği tam olarak alışması için uygun şekilde artırılabilir.

Düşük sabit motor devrinde alıştırma yapmaktan kaçının

Motor düşük sabit hızda (hafif yük) çalışıyorsa, parçaların aşınmasını şiddetlendirecektir. Önerilen gaz kelebeği açıklığını (yani 1/2 gaz kelebeği açıklığını aşmamak) aşmamak koşuluyla motoru çeşitli devir hızlarında kullanabilirsiniz. Ancak ilk 500 km'lik mesafede 1/2 gaz kelebeği açıklığını aşmayın.



Sürüşten önce yağı sirküle edin

Sıcak ya da soğuk motor koşullarında, yağın tüm yağlama parçalarına akmasına izin vermeden önce motorun yeterli rölantide çalışmasını sağlayın.

YENİ LASTİKLERİN ÇALIŞMASI

Motor gibi, yeni lastiklerin de en iyi performansını sağlamak için düzgün bir alıştırmaya ihtiyacı vardır. Yeni bir lastiğin ilk 160 km'sinde, en iyi performansı elde etmek için zeminle temas eden lastik yüzeyinin alışması için dönüşün eğim açısını kademeli olarak artırın. Yeni bir lastiğin ilk 160 km'sinde ani hızlanma, keskin dönüş ve acil frenlemeden kaçının.

⚠ UYARI ⚠



Lastiklerin hatalı alıştırmaları, kaymaya ve kontrolün kaybedilmesine sebep olur. Özellikle eski lastikleri yeni lastiklerle değiştirdikten sonra dikkatli olun. Var olan bölümde ifade edilen içeriklere göre doğru lastik alıştırmalarını yapın ve yeni bir lastiğin ilk 160 km'sinde ani hızlanma, keskin dönüş ve acil fren yapmaktan kaçının.

ÇALIŞMA VE ÖNEMLİ SÜRÜŞ NOKTALARI

Binicilik şartları UYARI

Bu türde bir motosikleti ilk defa kullanıyorsanız, motosikletin kontrol ve çalışma yöntemlerine alışana kadar alıştırmayı yapmak için halka kapalı bir yol bulmanız önerilir. Motosikleti sadece tek elle sürmek çok tehlikelidir. Kolları iki elinizle sıkıca tutmalı ve ayaklarınızı da ayaklıklara yerleştirmelisiniz. Her iki elinizi de hiçbir şekilde hareket ettirmeyin. Dönmeden önce güvenli bir hıza yavaşlayın. Islak ve kaygan bir yolda lastik sürtünmesi azalır ve buna bağlı olarak frenleme kapasitesi ve dönüş kapasitesi azalır, bundan dolayı hızı önceden düşürmeniz gerekir. Yan rüzgar her zaman bir tünel çıkışı, vadi ya da arkadan gelen büyük bir araç olduğunda ortaya çıkar. Dikkatli olmalı, sakın olmalı ve yavaşlamalısınız. Lütfen trafik kurallarına ve hız limitlerine uyunuz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor durdurma anahtarının  konumunda olup olmadığını kontrol edin. Anahtarı kontak anahtarının anahtar deliğine sokun ve saat yönünde  konumuna (Açık) çevirin. Motosiklet boştaysa, boş konum göstergesi yanacaktır.

DİKKAT

Boş vitesin, motoru çalıştırmadan önce takılı olduğundan (göstergede panelindeki N sembolü yanar) emin olun. Aksi halde, vites takılıyken motor çalıştırılırken motosiklet ileri doğru gidecektir. Çalıştırırken debriyaj kolunu sıkıca çekmeli ya da motoru boşa almalısınız. Yan sehpayı katlamayı unutmayın.

DİKKAT

Motosiklet devrildiğinde, devrilme sensörü gücü kesecek ve motosikleti durdurmak için yakıt beslemesini durduracaktır. Motosikleti tekrar çalıştırmak için kontağı kapatmanız ve bir dakika sonra kontağı açıp motoru çalıştırmanız gerekir.

Motoru soğuk çalışma

1. Yan ayağı yukarı katlayın.
2. Gaz kelebeği kontrol kolunu rölanti konumuna çevirin.
3. Elektrikli çalışma düğmesine basın.
4. Motor çalıştıktan sonra, tamamen ısınana kadar motorun çalışmaya devam ettirin.

DİKKAT

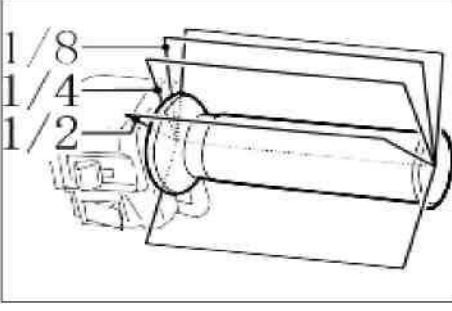
Hava ne kadar soğuk olursa, motorun ısınması o kadar uzun sürer. Motor tamamen ısındıktan sonra sürmek motorun yıpranmasını azaltabilir.

Soğuk çalışma sorunları

Soğuk motor şartlarında motoru çalıştırmak zor olursa:

1. Yan ayağı yukarı katlayın.
2. Gaz kelebeğini açarken elektrikli çalışma düğmesine basın 1/8
3. Motor çalıştıktan sonra, tamamen ısınana kadar motorun çalışmaya devam ettirin.

ÇALIŞMA VE ÖNEMLİ SÜRÜŞ NOKTALARI



Motoru sıcak çalıştırma

1. Yan ayağı yukarı katlayın.
2. Gaz kolunu rölanti konumuna çevirin (gazı bırakın)
3. Çalıştırmak için elektrikli başlatma düğmesine basın

Sıcak çalıştırma sorunları

Sıcak motor şartlarında motoru çalıştırmak zor olursa:

1. Yan ayağı yukarı katlayın.
2. Gaz kelebeğini açarken elektrikli çalıştırma düğmesine basın 1/8
3. Motor çalıştıktan sonra, tamamen ısınana kadar motorun çalışmaya devam ettirin.

DİKKAT

Motoru kötü havalandırılan bir alanda ya da havalandırılmayan bir odada çalıştırmayın, çünkü egzoz dumanları zehirlidir. Motorun gözetimsiz koşullarda çalışmasına izin vermeyin. Yakıt ya da yağ bittiğinde motosikleti çalıştırmayın.

MOTOSİKLET KULLANMAK

Sehpayı yukarı katlayın, debriyaj kolunu sıkı bir şekilde çekin ve birinci vitese geçmek için vites koluna basın. Gaz kolunu hızlanma doğru çevirin ve motosikleti sürmeye başlamak için debriyaj kolunu yavaşça bırakın. Daha yüksek bir vitese geçmek için kademeli olarak hızlanın, gazı bırakın, debriyaj kolunu çekin ve vites kolunu kaldırın; sonrasında debriyaj kolunu bırakın ve hızlanmak için kademeli olarak gaza basın. Bu yöntemle en üst vitese geçebilirsiniz.

Şanzıman

Dişli oranı, motor özelliklerine uyacak şekilde özenle seçilir. Sürücü, sürüş şartlarına göre en uygun vitesi seçecek ve düşük viteste asla motoru yüksek devirde çalıştırmasına izin vermeyecektir. Hızı hiçbir zaman debriyajın yarı devreye girmesiyle kontrol etmeyin. Lütfen daha düşük bir vitese geçmeden önce motosikletin hızını düşürün; daha yüksek bir vitese geçmeden önce motosikletin hızını artırın.

UYARI

Motor çok yüksek hızda çalışırken vites küçültmek, arka tekerleklerde frene ve kazalara sebebiyet verir.

ÇALIŞMA VE ÖNEMLİ SÜRÜŞ NOKTALARI

Yokuş Yukarı/Aşağı Sürme

Yokuş yukarı sürerken motosiklet, yetersiz güçten dolayı yavaşlayabilir. Bu gibi hallerde sürücü, motosikletin yetersiz motor devrinden dolayı çok fazla yavaşlamasını ya da durmasını engellemek için vitesi hızlı bir şekilde küçülmelidir.

Yokuş aşağı sürerken sürücü, frenlemeye yardımcı olmak için vitesi daha düşük bir vitesine alarak motor frenini kullanabilir. Fren sürekli olarak kullanılırsa, fren aşırı ısınacak ve bu da frenleme kapasitesini azaltacaktır.

UYARI

Yokuş aşağı inmek için kontağı ya da motor durdurma düğmesini çevirmeyin. Susturucudaki katalizörün ömrü bundan dolayı azaltılabilir.

Frenleme ve park etme

Gazı bırakın ve her iki freni (ön ve arka fren) aynı anda kullanın. Motor devri yeterli düzeyde düştükten sonra daha düşük bir vitesine geçin ve motosikletin hızını yavaş bir şekilde düşürün. Motosikletin boş vitesine çalışmasına imkan tanımak için debriyaj kolunu sıkıca çekin, sonrasında ise motosikleti tam olarak durdurun. Durduğunuzda, vitesi boşa alın (motosiklet boş vitesine alındığında N sembolü yanar). Artık debriyajı bırakabilirsiniz. Motoru kapatmak için kontağı konumuna çevirin. G1 ılığın sağlamak için gidonu kilitleyin ve anahtarı çıkarın. devrilmeyi önlemek için, motosikleti yan sehpa hafif bir eğimde park etmek istiyorsanız lütfen motosikleti yokuş yukarı doğru hizalayın.

UYARI

Artan motosiklet hızı ile fren mesafesi önemli ölçüde daha uzun olacaktır. Öndeki araca olan mesafenin yeterince uzak olduğundan emin olun.

İLK BAKIM

İlk 1000 km'den sonraki bakım, en büyük öneme sahiptir. O zamana kadar, tüm motor parçaları çalıştırılır. O yüzden bu bakımda tüm parçalar ve aksamlar tekrar ayarlanacak, tüm bağlantı elemanları sıkılacak ve parça aşınması ile kirlenmiş olan yağların tamamı değiştirilecektir. İlk 1000 km'den sonra dikkatli bir bakım, motosikletinizin en iyi performansını sağlar ve kullanım ömrünü uzatır.

DİKKAT

1000 km bakımı "Bakım ve Onarım" bölümünde yer alan içeriklere göre yapılır.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

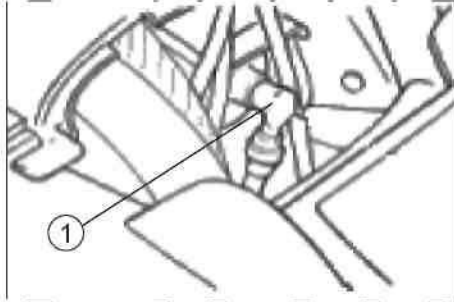
BUJİ

Buji, kontrol edilmesi kolay olan önemli bir motor parçasıdır. Isı ve birikintiler herhangi bir bujinin yavaş yavaş aşınmasına neden olacağından, buji çıkarılmalı ve periyodik bakım ve yağlama çizelgesine göre kontrol edilmelidir. Ayrıca bujinin durumu motorun durumunu ortaya çıkarabilir.

Bujinin çıkarılması

Bujiyi çıkarmak için aşağıdaki adımları takip edin.

1. Buji kapaklarını (1) çıkarın.

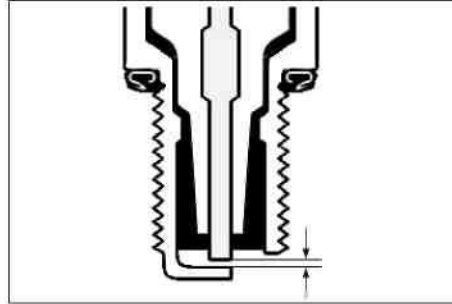


2. Bujiyi bir buji anahtarıyla sökün.

Bujinin kontrolü



Buji üzerindeki karbon birikintisini sert bir demir tel ya da çelik bir iğne ile temizleyin, ardından buji elektrot aralığını bir kalınlık ölçer ile kontrol edin ve elektrot aralığını ayarlayın.



BELİRTİLEN BUJİ

NGK - DR8EA

Buji boşluğunu bir kalınlık ölçer ile ölçün ve gerekirse boşluğu şartnameyi karşılayacak şekilde ayarlayın. Buji contasının yüzeyini ve eşleşme yüzeyini temizleyin ve ardından buji dişlerindeki kiri silin. Bujiyi buji anahtarıyla takın ve ardından belirtilen torkla sıkın.

Buji boşluğu

0.7 ± 0.1 mm

⚠ UYARI ⚠

Lütfen bujiyi takarken maksimum torka dikkat edin. Kontrol etme imkanınız yoksa bujinin kontrolünü bayiye bırakın.

BUJİ TORKU

15 Nm - 20 Nm

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

DİKKAT

Buji belirgin şekilde farklı bir renkteyse, motor yanlış çalışıyor olabilir. Bu tür sorunları kendiniz teşhis etmeye çalışmayın. Bunun yerine aracı kontrol etmesi için bayiye götürün.



⚠ UYARI ⚠

Lütfen başka hiçbir buji modeline izin verilmediğini unutmayın. Farklı bir buji modelinin kullanılması, anında motor hasarına neden olabilir.

MOTOR YAĞI



Kaliteli yağ seçimi ve motor yağının düzenli şekilde değişimi, motorun dayanıklılığı için büyük önem arz eder. Her sürüş öncesinde bir kontrol yapılması önerilir. Yağ değişimini bakım bölümünde anlatıldığı şekilde doğru zamanda yapın.

MOTOR YAĞI KAPASİTESİ

Yağ değişimi için 1.0 L

Motorun demontajı için 1,2 L

Yağ seviyesinin kontrolü

Motosikleti yan sehpa ile kalın bir zemine park edin. Motoru çalıştırın ve 3 dakika çalışmasına izin verin. Motoru kapatın ve 3 dakika bekleyin. Ana ayağı katlayın ve motosikleti tutun -

Çalışır durumda yağ seviye çubuğunu çevirerek motor yağı seviyesini kontrol edin, kuru bir bezle temizleyin ve yeniden takın. Yağ seviyesini kontrol ederken vidalamayın. Yağ seviyesi maksimum ve minimum işaretleri arasında olmalıdır.

⚠ UYARI ⚠

Motorun çok fazla ya da çok az motor yağı ile çalışması motorda hasar meydana getirir. Her motor yağı dolumunun ardından motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ değişimi

Gerekli görülmesi halinde motor yağı tamamlanabilir, fakat yağ değişimleri ve yağ filtresi değişimleri uzman bir bayi tarafından yapılmalıdır, çünkü bu işi yaparken yapılacak hatalar motorda hasara sebebiyet verebilir.

MOTOR YAĞI ÖZELLİKLERİ

SAE 10W-40

Yağ filtresi parçası

Her bakımda motor yağ filtresi parçasını değiştirin. Motor yağı boşaltıldığında motor yağı filtre parçası değiştirilmelidir.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

Yakıt filtresi



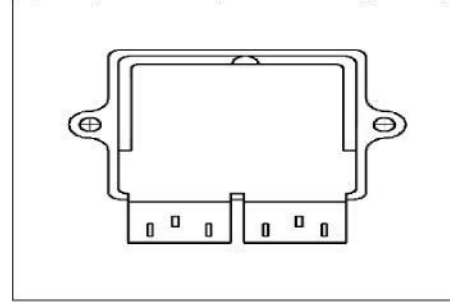
Yakıt filtresi, yakıt deposunun altındaki benzin musluğunun hemen yanında bulunur. Benzin sızabileceğinden, benzin filtresinin kullanılması tehlike

HAVA FİLTRESİ



Hava filtresi bakım programına göre değiştirilmelidir. Olağandışı ıslak veya tozlu alanlarda araç kullanıyorsanız, hava filtresini daha sık değiştirin.

ECU (MOTOR KONTROL ÜNİTESİ)



ECU, motorun ve çok karmaşık ayar gerektiren emisyon kontrol sisteminin önemli bir parçasıdır. Bundan dolayı ECU ayarları bayiye bırakılmalıdır.

DİKKAT

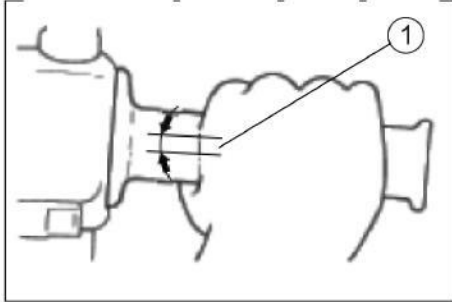
Değiştirme işlemi uzman bir bayiye yaptırın.

DİKKAT

Hava filtresi kuru olarak ya da yalnızca özel şekilde formüle edilen bir temizlik maddesi yardımıyla temizlenmelidir. Hava filtresi elemanının hava filtresi kutusuna düzgün şekilde oturduğundan emin olun. Motor asla hava filtresi elemanı takılı olmadan çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston ve/veya silindir aşırı derecede aşınabilir. Gerekirse hava temizleyiciyi yetkili satıcıya değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

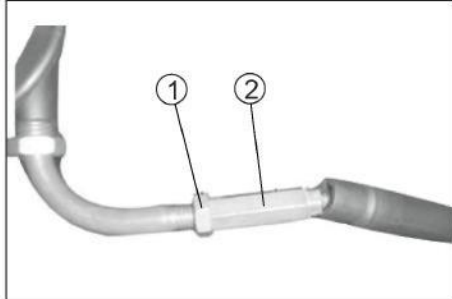
Gaz teli boşluğu



Gaz teli boşluğu (1), gaz kolunda 1,5 ~ 3,5 mm olmalıdır.

DİKKAT

Gaz telinin boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekirse bir bayiye ayarlatın.

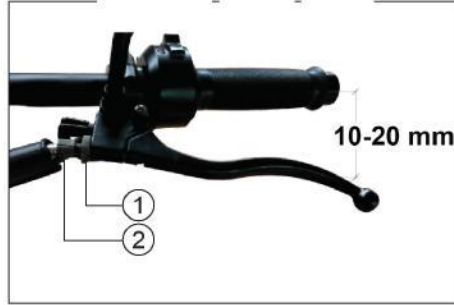


26

Gaz kelebeği kablosu boşluk ayarı

1. Kilit somununu (1) bırakın
2. Boşluğu ayarlamak için ayar somununu (2) döndürün.
3. Somunu (2) ayarladıktan sonra kontra somunu (1) sıkın.

Debriyaj boşluğu



Debriyaj boşluğu 10-20 mm olmalıdır.

DİKKAT

Debriyaj boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekirse bir bayiye ayarlatın.

Debriyaj boşluğu ayarı

1. Kilit somununu (1) gevşetin
2. Ayar civatasını (2) çevirin ve

Ayarlama somunu (3), debriyaj boşluğunun gereksinimlerini karşılamak için içeri ya da dışarı alınır. 3. Somunu (2) ayarladıktan sonra kontra somunu (1) sıkın.

LASTİKLER



⚠ UYARI ⚠

Lastik hava basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır (yani, lastiklerin sıcaklığı ortam sıcaklığına eşit olduğunda). Lastik hava basıncı, sürüş koşullarına göre ayarlanmalıdır. Buna aşına değilseniz, lütfen yardım için satıcınıza başvurun.

Aracınızın performansını, dayanıklılığını ve güvenli çalışmasını en üst düzeye çıkarmak için,

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

belirtilen lastiklerle ilgili olarak aşağıdaki noktalara dikkat edin.

Lastik hava basıncı

Her sürüşten önce lastik hava basıncı kontrol edilmeli ve gerekirse ayarlanmalıdır.

LASTİK BASINCI

Ön lastik	2,5 bar
Arka lastik	2,5 bar

⚠ UYARI ⚠

Aracınıza aşırı yüklenme yapmayın, çünkü bu lastik, fren ve direksiyon üzerindeki basıncı orijinal tasarımdan daha fazla artıracak ve hasara, hatta kazaya sebebiyet verebilecektir.

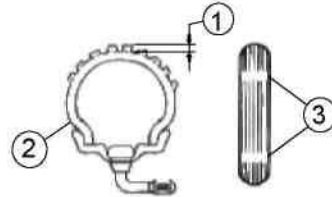
Kendi güvenliğiniz ve araç performansınız için, yükünüzün ve ağırlığınızın aracınıza dağılımı çok önemlidir. Yükünüzü araca sağlam bir şekilde yükleyin ve en ağır yükü aracın ortasına koyun, ardından ağırlığı bir yandan diğer yana eşit olarak dağıtın. Yük sonrasında iyi bir direksiyon hakimiyetine sahip olmanızı sağlar.

MAKSİMUM YÜK*

170 kg

*Sürücü, yolcu, kargo ve aksesuarların toplam ağırlığı

Lastik kontrolü



1. Lastik diş derinliği
2. Lastik yan duvarı
3. Lastik aşınma

TEKNİK LASTİK DİŞ DERİNLİK

Ön ve arka: Min. 1,6 mm

⚠ UYARI ⚠

Lastikler her sürüşten önce kontrol edilmelidir. Lastik sırtı çapraz çizgiler gösteriyorsa (minimum diş derinliği), lastikte çivi ya da cam parçaları varsa,

ya da yan duvar çatlamışsa, lastiği derhal bir bayiye değiştirin. Aşınmış lastiklerle sürüş yapmak yasa dışıdır, dengeyi azaltır ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Aşınmış veya hasarlı lastikleri derhal bayinize değiştirin. Çalışan lastikler ve satıcı sorumludur.

DİKKAT

Dişli derinliği ülkeden ülkeye değişebilir. Yerel düzenlemelere dikkat edin. Burada listelenen değerler teknik değerlerdir ve bölgenizin yasal değerlerinden farklı olabilir.

LASTİK BOYUTLARI

Ön

Lastikler: 100/90-18
(İsteğe bağlı: 4,00-17)

Arka

Lastikler: 120/80-17
(İsteğe bağlı: 4,50-17)

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

JANTLAR

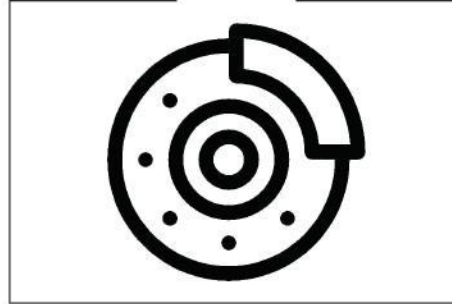


Motosiklet performansını, dayanıklılığını ve güvenli çalışmasını en üst düzeye çıkarmak için, tekerleklerle ilgili belirtilen aşağıdaki noktalara dikkat edin.

- Her sürüş öncesinde tekerlek jantlarında çatlak, bükülme ya da yıpranma olup olmadığı kontrol edilmelidir. Herhangi bir sızıntı bulunursa, aracı bir bayiye kontrol ettirin ve tamir ettirin. Tekerleğin en küçük onarımını bile kendiniz yapmaya kalkışmayın. Deforme olmuş ya da çatlamış tekerlekler değiştirilmelidir.
- Lastik veya tekerlek her değiştirildiğinde tekerlek balanslı olmalıdır. Dengesiz bir tekerlek, düşük performansa, olumsuz kullanım özelliklerine ve

Kısalan lastik ömrü. Bir lastiği değiştirdikten sonra orta hızda sürün, çünkü optimum özelliklerini geliştirmesi için lastik yüzeyinin önce "alışması" gerekir.

FRENLER



⚠ UYARI ⚠

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, hidrolik sistemde hava olduğunu gösterebilir. Hidrolik sistemde hava varsa, motosikleti çalıştırmadan önce bayiinize sistemin havasını Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltır ve bu da kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

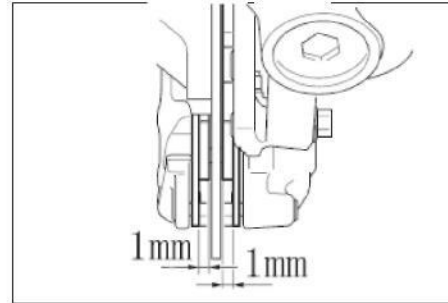
Fren boşluğu

- Ön frenin boşluğu 10 - 20 mm olmalıdır.
- Arka frenin boşluğu 20 - 30 mm olmalıdır.

DİKKAT

Fren kollarında oynama yoksa, fren balataları sürekli olarak fren diski üzerinde sürükleniyor olabilir. Fren kolu boşluğunu periyodik şekilde kontrol edin ve gerekirse aşağıdaki şekilde ayarlayın.

FREN BALATALARI



Ön fren balataları ve arka fren pabuçları, periyodik bakım ve yağlama tablosunda verilen periyotlarda aşınmaya karşı kontrol edilmelidir.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

Aşınma göstergesi

Her fren balatasında, freni sökmek zorunda kalmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenize olanak tanıyan bir aşınma göstergesi ve bir çentik bulunur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için, freni kullanırken aşınma göstergelerinin yerlerini kontrol edin. Fren balatası, aşınma göstergesi neredeyse fren diskine değecek kadar aşınmışsa, bir bayiye fren balatalarını set olarak değiştirin.

FREN SIVISI

UYARI

Yetersiz fren hidroliği, havanın fren sistemine girmesine izin vererek muhtemelen etkisiz hale gelmesine neden olabilir. Sürüşten önce fren sıvısının minimum seviye işaretinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse yeniden doldurun. Düşük konumlu fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sistemi sızıntısının göstergesi olabilir. Fren hidroliği seviyesi düşükse, fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol ettiğinizden emin olun. Sıvı seviyesini kontrol ederken, gidonu çevirerek ana silindirin üst kısmının düz olduğundan emin olun.

UYARI

Yalnızca önerilen kalitede fren hidroliği kullanın, aksi takdirde lastik contalar bozulabilir ve sızıntıya ve zayıf fren performansına neden olabilir. Aynı tip fren hidroliği ile yeniden doldurun. Sıvıların karıştırılması, zararlı bir kimyasal reaksiyona neden olabilir ve zayıf fren performansına yol açabilir. Yeniden doldururken ana silindire su girmemesine dikkat edin. Su, sıvının kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar tamponuna neden olabilir. Fren hidroliği boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen sıvıyı her zaman hemen temizleyin. Fren balataları aşındıkça, fren hidroliği seviyesinin kademeli olarak düşmesi normaldir. Bununla birlikte, fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, bir bayiye kontrol ettirin.

Fren hidroliği özellikleri

DOT 4 fren hidroliği
(Sadece açılmamış kutudan fren hidroliği kullanın)

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarla bir bayiye değiştirin.

KABLolar

Her sürüşten önce tüm kontrol tellerinin çalışması ve tellerin durumu kontrol edilmeli ve gerekirse teller ve tel uçları yağlanmalıdır. Bir tel hasarlıysa veya düzgün hareket etmiyorsa, bir bayiye kontrol ettirin veya değiştirin.

UYARI

Tellerin dış mahfazasının hasar görmesi, iç paslanmaya neden olabilir ve tel hareketinde parazite neden olabilir. Güvenli olmayan koşulları önlemek için hasarlı telleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

GAZ KOLU VE KABLOSU



1. Gaz kelebeği kablosu ayar vidası
2. Yağlama noktası
3. Gaz kelebeği

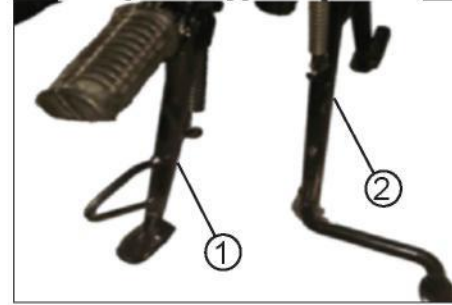
Her sürüşten önce gaz kolunun çalışması kontrol edilmelidir. Ayrıca periyodik bakım çizelgesinde belirtilen aralıklarla tel yağlanmalıdır.

Fren kolunun ve fren pedalının yağlanması



Fren kolu ve fren pedalının dönme noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda gösterilen periyotlarda yağlanmalıdır.

YAN SEHPA / ANA SEHPA



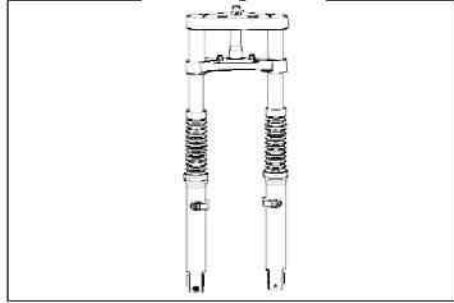
Yan sehpa (1) ve ana sehpanın (2) kullanımı her sürüşten önce kontrol edilmeli ve gerekli görülmesi halinde ise pivotlar ve metal-metal temas yüzeyleri yağlanmalıdır.

⚠ UYARI ⚠

Yan sehpa / ana sehpa düzgünce yukarı ve aşağı hareket etmiyorsa, bir bayiye kontrol ettirin ya da tamir ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

ÖN ÇATAL



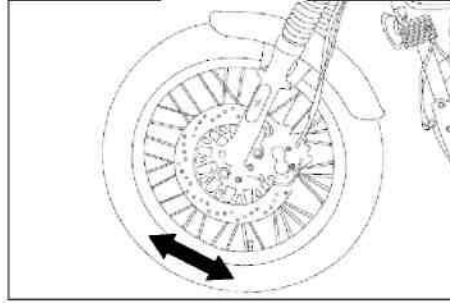
Ön çatalın durumu ve çalışması, periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

- İç borularda çizik, hasar ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön freni sıkın ve çatalın süspansiyonunu doğrulamak için gidonu birkaç defa sert bir şekilde aşağıya doğru bastırın.

DİKKAT

Düşme tehlikesi olmaması için motosikleti emniyetli bir şekilde destekleyin. Çatal hasarlıysa lütfen satıcınıza başvurun. Teleskopik çatala temizlik maddeleri uygularsanız, lastiklerle veya frenlerle temas etmediklerinden emin olun.

DİREKSİYON

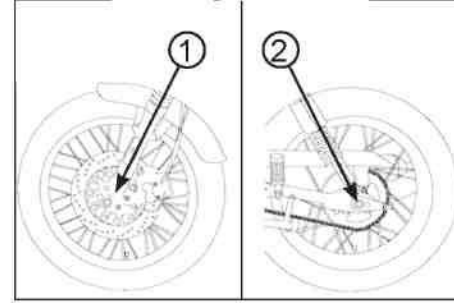


1. Zeminin ön tekerleğini kaldırmak için aracı uygun bir motosiklet sehпасına yerleştirin.
2. Ön çatal ayaklarının alt uçlarını tutun ve ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
3. Herhangi bir boşluk hissedilirse, bir bayiye direksiyonu kontrol ettirin veya tamir ettirin.

⚠ UYARI ⚠

Aşınmış veya gevşek direksiyon yatakları tehlikeye neden olabilir. Bu nedenle, periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla direksiyonun çalışması aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

TEKERLEK RULMANLARI



Tekerlek yataklarını (1) & (2) aşağıdaki adımlarda kontrol edin:

1. Zeminin ön ve arka tekerleğini yükseltmek için motosikleti uygun bir sehpaye yerleştirin.
2. Tekerlekleri çevirin, olağandışı bir şey duyarsanız ya da tekerlekler gerektiği şekilde dönmüyorsa, bir bayiye tekerlek yataklarını kontrol ettirin.

DİKKAT

Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek düzgün bir şekilde dönmüyorsa, tekerlek yataklarını bir bayiye kontrol ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

TAHRİK ZİNCİRİ

Motosiklette, özel malzemelerden yapılmış bir tahrik zinciri bulunmaktadır. Tahrik zinciri, içinde yağlama gresinin kapatıldığı özel bir O-ringe sahiptir. Tahrik zincirinin değişimi gerekirse, lütfen şirketimizin belirli onarım atölyelerine danışın.

UYARI

Güvenliği sağlamak için, tahrik zinciri her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

Her sürüş öncesinde motosikletin tahrik zincirini kontrol edin ve ayarlayın. Tahrik zincirini aşağıdaki yöntemle kontrol edin ve bakımını yapın.

Tahrik zincirini incelerken aşağıdaki sorunlardan birinin olup olmadığını kontrol edin:

- Gevşek zincir pimi
- Hasarlı pim silindiri
- Kuru ya da paslı zincir bağlantısı
- Esnek olmayan zincir bağlantısı
- Aşırı aşınma
- Yanlış zincir ayarı

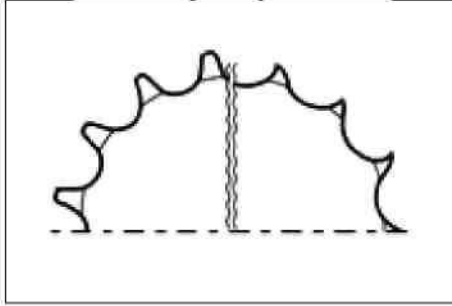
Tahrik zincirinde bir sorun görürseniz ya da tahrik zinciri yanlış ayarlanmış ise, lütfen Şirketimizin yetkili tamir atölyelerinden biriyle iletişime geçin.

Tahrik zincirinin aşınması, genel olarak aşınmış dişlileri de gösterir. Lütfen zincir dişlisi ile ilgili aşağıdaki sorunlardan herhangi birinin olup olmadığını kontrol edin:

- Dişli aşırı derecede aşınmışsa
- Herhangi bir tekerlek dişli kırılmış ya da hasar görmüşse
- Herhangi bir dişli tespit somunu gevşek ise

Zincir dişlisine dair yukarıdaki sorunlardan birini fark ettiyseniz, lütfen şirketimizin belirlenmiş onarım atölyelerinden birini ziyaret edin.

Dişli aşınma göstergesi



UYARI

Değiştirilen tahrik zincirinin yanlış takılması çok tehlikelidir. Tahrik zincirinin değişimi için özel aletlere gerek duyulur. Lütfen değiştirme işlemi Şirketimizin belirlenmiş tamir merkezlerinde yaptırın.

DİKKAT

Tahrik zincirinin değişiminde, ön ve arka dişlilerin aşınmasını kontrol edin ve gerekirse dişlileri aynı zamanda değiştirin.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zincirini aşağıdaki yöntemle düzenli şekilde temizleyin ve yağlayın

1. Zincir üzerindeki kiri ve tozu temizleyin ve conta halkalarına zarar vermemeye çalışın
2. Zinciri conta halkası zincir deterjanı ya da su ve doğal deterjanla yıkayın
3. Zinciri yıkamak için yumuşak bir fırça kullanın. Yumuşak bir fırça kullanılsa bile conta halkasına zarar vermemeye özen gösterin.
4. Suyu ve doğal deterjanı

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

Silin ve zinciri açık havada kurumaya bırakın

5. Motosikletler için özel bir tahrik zinciri yağı ile zinciri, iç ve dış plakaları yağlayın
6. Tahrik zinciri tamamen yağlandıktan sonra, fazla zincir yağını silin

DİKKAT

Bazı zincir yağlarında, conta halkasına zarar verebilecek çözücüler ve katkı maddeleri bulunur, bundan dolayı lütfen halka zincirleri için özel zincir yağı kullanın.

UYARI

Zincirin yanlış temizlenmesi, conta halkasına zarar verebilir ve zinciri kırabilir. Tiner ve benzin gibi uçucu çözücüler kullanmayın. Zinciri yıkamak için yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın. Zinciri yıkamak için tel fırça kullanmayın.

Tahrik zincirinin ayarlanması

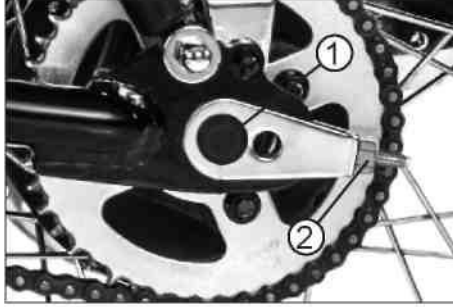
Tahrik zincirinin gevşekliğini uygun aralığa ayarlayın. Sürüş koşullarına göre tahrik zincirinin ayar sıklığını artırın.

UYARI

Tahrik zinciri çok gevşek ise zincir dişliden çıkarak kazaya ya da motorda ciddi zarara sebep olabilir. Motosikleti sürmeden önce tahrik zincirinin gevşekliğini kontrol edin ve ayarlayın.

Aşağıdaki adımlarla tahrik zincirini ayarlayın:

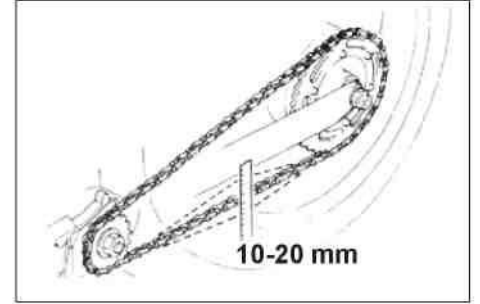
1. Motosikleti yan sehpa ile park edin



2. Tekerlek aks somununu (1) gevşetin
3. Şanzıman zincirinin gevşekliğini ayarlamak için ayar somununu (2) çevirin. Bu esnada, ön ve arka dişlilerin hizalanmasını sağlamak için

sol ve sağ taraftaki işaretleri aynı konuma ayarlayın.

4. Tekerlek aks somununu (1) sıkın
5. Tahrik zincirinin gevşekliğini tekrar kontrol edin ve gerekirse tekrar ayarlayın.



ARKA AKS SOMUN TORK

75 - 85 Nm

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

AKÜ

Akü çıkarılması

1. Sağ kapağı çıkarın.
2. Akünün önce eksi (-) fişini, sonrasında artı (+) fişini çıkarın.
3. Aküyü çıkarın.

Aküyü çıkarma sırasının tersini izleyerek takın.

Akü şarjı

1. Aküyü çıkarın (yukarıdaki adımlara bakın).
2. Aküyü kalın ve iletken olmayan bir yüzeye yerleştirin.
3. Şarj cihazının artı kablosunu akü üzerindeki artı kutbuna (+) ve eksi kablosunu eksi kutbuna (-) bağlayın.
4. Şarj cihazınızda uygun bir şarj yöntemi tercih edin. (aşağıdaki uygun şarj akımına sahip listeyi inceleyin)

UYARI

Akü havalandırma contasını çıkarmayın, bu tehlikeli olabilir, akü kalıcı şekilde zarar görebilir. Akü asidi zehirlidir ve tehlikelidir, sülfürik asit içerir ve tehlikeli yanıklara yol açar. Deri, göz ve giysi temasından kaçının. Akünün yakınında çalışırken her zaman gözlerinizi koruyun. Akü asidiyle temas halinde derhal İLK YARDIM yapın. Akü asidiyle cilt veya göz teması halinde, etkilenen bölgeleri bol su ile yıkayın. Akü asidi kazayla yutulduğunda bol miktarda su için. Her iki durumda mümkün olduğunca çabuk şekilde bir doktora görünün. Aküler patlayıcı hidrojen gazı üretir. Açık alevleri, sigara içilen malzemeleri bataryadan uzak tutun ve bir bataryayı iç mekanda şarj ederken yeterli havalandırma sağlandığından emin olun. BUNU VE TÜM AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün saklanması

- Araç bir aydan fazla kullanılmayacaksa, aküyü çıkarın, tamamen şarj edin ve ardından serin ve kuru bir yere koyun.
- Akü iki aydan uzun süre saklanacaksa, en az ayda bir kontrol edin ve gerekirse tam olarak şarj edin.
- Kurulumdan önce aküyü tamamen şarj edin.
- Kurulumdan sonra, akü uçlarının akü terminallerine düzgün şekilde bağlandığından emin olun.

UYARI

Akü kullanımına aşina değilseniz lütfen bayinizle iletişime geçin.

DİKKAT

Aküyü her zaman şarjlı tutun. Boşalmış bir akünün kullanılması kalıcı akü hasarına neden olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE KÜÇÜK TAMİR

SİGORTA

Sigorta değişimi

1. Kontaklı ve tüm elektrik devrelerini çevirin.
2. Yanan sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen amperajda yeni bir sigorta takın.

UYARI

Elektrik sisteminde aşırı hasara ve muhtemelen yangına neden olmamak için, önerilenden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanmayın.

3. Kontaklı açın ve cihazların tamamının çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
4. Sigorta hemen tekrar atarsa, bir bayiye elektrik sistemini kontrol ettirin.

AYDINLATMA

Farlar

Bu modelde halojen ampul far vardır. Bir far ampulü yanarsa, bayiye değiştirin ve gerekirse far huzmesini ayarlayın.

Dönüş sinyali, Arka ve Fren lambası

Dönüş sinyalleri, arka ve fren lambalarında bir LED ışık vardır. Bu ışıklardan biri yanmazsa, elektrik devresini kontrol etmek için bir bayi ile iletişime geçin.

Plaka lambası

Plaka lambası yanmıyorsa, camı çıkarın ve ampulü değiştirin ya da değiştirmek için lütfen satıcınıza başvurun.

SORUN GİDERME

Araçlar fabrikadan sevk edilmeden önce kapsamlı bir muayeneden geçse dahi, çalışma esnasında sorun çıkabilir. Örneğin yakıt, sıkıştırma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, zayıf sıkıştırma ve güç kaybına neden olabilir.

Aşağıdaki sorun giderme tablosu, bu hayati sistemleri kendi başınıza kontrol etmek için hızlı ve kolay bir prosedürü temsil etmektedir. Fakat aracınızın herhangi bir onarım gerektirmesi durumunda, aracı uygun şekilde bakımını yapmak için gerekli araçların, deneyimin ve bilgi birikimin olduğu kalifiye teknisyenlerin yer aldığı bir bayiye götürün.

Sadece orijinal yedek parçalar kullanın. Taklit parçalar orijinal parçalara benzeyebilir, fakat genellikle kalitesizdirler, daha kısa hizmet ömrüne sahip olurlar ve pahalı onarım faturalarına yol açabilirler.

UYARI

Yakıt sistemi üzerinde çalışırken açık sigortalardan uzak durun ve sigara içmeyin.

SORUN GİDERME

SORUN GİDERME TABLOSU

Arıza	Nedenleri	Yapılacaklar
Elektrikli marş düğmesine basıldığında motor çalışmıyor	Akü boşalmıştır	Aküyu şarj etme Akü şarjını kontrol edin Jeneratörün düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin
	Sigorta atmıştır	Sigortayı değiştirin
	Marş rölesi arızalıdır	Marş rölesini kontrol edin
	Marş motoru arızalıdır	Marş motorunu kontrol edin
	Devrilme sensörünün yanlış montajı	Devrilme sensörü konumunu kontrol edin
	Sigorta yanmıştır	Sigortaları kontrol edin
	Rölanti hızı doğru ayarlanmadı	Rölanti hızını ayarlama
	Buji kirlenmiş	Bujiyi temizleyin, elektrot mesafesini kontrol edin
	Ateşleme sisteminde arıza	Ateşleme sistemini kontrol edin
Motor açılıyor ama çalışmıyor	Kablo demeti aşınmış	Kablo demetini kontrol edin
	Bujide kontak problemi	Kablo demetinin bujilerini kontrol edin
	Depoda yakıt yok	Yakıt doldurun
	Yakıt pompasında sorun var	Pompayı kontrol edin
	Yakıt filtresi ile ilgili sorun var	Filtreyi kontrol edin
	Yakıt sızıntısı	Yakıt devresini kontrol edin
	Hava filtresi kirlenmiş	Filtreyi temizleyin
Yakıt filtresi kirlenmiş	Filtreyi temizleyin	
Motor gücü zayıf	Yakıt sisteminde arıza	Yakıt sistemini kontrol edin
	Ateşleme sisteminde sorun	Ateşleme sistemini kontrol edin
Motor aşırı ısınıyor	Valf boşluğu çok az	Valf boşluğunu ayarlayın
	Daha yüksek motor devrinde uzun çalışma süresi ancak düşük ya da sıfır sürüş hızı	Motorun soğumasına izin verin, özellikle şehir trafiğinde bu tür sürüş davranışlarından kaçının
	Motor yağ seviyesi çok fazla	Yağ sisteminin havasını alın
Çok fazla yağ tüketimi	Silindir/Piston aşınmış	Silindiri/pistonu değiştirin
	Motor havalandırma hortumu bükülmüş	Hortumun düzenini düzeltin
Motor ışığı yanıyor	Yakıt enjeksiyon/elektrik sisteminde arıza	Arızayı belirlemek için bayinizle iletişime geçin

TEMİZLİK VE DEPOLAMA

ARACIN TEMİZLENMESİ

Aracın doğru ve uygun bir şekilde temizlenmesi aracı daha çekici hale getirir ve ömrünü uzatır.

Temizlikten önce

- İçine su girmesini önlemek için susturucu çıkışını plastik bir torba ile kapatın. Lütfen bunu ancak parçaların sürüşten sonra soğuması için yeterli zamanın geçmesinden sonra yapın.
- Temizlik esnasında su girmesinin önüne geçmek için tüm kapakları, koruyucuları, elektrik bağlantılarını vb. kapatın.

DİKKAT

- Asit bazlı temizleyiciler kullanmayın. Bu temizleyiciler inatçı lekeler için kullanılıyorsa, bunları sadece ara sıra kullanın, hemen kurulayın ve sonrasında bir korozyon önleyici sprey sıkın. Her zaman üreticinin bakım ve temizlik maddeleriyle ilgili talimatlarını izleyin.

- Aracın hassas parçalarına zarar vermemek için yalnızca su ve hafif deterjan ya da bayiden özel temizleyici kullanmak en iyi tercih olacaktır. Plastik parçaları kurulayın ve sonrasında yumuşak ve kuru bir bez ya da süngerle silin.
- Özellikle plastik parçaları, boyayı, far camını yakıt, pas sökücü, fren temizleyici veya benzeri sert kimyasallardan koruyun. Bu tür maddelerin kullanımı arızaya, zarara sebep olabilir ve güvenliği etkileyebilir.
- Konektörler ya da anahtarlar, aydınlatma, havalandırma hortumları, fren pabuçları ve fren balataları gibi elektrikli parçalara su girebileceğinden ya da contalara, boyaya ve diğer yüzeylere zarar verebileceğinden, yüksek basınçlı yıkayıcı ya da buharlı temizleyici kullanmayın.

Normal kullanım sonrası temizlik

Kiri ılık su, hafif bir deterjan ve yumuşak, temiz bir süngerle temizleyin ve ardından temiz suyla iyice durulayın.

. Ulaşılması zor alanlar için bir diş fırçası veya şişe fırçası kullanın.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuzlu yollarda kullanımdan sonra temizlik

Deniz tuzu veya kış aylarında yollara püskürtülen tuz, suyla birlikte son derece aşındırıcı olduğu için, her kullanımdan sonra aşağıdaki adımları uygulayın.#

DİKKAT

- Motor / egzoz soğuyana kadar bekleyin.
- Aracı soğuk su ve yumuşak bir deterjanla temizleyin.
- Tuzun aşındırıcı etkisini artıracığından, sıcak su kullanmayın.
- Korozyonu önlemek için krom ve nikel kaplama dahil tüm metal yüzeylere bir korozyon koruyucu sprey uygulayın.

Temizlikten sonra

- Aracı kurulayın.
- Paslanmayı engellemek için uygun bakım ürünlerini kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

TEMİZLİK VE DEPOLAMA

üreticinin talimatlarına göre kablolama.

- Tüm boyalı yüzeyleri cilalama..

UYARI

Frenlerde veya lastiklerde yağ veya parafin olmadığından emin olun.

Gerekirse, fren disklerini ve fren balatalarını normal bir fren temizleyici ile temizleyin ve lastikleri ılık su ve hafif bir deterjanla yıkayın.

Aracı çalıştırmadan önce, fren performansını ve lastikleri test edin.

DEPOLAMA

Kısa süreli (birkaç gün)

Aracınızı her zaman serin ve kuru bir yerde saklayın. Gerekirse bir araç örtüsü ile toza karşı koruyun.

UYARI

Lütfen mümkünse aracı iyi havalandırılan ve kuru havası olan bir alanda saklayın. Çok nemli bir yer paslanmaya neden olur.

Uzun süreli (bir kaç hafta)

Aracı temizleyin ve yakıt deposunun tamamını doldurun ya da gerekirse yakıt deposunu paslanmaya ve yakıtı bozulmaya karşı korumak amacıyla bir yakıt dengeleyici ekleyin.

PASLANMA ÖNLEYİCİ

Silindirler, piston segmanları vb. üzerinde paslanmayı engellemek için aşağıdaki adımları takip edin:

- Buji kapağı ve bujiyi çıkarın.
- Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
- Çalıştırma düğmesine birkaç saniye basın ve motorun birkaç kez dönmesini sağlayın (böylelikle silindir yağlanır).
- Bujiyi ve buji kapağını geri takın.

UYARI

Lütfen bu aktivite sırasında bujinin araçtaki metal parçalarla temas etmediğinden emin olun. Tüm kabloları ve kolların, pedalların, ayaklıkların, yan sehpanın pivot noktalarını açıklandığı şekilde yağlayın.

- Lastik basıncını kontrol edin ve düzeltin ve iki tekerleğin hiçbiri yerde kalmayacak şekilde aracı yerden kaldırın. Bu mümkün olmazsa, tekerlekleri her ay biraz daha çevirin, böylece sürekli aynı yerde durmazlar (yan ayak hasarı).
- Nem girmesini önlemek için egzoz borusunun üzerine plastik bir torba geçirin.
- Aküyü çıkarın ve anlatıldığı gibi yükleyin. Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın ve en az 2 ayda bir yeniden doldurun. Aküyü aşırı soğuk ya da sıcak tutmayın (0 °C'nin altında ya da 30 °C'nin üzerinde).

ÖZELLİKLER

BOYUTLAR				
Modeller	Uzunluk	Genişlik	Yükseklik	Dingil
Cromwell 125	2020 mm	850 mm	1105 mm	1320 mm
Sunray 125	2020 mm	760 mm	1060 mm	1320 mm
Felsberg 125	2020 mm	850 mm	1105 mm	1320 mm
Felsberg 125 XC	2070 mm	850 mm	1120 mm	1320 mm
Rayburn 125	2020 mm	760 mm	1060 mm	1320 mm

KÜTLE		
Çalışma düzeninde kütle	Maksimum yük	İzin verilen maksimum yüklü kütle
134 kg	170 kg	304 kg

MOTOR	
Tür	4 zamanlı, OHC, hava soğutmalı
Silindir düzenlemesi	Öne eğimli tek silindir
Değişimi	125 cm ³
Sıkıştırma oranı	9,3 : 1
Delme	57,3 mm
Strok	48,4 mm


ÖZELLİKLER

MOTOR	
Maksimum güç	8,2 kW @ 9000 min ⁻¹
Maksimum tork	9,7 Nm @ 6500 min ⁻¹
Yağlama	Basınçlı beslemeli yağlama
Ateşleme	ECU
Marş	Elektrikli marş
Buji tipi	NGK - DR8EA
Sabit gürültü	85 dB(A) @ 4500 min ⁻¹
L kentsel için sınır değeri	74 dB(A)

ŞANZIMAN	
Şanzıman	5 vitesli sabit örgü şanzıman
Difransiyel Dişli Takımı	Tahrik zinciri
Debriyaj	Çoklu plakalı kavrama

SIVILAR	
Motor yağı özellikleri	4 zamanlı motor yağı SAE 10W-40
Motor yağı miktarı	Yağ değişimi için 1,0 L / motor demontajı için 1,2 L
Fren hidroliği özellikleri	DOT 4 fren hidroliği

ÖZELLİKLER

YAKIT		
Yakıt özellikleri	Sadece kurşunsuz RON/ROZ min. 95	
Yakıt miktarı	Cromwell 125	14,0 L
	Felsberg 125	
	Sunray 125	
	Felsberg 125 XC	11,5 L
Rayburn 125		
UYARI	 SADECE KURŞUNSUZ YAKIT RON/ROZ min. 95 E15 - E100 İZİN VERİLMEZ	

ŞAŞI	
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Arka süspansiyon	Çift amortisörlü salıncak

SÜRÜŞ PERFORMANSI	
En yüksek hız	99 km / sa
Yakıt tüketimi	2,3 L/100 km (Cromwell, Rayburn) / 2,5 L/100 km
CO2 emisyonları	53 g/km (Cromwell, Rayburn) / 57 g/km
Maksimum gradyan	% 25

ÖZELLİKLER

FREN SİSTEMİ	
Ön fren diski boyutu Ø	276 mm
Arka fren diski boyutu Ø	220 mm
Ön fren kaliperi	Hidrolik olarak çalıştırılan fren kaliperi
Arka fren kaliperi	Hidrolik olarak çalıştırılan fren kaliperi
CBS/ABS	Evet

LASTİKLER		
	<ul style="list-style-type: none">• Cromwell 125• Felsberg 125• Felsberg 125 XC	<ul style="list-style-type: none">• Sunray 125• Rayburn 125
ÖN LASTİK		
Lastikler	100/90-18	4.00-17
Rim	2.50×18	2.50×17
Lastik hava basıncı	2,5 bar	2,5 bar
ARKA LASTİK		
Lastikler	120/80-17	4.50-17
Rim	3.00×17	3.00×17
Lastik hava basıncı	2,5 bar	2,5 bar

ÖZELLİKLER

IŞIKLAR	
Far özellikleri	12 V, 35 W / 35 W
Dönüş lambası, Arka / Fren lambası, Plaka lambası özellikleri	LED

AKÜ	
Voltaj	12V
Kapasite	9 Ah ya da 10 Ah

SİGORTALAR	
Voltaj regülatörü	15A
Ana şalter	15A
EFI	10A



Copyright ©2020

All rights reserved.

This user manual is copyrighted.

Copying in mechanical, electronic or any other form without the written permission of the manufacturer is prohibited.

The copyright is owned by the company / manufacturer:

KSR Group GmbH

Im Wirtschaftspark 15

3494 Gedersdorf

Austria

Distributed by:

KSR Group GmbH

Im Wirtschaftspark 15

3494 Gedersdorf

Austria



BRITON
MOTORCYCLES

Ürün ve teknik özellikler haber verilmeksizin değiştirilebilir.